

MDT 809

POTAIN®

MDT 809

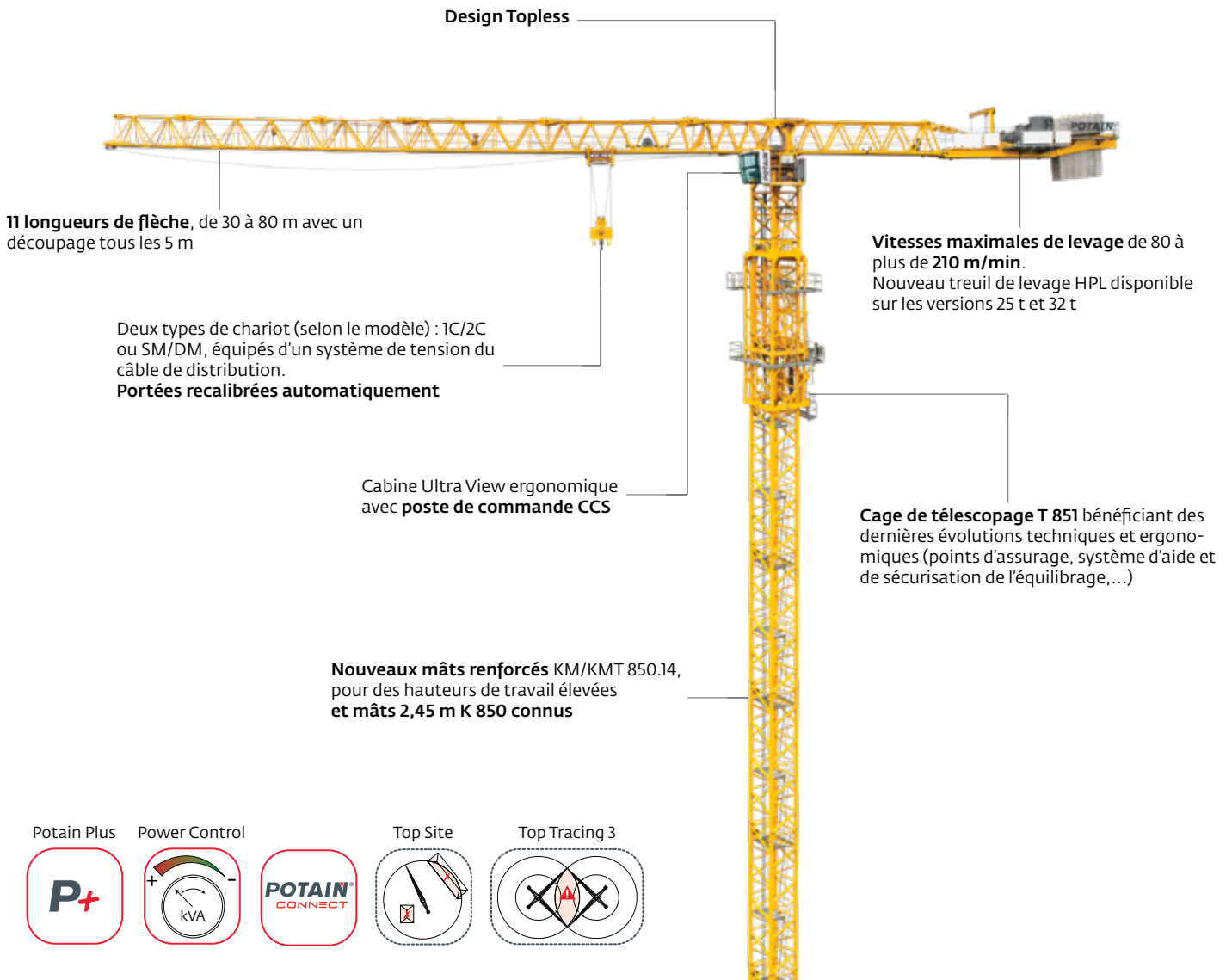
Plus de capacités.
Moins de coûts d'exploitation.

3 versions disponibles :

Charge maxi : 25 t, 32 t et 40 t

Portée maxi : 80 m

Système de commande CCS



MDT 809



LA GRUE TOPLESS DE LA PLUS GRANDE CAPACITÉ

Conçue pour des projets industriels et des infrastructures de grande envergure



Pré-fabriqués



Centres d'affaires



Stations de métro



Chantiers navals



Ponts



Secteur minier

Des performances inédites pour une Topless

- Design spécifique basé sur le concept Topless, avec un faible encombrement pour répondre aux besoins des chantiers multi-grues
- Grandes hauteurs de travail obtenues grâce aux bases d'implantation et aux mâts, nouvellement développés :
 - Pieds de scellement renforcés P 854A
 - Croix ZY 854, empattement 8 m seulement avec des performances équivalentes à celles d'un châssis 10 m à un prix moindre
 - Mâts renforcés KM/KMT 850.14, 5 m et 10 m
 - Gestion de flotte de mâts optimisée par la réutilisation de mâts 2,45 m K850 standards
- Système de commande CCS intégré
 - Poste de commande ergonomique pour le confort et la productivité du grutier
 - Capacités de levage supérieures générées par la fonction Potain Plus
 - Personnalisation du mode de conduite (limitation de vitesse, dynamisme des mouvements...)
- L'application Potain CONNECT permet l'entretien, la surveillance et la gestion des grues à distance pour des performances et une durabilité accrues.

Un transport optimisé et économique

- Dimensions compactes et poids limité de chacun des éléments de la grue :
 - Contre-flèche repliable (colis de 12 m de long y compris avec la rallonge)
 - Pivot et cabine assemblés transportables d'un bloc
 - Éléments de flèche colisés tête bêche facilement grâce à des supports dédiés
 - Plateformes rabattables sur le pied de flèche
 - Croix ZY 854 dimensionnée pour un convoi standard



- 11 convois au maximum pour le transport de la partie tournante dans son intégralité avec une flèche 80 m

Le montage le plus rapide d'une grue 40 t

- Dépliage simple et rapide de la cage à lest
- Ensemble pivot/cabine câblé montable en une seule fois (pas de démontage en inter-chantier)
- Porte-flèche/pied de flèche en un seul élément
- Flèche modulable sans tirants : montage en plusieurs parties (plusieurs configurations possibles) avec des poids de colis plus légers, plus faciles et rapides à manutentionner
- Croix composée d'un bras principal et 2 demi-bras assemblés facilement par axes
- Manutention des éléments en toute sécurité : points d'élingage sur chaque élément et points d'élingage de forme différente pour le levage de colis assemblés au sol (tronçons de flèche, colis pivot/cabine...)
- Points d'assurage de forme spécifique permettant aux opérateurs d'attacher facilement leur harnais de sécurité pendant le montage
- Mise en service facile et rapide, réglage des dispositifs de sécurité réalisé en cabine depuis l'écran CCS

