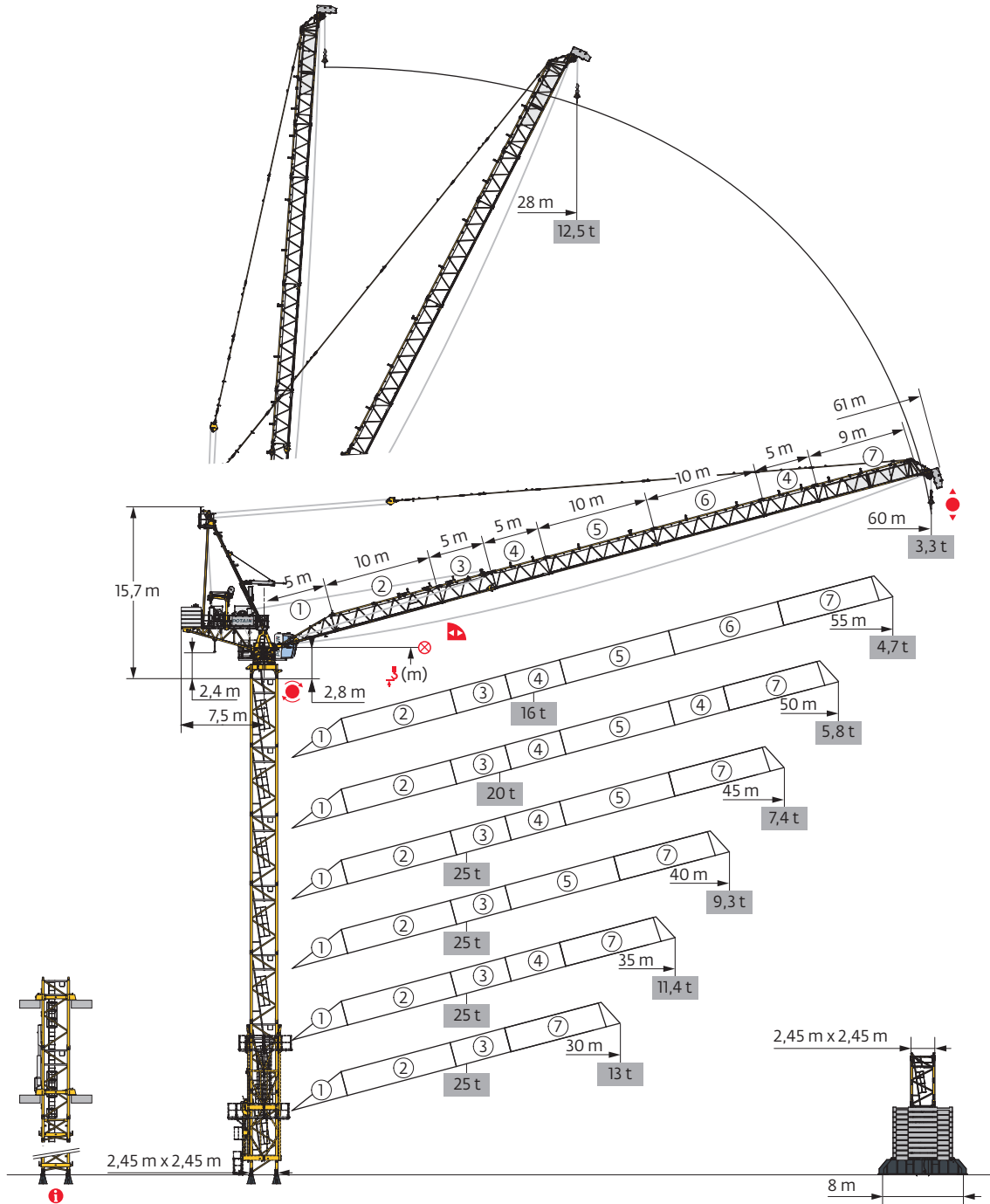


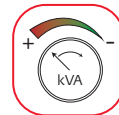
## MR 329 H25



Potain Plus



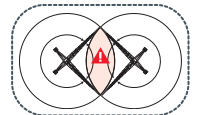
Power Control



POTAIN  
CONNECT



Anti-collision  
systems




Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

**2,45 m - P 800B**


| ΔΔΔΔ (m) | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   |
|----------|--------|------|------|------|------|------|------|
| ↕ (m)    | 69,8   | 69,8 | 68,1 | 66,5 | 64,8 | 63,1 | 61,5 |
| ↕/P+ (m) | 69,8   | 69,8 | 68,1 | 66,5 | 64,8 | 63,1 | 61,5 |
| ⊞        | 3,33 m | 2    | 2    | 0    | 1    | 2    | 0    |
|          | 5 m    | 12   | 12   | 13   | 12   | 11   | 12   |
| F2 (t)   | ● 214  | 216  | 217  | 221  | 216  | 210  | 211  |
|          | ■ 320  | 334  | 328  | 331  | 333  | 329  | 330  |
| F3 (t)   | ● 149  | 151  | 141  | 145  | 143  | 146  | 148  |
|          | ■ 257  | 270  | 265  | 268  | 270  | 267  | 268  |

**2,45 m - P 854A**

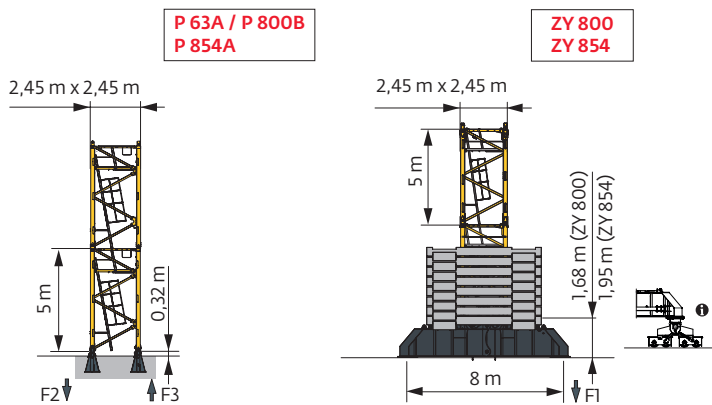
| ΔΔΔΔ (m) | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   |
|----------|--------|------|------|------|------|------|------|
| ↕ (m)    | 88,1   | 86,5 | 84,8 | 83,1 | 81,5 | 79,8 | 78,1 |
| ↕/P+ (m) | 88,1   | 86,5 | 84,8 | 83,1 | 81,5 | 79,8 | 78,1 |
| ⊞        | 3,33 m | 0    | 1    | 2    | 0    | 1    | 2    |
|          | 5 m    | 17   | 16   | 15   | 16   | 15   | 14   |
| F2 (t)   | ● 264  | 266  | 269  | 270  | 265  | 258  | 256  |
|          | ■ 496  | 499  | 502  | 495  | 497  | 500  | 491  |
| F3 (t)   | ● 186  | 177  | 180  | 182  | 180  | 175  | 182  |
|          | ■ 420  | 423  | 425  | 419  | 422  | 425  | 419  |

**2,45 m - ZY 800 - **

| ΔΔΔΔ (m) | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   |
|----------|--------|------|------|------|------|------|------|
| ↕ (m)    | 69,5   | 69,5 | 66,1 | 64,5 | 64,5 | 62,8 | 61,1 |
| ↕/P+ (m) | 69,5   | 69,5 | 66,1 | 64,5 | 64,5 | 62,8 | 61,1 |
| ⊞        | 3,33 m | 0    | 0    | 2    | 0    | 0    | 1    |
|          | 5 m    | 13   | 13   | 11   | 12   | 12   | 11   |
| F1 (t)   | ● 133  | 138  | 138  | 137  | 139  | 136  | 137  |
|          | ■ 176  | 183  | 179  | 175  | 184  | 186  | 186  |

**2,45 m - ZY 854 - **




| ΔΔΔΔ (m) | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   |
|----------|--------|------|------|------|------|------|------|
| ↕ (m)    | 83,1   | 79,8 | 79,8 | 76,4 | 74,8 | 73,1 | 69,8 |
| ↕/P+ (m) | 83,1   | 79,8 | 79,8 | 76,4 | 74,8 | 73,1 | 69,8 |
| ⊞        | 3,33 m | 1    | 0    | 0    | 2    | 0    | 1    |
|          | 5 m    | 15   | 15   | 15   | 13   | 14   | 13   |
| F1 (t)   | ● 173  | 167  | 173  | 172  | 168  | 164  | 159  |
|          | ■ 258  | 243  | 253  | 246  | 242  | 243  | 231  |

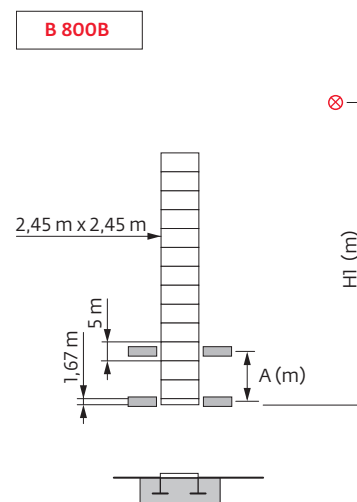


**i** Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

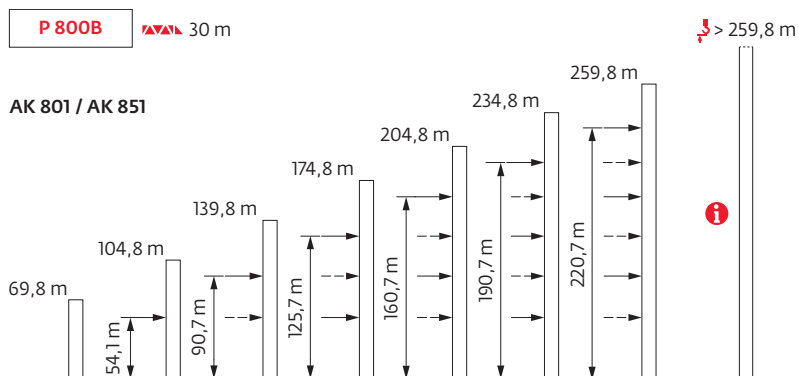
Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

**2,45 m - B 800B ⓘ**

| ▽▽ (m)   | 30          | 35        | 40        | 45      | 50      | 55      | 60        |
|--|-------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|
| H1 (m)   | 69,5        | 69,5      | 67,8      | 66,1    | 64,5    | 62,8    | 61,1      |
| A (m)  | 13,5 → 31,5 | 14 → 31,5 | 14 → 30,5 | 14 → 30 | 14 → 29 | 14 → 28 | 14 → 27,5 |
|  3,33 m | 0           | 0         | 1         | 2       | 0       | 1       | 2         |
|  5 m    | 13          | 13        | 12        | 11      | 12      | 11      | 10        |
|  1,67 m | 1           | 1         | 1         | 1       | 1       | 1       | 1         |



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
 Ancoragem / нкре



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 2,45 m - ZY 800 -

| ▲▼▲ (m) | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 69,5    | 132 | 144 |     |     |     |     |     |
| 66,1    | 120 | 132 | 144 |     |     |     |     |
| 64,5    | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 |     |     |
| 62,8    | 96  | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 |     |
| 61,1    | 84  | 96  | 108 | 120 | 132 | 144 | 168 |
| 56,1    | 72  | 72  | 84  | 96  | 108 | 120 | 132 |
| 51,1    | 60  | 60  | 72  | 72  | 72  | 84  | 96  |
| 46,1    | 48  | 48  | 60  | 60  | 60  | 72  | 72  |
| 41,1    | 36  | 48  | 48  | 48  | 48  | 60  | 60  |
| 36,1    | 36  | 36  | 36  | 36  | 48  | 48  | 48  |
| 31,1    | 24  | 24  | 24  | 36  | 36  | 36  | 48  |
| 26,1    | 12  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 36  |

(t) / 2,45 m - ZY 854 -

| ▲▼▲ (m) | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 83,1    | 216 |     |     |     |     |     |     |
| 79,8    | 192 | 204 | 216 |     |     |     |     |
| 76,4    | 180 | 192 | 204 | 216 |     |     |     |
| 74,8    | 156 | 168 | 192 | 204 | 216 |     |     |
| 73,1    | 156 | 168 | 180 | 192 | 204 | 216 |     |
| 69,8    | 132 | 144 | 156 | 168 | 180 | 192 | 216 |
| 64,8    | 96  | 108 | 120 | 132 | 144 | 168 | 180 |
| 59,8    | 72  | 84  | 96  | 108 | 120 | 132 | 144 |
| 54,8    | 60  | 60  | 72  | 72  | 84  | 96  | 108 |
| 49,8    | 48  | 48  | 60  | 60  | 60  | 72  | 84  |
| 44,8    | 36  | 48  | 48  | 48  | 48  | 60  | 60  |
| 39,8    | 24  | 36  | 36  | 36  | 36  | 48  | 48  |
| 34,8    | 24  | 24  | 24  | 24  | 36  | 36  | 36  |
| 29,8    | 12  | 12  | 24  | 24  | 24  | 24  | 36  |
| 24,8    | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 24  | 24  |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico  
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



| ▲▼▲ (m) | 15         | 17        | 20 | 22   | 25   | 27   | 30   | 31   | 32   | 35   | 35,8 | 37   | 40   | 40,7 | 42  | 45  | 45,5 | 47  | 50  | 50,3 | 52  | 55  | 55,2 | m   |          |
|---------|------------|-----------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|----------|
| 55      | 4,8 → 22   | 27-27,8   | 16 | 16   | 16   | 16   | 13,7 | 12,5 | 11,3 | -    | 10,4 | 9,1  | -    | 8,4  | 7,4 | -   | 6,8  | 6   | -   | 5,5  | 4,9 | -   | 4,5  | 3,9 | 3,9 t    |
|         | 4,8 → 22   | 27-27,8   | 16 | 16   | 16   | 16   | 13,7 | 12,5 | 11,3 | -    | 10,4 | 9,2  | -    | 8,5  | 7,6 | -   | 7    | 6,2 | -   | 5,8  | 5,1 | -   | 4,7  | 4,2 | 4,2 t P+ |
| 50      | 4,6 → 19   | 28-28,7   | 20 | 20   | 18,9 | 16,9 | 14,5 | 13,1 | 11,8 | -    | 10,8 | 9,5  | -    | 8,7  | 7,7 | -   | 7,1  | 6,3 | -   | 5,8  | 5,1 | 5   |      |     | t        |
|         | 4,6 → 19   | 28-28,7   | 20 | 20   | 18,9 | 16,9 | 14,5 | 13,1 | 11,8 | -    | 10,8 | 9,6  | -    | 8,8  | 7,8 | -   | 7,3  | 6,5 | -   | 6    | 5,3 | 5,2 |      |     | t P+     |
| 45      | 4,4 → 16   | 29-29,9   | 25 | 23,5 | 19,7 | 17,7 | 15,1 | 13,7 | 12,4 | -    | 11,4 | 10   | -    | 9,3  | 8,2 | -   | 7,6  | 6,7 | 6,6 |      |     |     |      |     | t        |
|         | 4,4 → 16   | 29-29,9   | 25 | 23,5 | 19,7 | 17,7 | 15,1 | 13,7 | 12,4 | -    | 11,4 | 10,1 | -    | 9,3  | 8,3 | -   | 7,7  | 6,9 | 6,8 |      |     |     |      |     | t P+     |
| 40      | 4,1 → 16   | 29,8-30,7 | 25 | 23,6 | 19,9 | 18   | 15,5 | 14,2 | 12,5 | -    | 11,9 | 10,5 | -    | 9,8  | 8,7 | 8,5 |      |     |     |      |     |     |      |     | t        |
|         | 4,1 → 16,1 | 29,8-30,7 | 25 | 23,6 | 19,9 | 18   | 15,5 | 14,2 | 12,5 | -    | 11,9 | 10,6 | -    | 9,8  | 8,8 | 8,6 |      |     |     |      |     |     |      |     | t P+     |
| 35      | 3,7 → 16   | 30,6-31,5 | 25 | 23,6 | 20,1 | 18,2 | 15,9 | 14,5 | 12,8 | -    | 12,3 | 10,9 | 10,6 |      |     |     |      |     |     |      |     |     |      |     | t        |
|         | 3,7 → 16,1 | 30,6-31,5 | 25 | 23,6 | 20,1 | 18,2 | 15,9 | 14,5 | 12,8 | -    | 12,3 | 11   | 10,6 |      |     |     |      |     |     |      |     |     |      |     | t P+     |
| 30      | 3,1 → 16   |           | 25 | 23,7 | 20,2 | 18,4 | 16,1 | 14,7 | 13   | 12,5 |      |      |      |      |     |     |      |     |     |      |     |     |      |     | t        |
|         | 3,1 → 16,2 |           | 25 | 23,7 | 20,2 | 18,4 | 16,1 | 14,7 | 13   | 12,5 |      |      |      |      |     |     |      |     |     |      |     |     |      |     | t P+     |

= - 0,59 t max.

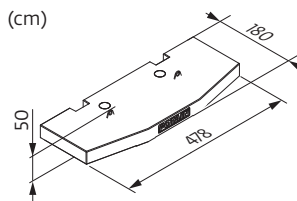


| ▲▼▲ (m) | 15         | 17 | 20   | 22   | 25   | 27   | 30   | 31   | 32   | 35   | 35,8 | 37   | 40  | 40,7 | 42  | 45  | 45,5 | 47  | 50  | 50,3 | 52  | 55  | 55,2 | 60  | m   |      |
|---------|------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|
| 60      | 4,7 → 28   |    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 11,4 | -    | 10,4 | 9,1  | -    | 8,4 | 7,4  | -   | 6,8 | 6    | -   | 5,5 | 4,8  | -   | 4,5 | 3,9  | -   | 3,1 | t    |
|         | 4,7 → 28   |    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 11,4 | -    | 10,4 | 9,2  | -    | 8,5 | 7,5  | -   | 7   | 6,2  | -   | 5,7 | 5,1  | -   | 4,7 | 4,2  | -   | 3,3 | t P+ |
| 55      | 4,8 → 27   |    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 11,1 | -    | 10,3 | 9,1  | -    | 8,5 | 7,6  | -   | 7,1 | 6,4  | -   | 5,9 | 5,3  | -   | 4,9 | 4,4  | 4,4 |     | t    |
|         | 4,8 → 27   |    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 11,1 | -    | 10,3 | 9,2  | -    | 8,6 | 7,8  | -   | 7,3 | 6,6  | -   | 6,1 | 5,5  | -   | 5,2 | 4,7  | 4,7 |     | t P+ |
| 50      | 4,6 → 28   |    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 11,5 | -    | 10,7 | 9,5  | -    | 8,8 | 7,9  | -   | 7,4 | 6,6  | -   | 6,2 | 5,6  | 5,5 |     |      |     |     | t    |
|         | 4,6 → 28   |    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 11,5 | -    | 10,7 | 9,6  | -    | 8,9 | 8,1  | -   | 7,6 | 6,8  | -   | 6,4 | 5,8  | 5,7 |     |      |     |     | t P+ |
| 45      | 4,4 → 28,5 |    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 11,8 | -    | 11   | 10   | -    | 9,3 | 8,5  | -   | 7,9 | 7,2  | 7,1 |     |      |     |     |      |     |     | t    |
|         | 4,4 → 28,5 |    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 11,8 | -    | 11,1 | 10   | -    | 9,4 | 8,6  | -   | 8,1 | 7,4  | 7,3 |     |      |     |     |      |     |     | t P+ |
| 40      | 4,1 → 29   |    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,1 | -    | 11,4 | 10,5 | -    | 9,9 | 9,2  | 9   |     |      |     |     |      |     |     |      |     |     | t    |
|         | 4,1 → 29,2 |    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,1 | -    | 11,4 | 10,5 | -    | 10  | 9,3  | 9,1 |     |      |     |     |      |     |     |      |     |     | t P+ |
| 35      | 3,7 → 29,5 |    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,4 | -    | 12   | 11,4 | 11,2 |     |      |     |     |      |     |     |      |     |     |      |     |     | t    |
|         | 3,7 → 29,8 |    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,4 | -    | 12   | 11,4 | 11,2 |     |      |     |     |      |     |     |      |     |     |      |     |     | t P+ |
| 30      | 3,1 → 31   |    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |      |      |      |     |      |     |     |      |     |     |      |     |     |      |     |     | t    |
|         | 3,1 → 31   |    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |      |      |      |     |      |     |     |      |     |     |      |     |     |      |     |     | t P+ |

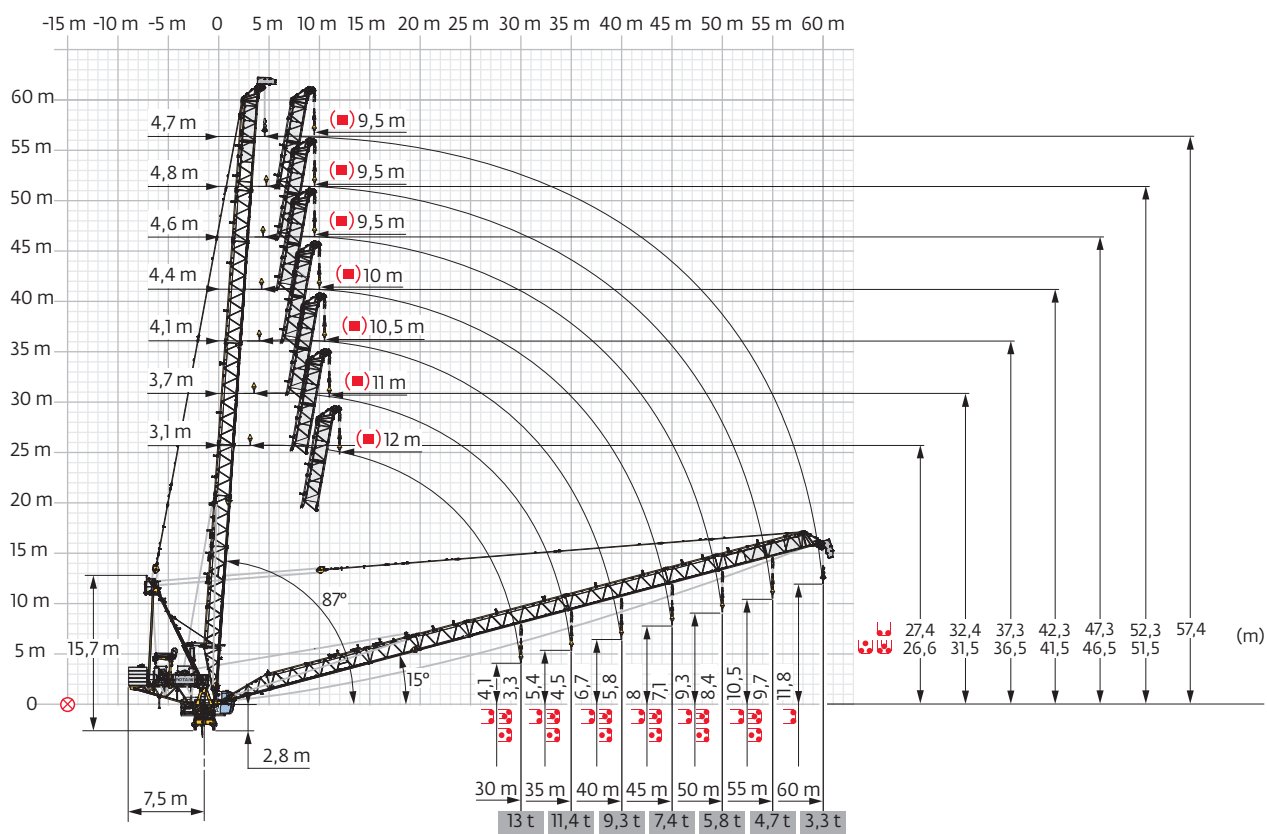
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra-lança  
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

|      | ▲▲▲▲ (kg)<br>(+/- 5%) |                    | ▲▲▲▲    | ▲▲▲▲ (kg) |
|------|-----------------------|--------------------|---------|-----------|
|      | ▲▲▲▲                  | ▲▲▲▲ / ▲▲▲▲        |         |           |
| ▲▲▲▲ | ▲▲▲▲                  |                    | 7200 kg | ▲▲▲▲ (kg) |
| 60 m | 11000 (▲▲▲▲)          | 6700 / 4300 (▲▲▲▲) | 5       | 36000     |
| 55 m | 11000                 | 6700 / 4300        | 5       | 36000     |
| 50 m | 10400                 | 6700 / 3700        | 5       | 36000     |
| 45 m | 9700                  | 6700 / 3000        | 5       | 36000     |
| 40 m | 8700                  | 4400 / 4300        | 5       | 36000     |
| 35 m | 8100                  | 4400 / 3700        | 5       | 36000     |
| 30 m | 7400                  | 4400 / 3000        | 5       | 36000     |



CDJ - 7200 kg



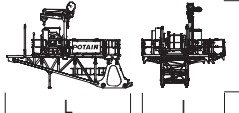
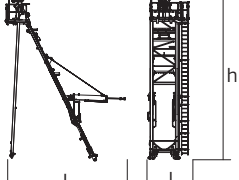
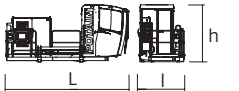
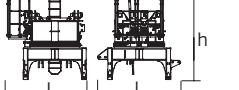
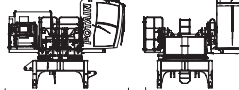


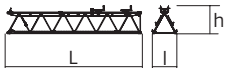

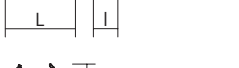
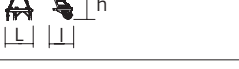
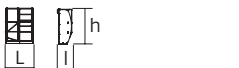
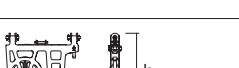

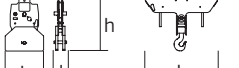




Flèche relevée / Ausleger in Steilstellung / Luffing jib / Flecha izada / Braccio impennato  
 Lança inclinada / Маховая стрела

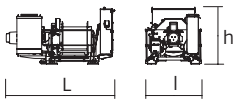
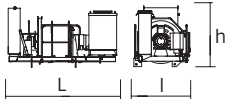
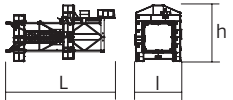
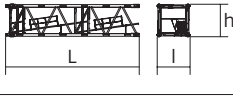
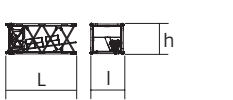
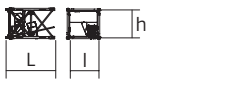
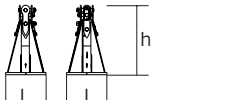
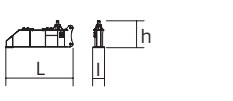



Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria  
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  60 m -  110/132 HPL™



| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part<br>Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa<br>Поворотная часть   | L (m)   | l (m)      | h (m) | kg<br>(+/- 5%) |       |       |
|--|---|------------|-------|----------------|-------|-------|
| Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbraccio / Contra-lança<br>Контр-стрела   |    | 100 VVF    | 8,63  | 5,04           | 5,88  | 11105 |
| Poinçon / Auslegerhaltebock<br>Strut / Puntal<br>Puntone / Extrator<br>стойка  |    | 7,2        | 2,75  | 11,53          | 6550  |       |
| Cabine / Kabine<br>Cab / Cabina<br>Cabina / Cabina<br>Кабина   |    | Ultra View | 5,22  | 1,95           | 2,49  | 1850  |
| Pivot / Krankopf<br>Towerhead / Pivote<br>Portaralla / Pivot<br>Секция поворотной части  |   | ∅2,45 m    | 3,13  | 3,24           | 3,19  | 10800 |
|  |  | 5,22       | 4,79  | 4,02           | 12650 |       |
|  |  |            |       |                |       |       |
| Elément de flèche / Auslegerement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы  |  | ①          | 5,89  | 2,18           | 1,86  | 1400  |
|  |  | ②          | 10,17 | 1,88           | 2,09  | 1400  |
|  |  | ⑤          | 10,17 | 1,82           | 2,01  | 1300  |
|  |  | ⑥          | 10,17 | 1,82           | 2,01  | 1250  |
|  |  | ⑦          | 9,46  | 1,82           | 2,01  | 1400  |
|  |  | ③          | 5,17  | 1,82           | 2,09  | 960   |
|  |  | ④          | 5,17  | 1,82           | 2,01  | 690   |
|   |   | 1,81       | 1,56  | 2,24           | 435   |       |
| Nacelle de pointe de flèche / Inspektionsplattform für<br>Auslegerspitze / Jib nose inspection platform / Plataforma<br>de inspección a la punta de flecha / Piattaforma d'ispe-<br>zione punta braccio / Plataforma de inspeção à ponta da<br>lança / Платформа для осмотра на конце стрелы |  | 1,42       | 0,75  | 1,82           | 85    |       |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст  |  | 1,26       | 0,29  | 1,33           | 155   |       |
|  |  | 0,84       | 0,27  | 1,16           | 465   |       |
|  |  | 1,63       | 0,54  | 1,71           | 515   |       |
|   | 1,63  | 0,54       | 2,38  | 980            |       |       |

|   |   |                                |  |  |   |  |
|---|---|--------------------------------|--|--|---|--|
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъёмная лебёдка (+ канатом)                                  |    | 110/132 HPL™<br>150/180 HPL™GH | 3,53<br>4,57   | 1,85<br>1,93   | 1,88<br>1,97                                      | 5035<br>8665   |
| Treuil de levage (+ câble) / Auslegerverstellwerk (+ Seil)<br>Luffing winch (+ rope) / Mecanismo de izado (+ cabo)<br>Argano di Impennaggio braccio (+ fune)<br>Mecanismo de Inclinação da Lança (+ cabo)<br>лебёдка подъёма стрелы (+ канатом) |    | 100 VVF                        | 3,22   | 1,67   | 1,79  | 3605   |
| <b>Pyłóne / Kranturm / Crane tower</b><br><b>Mástil / Torre / Torre</b><br><b>Башня крана</b>   |   |                                | <b>L (m)</b>   | <b>I (m)</b>   | <b>h (m)</b>                                      | <b>kg</b><br>(+/- 5%)                                |
| T 851   |    | □2,45 m                        | 11,18  | 4,84   | 5,8   | 15750  |
| KRM 849B<br>K 85/KR 84B2<br>KM 850.10B<br>KM 850.14B  |    | □2,45 m                        | 10,24<br>10,24<br>10,32<br>10,32                     | 2,55<br>2,54<br>2,54<br>2,54                         | 2,53<br>2,5<br>2,51<br>2,51                       | 7800<br>9635<br>10070<br>11190                       |
| K 849A<br>KMT 849A<br>KR 849A<br>KRMT 849A<br>K 85/KR 84A2<br>KMT 850.10A<br>KMT 850.14A  |    | □2,45 m                        | 5,23<br>5,23<br>5,23<br>5,23<br>5,24<br>5,32<br>5,32 | 2,53<br>2,55<br>2,53<br>2,55<br>2,54<br>2,54<br>2,54 | 2,5<br>2,53<br>2,5<br>2,53<br>2,5<br>2,51<br>2,51 | 3400<br>3150<br>4290<br>4090<br>5550<br>5450<br>5990 |
| KRMT 849C<br>KMT 850.10C  |   | □2,45 m                        | 3,57<br>3,65   | 2,55<br>2,54   | 2,53<br>2,51                                      | 3205<br>4230   |
| Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da annegare / Angulos fixadores<br>анкера  |  | P 63A / P 800B<br>P 854A       | 0,75<br>0,9  | 0,75<br>0,9  | 1,28<br>1,5                                       | 465<br>940   |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger<br>1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz<br>1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz<br>1/2 Поперечная балка   |  | ZY 800<br>ZY 854               | 5,68<br>5,7  | 0,98<br>0,98   | 1,92<br>2,27                                      | 4720<br>6430   |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Braço en cruz /<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка   |  | ZY 800<br>ZY 854               | 11,96<br>11,9  | 1,39<br>1,42   | 1,92<br>2,27                                      | 10075<br>14000                                       |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz<br>480 V - 60 Hz |                                |                    |                        |         |      |      |       |       |      |      |      |      | ch - PS<br>hp | kW     |         |        |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|------------------------|---------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|---------------|--------|---------|--------|
|                                | 400 V - 50 Hz                  | 110 HPL™ 63        | m/min                  | 33,5    | 44   | 61,5 | 92,5  | 148,5 | 17   | 22   | 31,5 | 47,5 | 76,5          | 110    | 82      | 858 m  |
|                                |                                | t                  | 12,5                   | 9,4     | 6,3  | 3,1  | 0,3   | 25    | 18,8 | 12,5 | 6,3  | 0,6  |               |        |         |        |
|                                | 480 V - 60 Hz                  | 150 HPL™ 63 GH     | m/min                  | 45,5    | 57,5 | 79   | 126   | 195   | 23   | 29,5 | 41   | 69   | 97,5          | 150    | 110     | 1200 m |
|                                |                                | t                  | 12,5                   | 9,4     | 6,3  | 3,1  | 0,85  | 25    | 18,8 | 12,5 | 6,3  | 3    |               |        |         |        |
|                                | 480 V - 60 Hz                  | 132 HPL™ 63        | m/min                  | 40,5    | 52,5 | 74   | 110,5 | 153   | 20,5 | 26,5 | 38   | 56,5 | 76,5          | 132    | 98      | 858 m  |
|                                |                                | t                  | 12,5                   | 9,4     | 6,3  | 3,1  | 1     | 25    | 18,8 | 12,5 | 6,3  | 2,6  |               |        |         |        |
|                                | 400 V - 50 Hz<br>480 V - 60 Hz | 100 VVF 50         |                        | 2 min   |      |      |       |       |      |      |      |      |               | 100    | 75      |        |
|                                |                                | RVF 172<br>Optima+ | tr/min<br>U/min<br>rpm | 0 → 0,8 |      |      |       |       |      |      |      |      |               | 2 x 10 | 2 x 7,5 |        |
|                                |                                |                    |                        |         |      |      |       |       |      |      |      |      |               |        |         |        |

| IEC 60204-32            |                                    |                                    |  |
|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 110 HPL™ + 100 VVF : 187 → 103 kVA | 150 HPL™ + 100 VVF : 219 → 119 kVA |  |
| 480 V (+6% -10%) 60 Hz  | 132 HPL™ + 100 VVF : 205 → 112 kVA | 180 HPL™ + 100 VVF : 243 → 131 kVA |  |

|  | FR   | DE   | EN  | ES  | IT  | PT  | RU  |
|--|--|--|---|---|---|---|---|
|  | Équipements standards  | Standardausrüstungen   | Standard equipment  | Equipamiento de serie   | Equipaggiamento standard  | Equipamento de série  | Стандартное оборудование  |
|  | Équipements optionnels   | Sonderausrüstungen   | Options   | Equipamiento opcional   | Equipaggiamento in opzione  | Equipamento opcional  | Дополнительное оборудование (опция)   |
|  | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus   | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven  | Potain Plus function: Plus load curves  | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus  | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus  | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus   | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus  |
|  | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus  | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven   | Hook heights with Plus load curves  | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus   | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus   | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus  | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus  |
|  | Réactions en service   | Reaktionskräfte in Betrieb   | Reactions in service  | Reacciones en servicio  | Reazioni in servizio  | Reacções em serviço   | Реакция при работе  |
|  | Réactions hors service   | Reaktionskräfte außer Betrieb  | Reactions out of service  | Reacciones fuera de servicio  | Reazioni fuori servizio   | Reacções fora de serviço  | Реакция в покое   |
|  | Distance entre cadres  | Abstand zwischen den Rahmen  | Distance between collars  | Distancia entre marcos  | Distanza fra i telai  | Distância entre quadros   | Расстояние между рамками крепления  |
|  | Cadre d'ancrage serré  | Fester Verankerungsrahmen  | Tightened anchorage frame   | Marco de anclaje de apriete   | Quadro di ancoraggio stretto  | Quadro de amarração apertado  | Прикрепленная анкерная рама   |
|  | Cadre d'ancrage desserré   | Loser Verankerungsrahmen   | Loosened anchorage frame  | Marco de anclaje de desapriete  | Quadro di ancoraggio allentato  | Quadro de amarração solto   | Отсоединенная анкерная рама   |
|  | Poids de flèche  | Auslegergewicht  | Jib weight  | Peso de flecha  | Peso del braccio  | Peso da lança   | вес стрелы  |
|  | Poids total du lest  | Ballast-Gesamtgewicht  | Total ballast weight  | Peso total del lastre   | Peso totale della zavorra   | Peso total do lastro  | Общий вес балласта  |
|  | Axe articulation flèche  | Auslegergelenk-achse   | Jib articulation axis   | Eje de articulación de la flecha  | Perno di articolazione del braccio  | Eixo de articulação da lança  | Ось шарнира стрелы  |
|  | Position girouette   | Windfreistellung   | Weathervane position  | Posición veleta   | Libera rotazione  | Posição em cata-vento   | Флюгер  |
|  | Camion 13,4 m  | Lkw 13,4 m   | Lorry 13,4 m  | Camión 13,4 m   | Camion 13,4 m   | Camião 13,4 m   | Рзусовой автомобиль 13,4 м  |
|  | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'   | Container High Cube 40', and/ou Flat Rack 20'  | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'   | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'   | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'  | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'   | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack                                  |
|  | Levage   | Heben  | Hoisting  | Elevación   | Sollevamento  | Elevação  | Подъем  |
|  | Relevage   | AL-Verstellen  | Luffing   | Izado   | Brandeggio  | Levantamento  | Маховый подъем  |
|  | Orientation  | Schwenken  | Slewing   | Orientación   | Rotazione   | Rotação   | Поворот   |
|  | Translation  | Kranfahren   | Travelling  | Traslación  | Traslazione   | Translação  | Перемещение крана   |
|  | Puissance requise  | Erforderliche Leistung   | Required power  | Potencia Necesaria  | Potenza richiesta   | Potência Necessária   | Потребляемая мощность   |
|  | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptés à la puissance disponible                                  | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst   | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power   | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible                   | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile                                   | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível  | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности                             |
|  | Nous consulter   | Auf Anfrage  | Consult us  | Consultarnos  | Consultateci  | Consultar-nos   | Проконсультируйтесь у нас   |
|  | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

