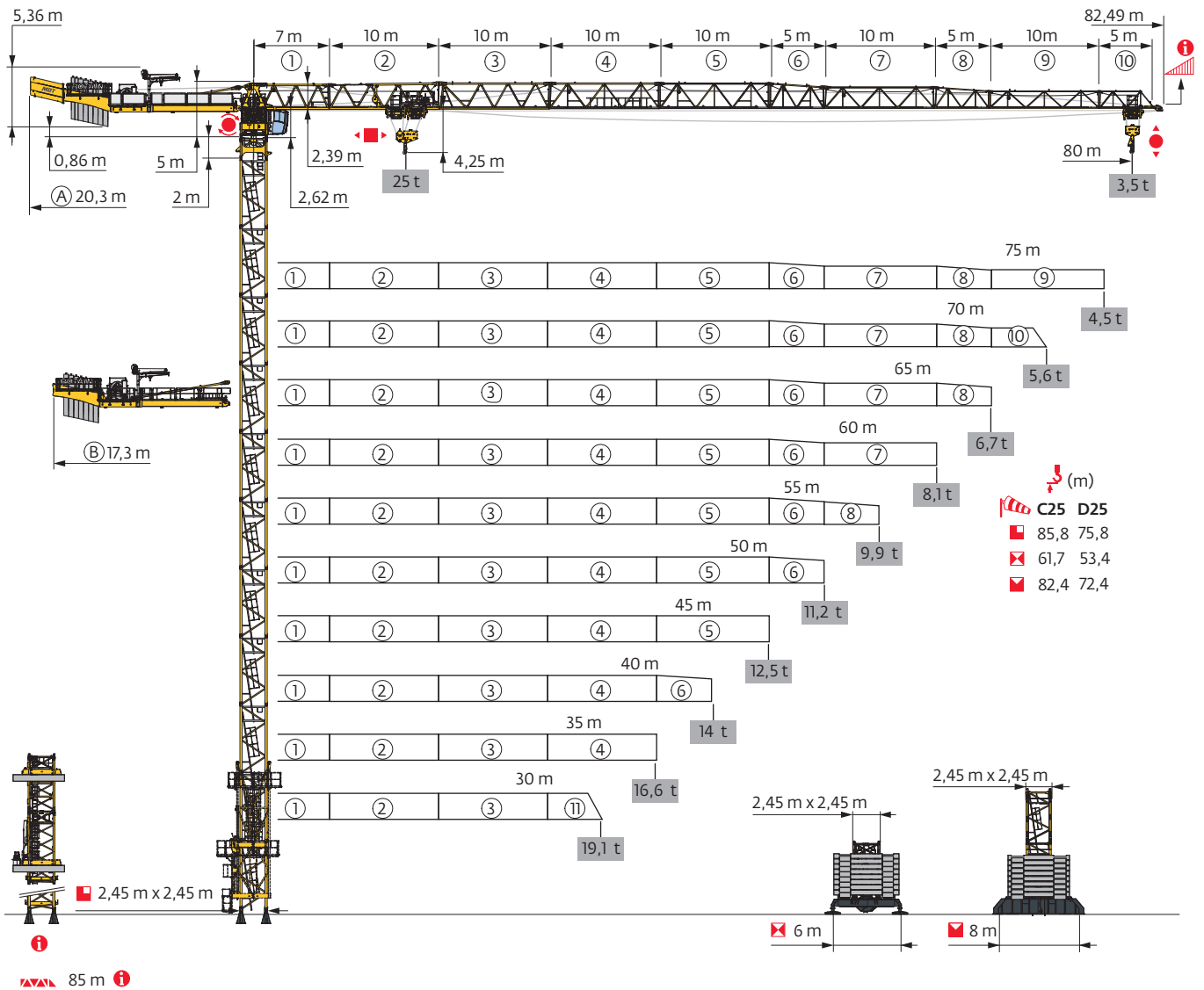


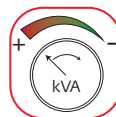
## MDT 489 M25



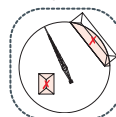
Potain Plus



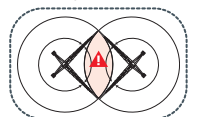
Power Control




Top Site




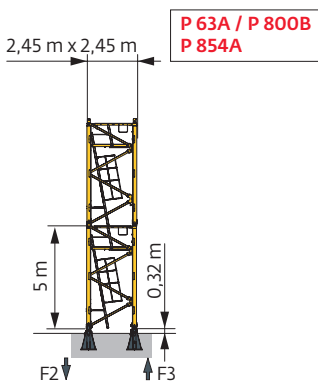
Anti-collision systems



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

| 2,45 m - P 800B - C25   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| AVAN (m)  | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |
| ↕ (m)   | 72,5   | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 70,8 | 70,8 | 70,8 | 70,8 | 67,5 | 67,5 | 62,5 |
| ↕/P* (m)  | 72,5   | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 70,8 | 70,8 | 70,8 | 70,8 | 67,5 | 67,5 | 62,5 |
|  | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|   | 3,33 m | 2    | 2    | 2    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 2    | 2    |
|   | 5 m    | 13   | 13   | 13   | 13   | 14   | 14   | 14   | 14   | 12   | 12   |
| F2 (t)  | ●      | 243  | 241  | 245  | 247  | 239  | 247  | 246  | 245  | 240  | 237  |
|   | ■      | 380  | 377  | 383  | 387  | 362  | 366  | 369  | 374  | 355  | 320  |
| F3 (t)  | ●      | 161  | 157  | 159  | 158  | 149  | 155  | 154  | 151  | 146  | 143  |
|   | ■      | 310  | 304  | 308  | 310  | 285  | 287  | 288  | 292  | 273  | 241  |
| ↕ (m) D25   | 62,5   | 62,5 | 62,5 | 62,5 | 62,5 | 62,5 | 62,5 | 60,8 | 60,8 | 59,1 | 59,1 |
| ↕/P* (m) D25  | 62,5   | 62,5 | 62,5 | 62,5 | 62,5 | 62,5 | 62,5 | 60,8 | 60,8 | 59,1 | 59,1 |


| 2,45 m - P 854A - C25  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| AVAN (m)   | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |
| ↕ (m)  | 85,8   | 85,8 | 85,8 | 85,8 | 85,8 | 84,1 | 84,1 | 84,1 | 82,5 | 80,8 | 80,8 |
| ↕/P* (m)   | 85,8   | 85,8 | 85,8 | 85,8 | 85,8 | 84,1 | 84,1 | 84,1 | 82,5 | 80,8 | 80,8 |
|  | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|  | 3,33 m | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    | 1    | 2    | 0    | 0    |
|  | 5 m    | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 16   | 16   | 16   | 15   | 16   |
| F2 (t)   | ●      | 282  | 281  | 285  | 286  | 284  | 289  | 289  | 289  | 292  | 283  |
|  | ■      | 548  | 545  | 553  | 555  | 559  | 545  | 548  | 554  | 545  | 527  |
| F3 (t)   | ●      | 191  | 186  | 189  | 188  | 183  | 187  | 185  | 184  | 187  | 182  |
|  | ■      | 468  | 462  | 468  | 469  | 469  | 455  | 456  | 461  | 452  | 438  |
| ↕ (m) D25  | 74,1   | 75,8 | 74,1 | 74,1 | 74,1 | 74,1 | 74,1 | 72,5 | 72,5 | 70,8 | 70,8 |
| ↕/P* (m) D25   | 74,1   | 75,8 | 74,1 | 74,1 | 74,1 | 74,1 | 74,1 | 72,5 | 72,5 | 70,8 | 70,8 |




**i** Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста проконсультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Accesso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.


**2,45 m - ZX 6830 - C25**

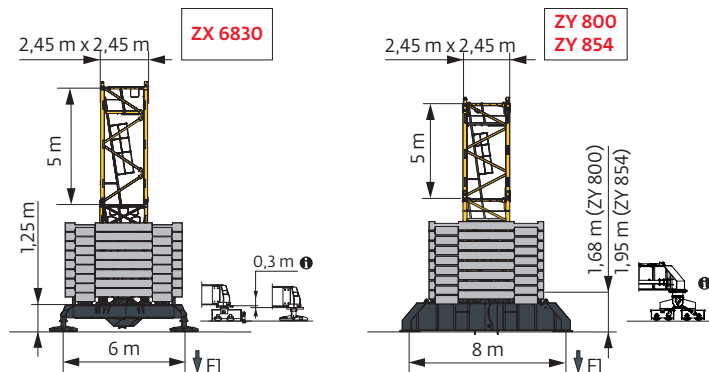
| ΔΥΔ\Δ (m)   | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| h (m)   | 58,4   | 56,7 | 56,7 | 56,7 | 56,7 | 60,1 | 61,7 | 58,4 | 58,4 | 60,1 | 58,4 |
| h/P <sub>+</sub> (m)  | 56,7   | 56,7 | 56,7 | 55,1 | 56,7 | 53,4 | 56,7 | 56,7 | 56,7 | 56,7 | 58,4 |
|  | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|   | 3,33 m | 2    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 2    | 2    | 1    | 2    |
|   | 5 m    | 10   | 11   | 11   | 11   | 11   | 11   | 12   | 10   | 10   | 11   |
| FI (t)  | ● 142  | 141  | 143  | 141  | 141  | 142  | 143  | 140  | 141  | 143  | 142  |
|   | ■ 141  | 132  | 135  | 134  | 135  | 152  | 162  | 148  | 155  | 174  | 167  |
| h (m) D25   | 53,4   | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 51,7 | 51,7 | 50,1 | 50,1 |
| h/P <sub>+</sub> (m) D25  | 53,4   | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 53,4 | 51,7 | 51,7 | 51,7 | 51,7 | 50,1 | 50,1 |

**2,45 m - ZY 800 - C25**

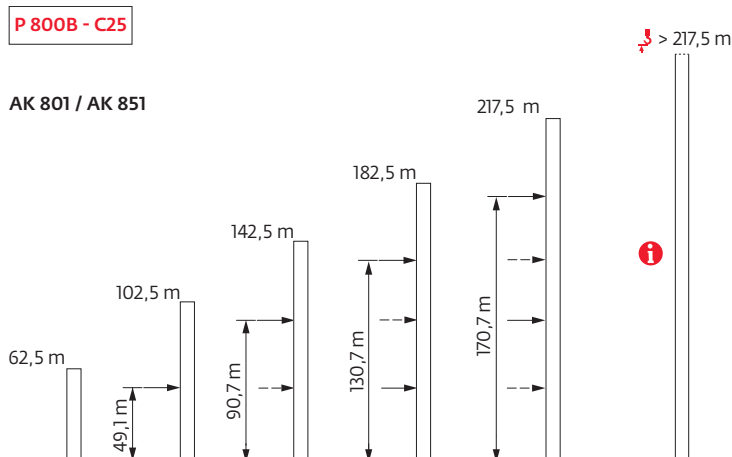
| ΔΥΔ\Δ (m)   | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| h (m)   | 72,2   | 72,2 | 72,2 | 72,2 | 70,5 | 68,8 | 68,8 | 68,8 | 67,2 | 65,5 | 62,2 |
| h/P <sub>+</sub> (m)  | 72,2   | 72,2 | 70,5 | 72,2 | 68,8 | 68,8 | 68,8 | 68,8 | 67,2 | 65,5 | 62,2 |
|  | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|   | 3,33 m | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 2    | 2    | 2    | 0    | 1    |
|   | 5 m    | 14   | 14   | 14   | 14   | 13   | 12   | 12   | 12   | 13   | 12   |
| FI (t)  | ● 147  | 146  | 148  | 149  | 145  | 144  | 142  | 145  | 140  | 136  | 128  |
|   | ■ 186  | 183  | 187  | 190  | 181  | 174  | 176  | 180  | 171  | 173  | 155  |
| h (m) D25   | 62,2   | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 60,5 | 60,5 | 58,8 | 57,2 | 57,2 |
| h/P <sub>+</sub> (m) D25  | 62,2   | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 60,5 | 60,5 | 58,8 | 57,2 | 57,2 |

**2,45 m - ZY 854 - C25**

| ΔΥΔ\Δ (m)   | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| h (m)   | 82,4   | 82,4 | 82,4 | 82,4 | 82,4 | 82,4 | 82,4 | 82,4 | 80,8 | 79,1 | 79,1 |
| h/P <sub>+</sub> (m)  | 82,4   | 82,4 | 82,4 | 82,4 | 82,4 | 82,4 | 82,4 | 82,4 | 80,8 | 79,1 | 79,1 |
|  | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|   | 3,33 m | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 2    |
|   | 5 m    | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 15   | 14   |
| FI (t)  | ● 181  | 183  | 185  | 187  | 187  | 192  | 192  | 192  | 192  | 189  | 190  |
|   | ■ 260  | 259  | 263  | 266  | 268  | 271  | 274  | 278  | 273  | 273  | 277  |
| h (m) D25   | 69,1   | 70,8 | 70,8 | 70,8 | 70,8 | 70,8 | 70,8 | 72,4 | 70,8 | 69,1 | 69,1 |
| h/P <sub>+</sub> (m) D25  | 69,1   | 70,8 | 70,8 | 70,8 | 70,8 | 70,8 | 70,8 | 72,4 | 70,8 | 69,1 | 69,1 |



Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
Ancoragem / нкepa



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

**⚖️ (t) / 📏 2,45 m - ZX 6830 - 🏗️ - C25**

| ▲▼▲ (m) | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 61,7    | 121 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 60,1    |     |     |     |     |     | 121 | 121 |     |     | 131 |     |
| 58,4    | 141 |     |     |     |     | 121 | 111 | 111 | 121 | 131 | 131 |
| 56,7    | 151 | 141 | 141 | 131 | 131 | 111 | 121 | 121 | 121 | 131 | 131 |
| 51,7    | 141 | 131 | 131 | 131 | 131 | 121 | 111 | 111 | 121 | 121 | 121 |
| 46,7    | 131 | 131 | 121 | 121 | 121 | 111 | 101 | 111 | 121 | 121 | 121 |
| 41,7    | 121 | 111 | 111 | 111 | 111 | 101 | 91  | 111 | 121 | 111 | 121 |
| 36,7    | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 101 | 81  | 101 | 111 | 111 | 111 |
| 31,7    | 111 | 111 | 101 | 111 | 101 | 101 | 81  | 101 | 111 | 111 | 111 |
| 26,7    | 111 | 111 | 101 | 111 | 101 | 101 | 81  | 101 | 111 | 101 | 111 |
| 21,7    | 111 | 111 | 101 | 111 | 101 | 91  | 81  | 101 | 111 | 101 | 111 |

**⚖️ (t) / 📏 2,45 m - ZY 800 - 🏗️ - C25**

| ▲▼▲ (m) | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 72,2    | 132 | 120 | 120 | 120 |     |    |    |    |    |    |    |
| 70,5    | 120 | 108 | 108 | 108 | 108 |    |    |    |    |    |    |
| 68,8    | 108 | 96  | 96  | 96  | 96  | 96 | 84 | 96 |    |    |    |
| 67,2    | 96  | 84  | 84  | 84  | 72  | 72 | 72 | 72 | 84 |    |    |
| 65,5    | 84  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72 | 60 | 60 | 72 | 84 |    |
| 62,2    | 72  | 72  | 72  | 60  | 60  | 48 | 48 | 48 | 60 | 60 | 72 |
| 57,2    | 72  | 60  | 60  | 60  | 60  | 48 | 36 | 48 | 60 | 60 | 60 |
| 52,2    | 60  | 60  | 60  | 48  | 48  | 48 | 36 | 48 | 60 | 60 | 60 |
| 47,2    | 60  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48 | 36 | 48 | 60 | 60 | 60 |
| 42,2    | 48  | 48  | 48  | 36  | 36  | 48 | 36 | 48 | 48 | 60 | 60 |
| 37,2    | 48  | 36  | 36  | 36  | 36  | 48 | 36 | 48 | 48 | 48 | 60 |
| 32,2 ↓  | 48  | 36  | 36  | 36  | 36  | 48 | 36 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 22,2    | 48  | 36  | 36  | 36  | 36  | 48 | 36 | 48 | 48 | 48 | 48 |

**⚖️ (t) / 📏 2,45 m - ZY 854 - 🏗️ - C25**

| ▲▼▲ (m) | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 82,4    | 204 | 204 | 204 | 204 | 204 | 204 | 204 | 204 |     |     |     |
| 80,8    | 192 | 192 | 192 | 192 | 180 | 192 | 192 | 192 | 204 |     |     |
| 79,1    | 180 | 168 | 180 | 180 | 168 | 168 | 168 | 180 | 180 | 204 | 204 |
| 74,1    | 144 | 132 | 132 | 132 | 120 | 120 | 120 | 120 | 132 | 156 | 156 |
| 69,1    | 108 | 96  | 96  | 96  | 84  | 84  | 84  | 84  | 96  | 108 | 108 |
| 64,1    | 72  | 60  | 60  | 60  | 60  | 48  | 48  | 48  | 60  | 72  | 72  |
| 59,1    | 60  | 60  | 48  | 48  | 48  | 36  | 36  | 36  | 48  | 60  | 60  |
| 54,1    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 36  | 24  | 36  | 48  | 48  | 48  |
| 49,1    | 48  | 48  | 36  | 36  | 36  | 36  | 24  | 36  | 48  | 48  | 48  |
| 44,1    | 36  | 36  | 36  | 36  | 24  | 36  | 24  | 36  | 48  | 48  | 48  |
| 39,1    | 36  | 36  | 36  | 36  | 24  | 36  | 24  | 36  | 48  | 48  | 48  |
| 34,1    | 36  | 36  | 36  | 36  | 24  | 36  | 24  | 36  | 48  | 36  | 48  |
| 29,1    | 36  | 36  | 36  | 36  | 24  | 36  | 24  | 36  | 48  | 36  | 36  |
| 24,1    | 36  | 36  | 36  | 36  | 24  | 36  | 24  | 36  | 48  | 36  | 36  |
| 19,1    | 36  | 36  | 36  | 36  | 24  | 36  | 24  | 36  | 48  | 36  | 36  |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



| ▼▲▲▲ (m) |          | 17          | 20   | 25   | 30   | 35   | 40   | 42   | 45   | 47   | 50   | 52   | 55   | 57  | 60   | 62  | 65   | 67  | 70   | 72  | 75   | 77  | 80   | m   |      |
|----------|----------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| ▼▲▲▲     | ↔ 25 t   | ↔ 12,5 t    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
| 80       | 4 → 14,3 | 25,3 - 27,6 | 20,3 | 16,7 | 12,7 | 11,4 | 9,5  | 8,1  | 7,6  | 7    | 6,6  | 6,1  | 5,8  | 5,4 | 5,2  | 4,8 | 4,6  | 4,3 | 4,1  | 3,9 | 3,7  | 3,5 | 3,4  | 3,2 | t    |
|          | 4 → 15,4 | 27,3 - 30   | 22,4 | 18,4 | 14   | 12,5 | 10,4 | 8,9  | 8,4  | 7,7  | 7,3  | 6,7  | 6,4  | 6   | 5,7  | 5,3 | 5,1  | 4,8 | 4,6  | 4,3 | 4,1  | 3,9 | 3,7  | 3,5 | t P+ |
| 75       | 4 → 16,8 | 29,3 - 31,7 | 24,6 | 20,2 | 15,3 | 12,5 | 11,1 | 9,4  | 8,9  | 8,1  | 7,7  | 7,1  | 6,8  | 6,3 | 6    | 5,6 | 5,4  | 5   | 4,8  | 4,5 | 4,3  | 4,1 | t    |     |      |
|          | 4 → 18,1 | 31,5 - 34   | 25   | 22,2 | 16,8 | 13,3 | 12,2 | 10,4 | 9,8  | 9    | 8,5  | 7,8  | 7,4  | 6,9 | 6,6  | 6,2 | 5,9  | 5,5 | 5,3  | 5   | 4,8  | 4,5 | t P+ |     |      |
| 70       | 4 → 20   | 33,9 - 36,4 | 25   | 25   | 18,8 | 14,7 | 12,5 | 11,1 | 10,4 | 9,5  | 9    | 8,3  | 7,9  | 7,3 | 6,9  | 6,5 | 6,2  | 5,8 | 5,5  | 5,2 | t    |     |      |     |      |
|          | 4 → 21   | 35,7 - 38,4 | 25   | 25   | 20   | 15,8 | 12,8 | 11,9 | 11,2 | 10,2 | 9,7  | 8,9  | 8,5  | 7,9 | 7,5  | 7   | 6,7  | 6,3 | 6    | 5,6 | t P+ |     |      |     |      |
| 65       | 4 → 21,2 | 36 - 38,7   | 25   | 25   | 20,3 | 16   | 13   | 12   | 11,3 | 10,3 | 9,7  | 9    | 8,5  | 7,9 | 7,5  | 7   | 6,7  | 6,3 | t    |     |      |     |      |     |      |
|          | 4 → 21,8 | 37,3 - 40,1 | 25   | 25   | 21,1 | 16,7 | 13,6 | 12,5 | 11,8 | 10,8 | 10,2 | 9,5  | 9    | 8,4 | 8    | 7,5 | 7,1  | 6,7 | t P+ |     |      |     |      |     |      |
| 60       | 4 → 21,4 | 37,2 - 40,2 | 25   | 25   | 20,7 | 16,5 | 13,6 | 12,5 | 11,9 | 10,9 | 10,3 | 9,6  | 9,1  | 8,5 | 8,1  | 7,6 | t    |     |      |     |      |     |      |     |      |
|          | 4 → 22,6 | 39,1 - 42,2 | 25   | 25   | 22,1 | 17,6 | 14,5 | 12,5 | 12,5 | 11,6 | 11   | 10,2 | 9,7  | 9   | 8,6  | 8,1 | t P+ |     |      |     |      |     |      |     |      |
| 55       | 4 → 21,9 | 39,8 - 43,2 | 25   | 25   | 21,5 | 17,5 | 14,6 | 12,5 | 12,5 | 11,9 | 11,4 | 10,6 | 10,1 | 9,5 | t    |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
|          | 4 → 23,1 | 41,4 - 44,8 | 25   | 25   | 22,8 | 18,4 | 15,3 | 13   | 12,5 | 12,4 | 11,8 | 11   | 10,5 | 9,9 | t P+ |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
| 50       | 4 → 22,3 | 40,5 - 44   | 25   | 25   | 22   | 17,8 | 14,9 | 12,7 | 12,5 | 12,2 | 11,6 | 10,8 | t    |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
|          | 4 → 22,3 | 41,6 - 45,3 | 25   | 25   | 22,1 | 18,1 | 15,2 | 13,1 | 12,5 | 12,5 | 12   | 11,2 | t P+ |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
| 45       | 4 → 22,5 | 40,9 - 44,4 | 25   | 25   | 22,2 | 18   | 15   | 12,8 | 12,5 | 12,3 | t    |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
|          | 4 → 22,5 | 41,4 - 45   | 25   | 25   | 22,3 | 18,1 | 15,2 | 13   | 12,5 | 12,5 | t P+ |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
| 40       | 4 → 22,8 |             | 25   | 25   | 22,5 | 18,3 | 15,2 | 13   | t    |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
|          | 4 → 22,8 |             | 25   | 25   | 22,6 | 18,6 | 15,7 | 13,5 | t P+ |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
| 35       | 4 → 22,9 |             | 25   | 25   | 22,7 | 18,4 | 15,4 | t    |      |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
|          | 4 → 22,9 |             | 25   | 25   | 22,8 | 18,9 | 16   | t P+ |      |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
| 30       | 4 → 22,5 |             | 25   | 25   | 22,2 | 18   | t    |      |      |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
|          | 4 → 22,6 |             | 25   | 25   | 22,5 | 18,5 | t P+ |      |      |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |

↔ = ↔ - 1,43 t max.

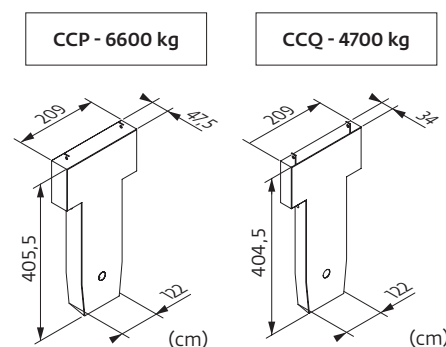


| ▼▲▲▲ (m) |            | 17          | 20   | 25   | 30   | 35   | 40   | 42   | 45   | 47   | 50   | 52   | 55   | 57  | 60   | 62  | 65   | 67  | 70   | 72  | 75   | 77   | 80   | m    |      |
|----------|------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|
| ▼▲▲▲     | ↔ 25 t     | ↔ 12,5 t    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
| 80       | 3,3 → 14,5 | 26,1 - 26,6 | 20,8 | 17,2 | 13,2 | 10,8 | 8,9  | 7,5  | 7,1  | 6,4  | 6,1  | 5,6  | 5,3  | 4,9 | 4,6  | 4,3 | 4,1  | 3,8 | 3,6  | 3,3 | 3,2  | 2,95 | 2,85 | 2,65 | t    |
|          | 3,3 → 15,7 | 28,1 - 28,9 | 22,8 | 18,9 | 14,4 | 11,9 | 9,9  | 8,3  | 7,8  | 7,1  | 6,7  | 6,2  | 5,8  | 5,4 | 5,1  | 4,7 | 4,5  | 4,2 | 4    | 3,7 | 3,6  | 3,3  | 3,2  | 2,95 | t P+ |
| 75       | 3,3 → 17   | 30,1 - 30,6 | 25   | 20,7 | 15,8 | 12,6 | 10,6 | 8,9  | 8,4  | 7,6  | 7,2  | 6,6  | 6,3  | 5,8 | 5,5  | 5,1 | 4,8  | 4,5 | 4,3  | 4   | 3,8  | 3,6  | t    |      |      |
|          | 3,3 → 18,4 | 32,4 - 32,8 | 25   | 22,7 | 17,3 | 13,8 | 11,7 | 9,9  | 9,3  | 8,4  | 8    | 7,3  | 6,9  | 6,4 | 6,1  | 5,7 | 5,4  | 5   | 4,8  | 4,5 | 4,3  | 4    | t P+ |      |      |
| 70       | 3,3 → 20,4 | 34,9 - 35,4 | 25   | 25   | 19,3 | 15,3 | 12,5 | 10,7 | 10   | 9,1  | 8,6  | 7,9  | 7,5  | 6,9 | 6,5  | 6,1 | 5,8  | 5,4 | 5,1  | 4,8 | t    |      |      |      |      |
|          | 3,3 → 21,4 | 36,8 - 37,3 | 25   | 25   | 20,6 | 16,3 | 13,4 | 11,5 | 10,8 | 9,8  | 9,2  | 8,5  | 8,1  | 7,4 | 7,1  | 6,6 | 6,3  | 5,8 | 5,6  | 5,2 | t P+ |      |      |      |      |
| 65       | 3,3 → 21,7 | 37,2 - 37,7 | 25   | 25   | 20,8 | 16,5 | 13,5 | 11,6 | 10,9 | 9,9  | 9,4  | 8,6  | 8,2  | 7,6 | 7,2  | 6,7 | 6,4  | 5,9 | t    |     |      |      |      |      |      |
|          | 3,3 → 22,3 | 38,6 - 39,2 | 25   | 25   | 21,6 | 17,2 | 14,2 | 12,1 | 11,5 | 10,5 | 9,9  | 9,1  | 8,6  | 8   | 7,6  | 7,1 | 6,8  | 6,3 | t P+ |     |      |      |      |      |      |
| 60       | 3,3 → 21,9 | 38,6 - 39,2 | 25   | 25   | 21,3 | 17,1 | 14,1 | 12,1 | 11,5 | 10,5 | 10   | 9,2  | 8,8  | 8,1 | 7,8  | 7,2 | t    |     |      |     |      |      |      |      |      |
|          | 3,3 → 23   | 40,5 - 41,2 | 25   | 25   | 22,6 | 18,1 | 15   | 12,7 | 12,1 | 11,2 | 10,6 | 9,8  | 9,3  | 8,7 | 8,3  | 7,7 | t P+ |     |      |     |      |      |      |      |      |
| 55       | 3,3 → 22,4 | 41,3 - 42,1 | 25   | 25   | 22,1 | 18   | 15,1 | 13   | 12,5 | 11,6 | 11   | 10,2 | 9,8  | 9,1 | t    |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
|          | 3,3 → 23,6 | 42,9 - 43,7 | 25   | 25   | 23,4 | 19   | 15,9 | 13,6 | 12,8 | 12,1 | 11,5 | 10,7 | 10,2 | 9,5 | t P+ |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
| 50       | 3,3 → 22,7 | 42 - 42,8   | 25   | 25   | 22,5 | 18,4 | 15,4 | 13,2 | 12,5 | 11,8 | 11,2 | 10,4 | t    |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
|          | 3,3 → 22,7 | 43,2 - 44,2 | 25   | 25   | 22,6 | 18,6 | 15,8 | 13,6 | 12,9 | 12,1 | 11,7 | 10,9 | t P+ |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
| 45       | 3,3 → 23   | 42,4 - 43,3 | 25   | 25   | 22,8 | 18,6 | 15,6 | 13,4 | 12,6 | 11,9 | t    |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
|          | 3,3 → 23   | 43 - 45     | 25   | 25   | 22,8 | 18,7 | 15,8 | 13,6 | 12,8 | 12,5 | t P+ |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
| 40       | 3,3 → 23,2 |             | 25   | 25   | 23   | 18,8 | 15,8 | 13,6 | t    |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
|          | 3,3 → 23,2 |             | 25   | 25   | 23,2 | 19,1 | 16,2 | 14   | t P+ |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
| 35       | 3,3 → 23,4 |             | 25   | 25   | 23,3 | 19   | 16   | t    |      |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
|          | 3,3 → 23,4 |             | 25   | 25   | 23,4 | 19,4 | 16,6 | t P+ |      |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
| 30       | 3,3 → 22,9 |             | 25   | 25   | 22,7 | 18,6 | t    |      |      |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
|          | 3,3 → 23   |             | 25   | 25   | 23   | 19,1 | t P+ |      |      |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |

↔ = ↔ - 0,64 t max.





Lest de contre-flèche / Gegenauslegerballast / Counter-jib ballast / Lastre de contra-flecha / Zavorra di controbraccio / Lastro da contra lança / Противовес стрелы

| ▼▲▲▲ | 110 HPL™ |         |        | 150 HPL™ GH |         |        |
|------|----------|---------|--------|-------------|---------|--------|
|      | 6600 kg  | 4700 kg | ≡ (kg) | 6600 kg     | 4700 kg | ≡ (kg) |
| 80 m | 6        | 2       | 49000  | 7           | 0       | 46200  |
| 75 m | 7        | 0       | 46200  | 6           | 1       | 44300  |
| 70 m | 7        | 0       | 46200  | 6           | 1       | 44300  |
| 65 m | 7        | 0       | 46200  | 6           | 1       | 44300  |
| 60 m | 6        | 1       | 44300  | 5           | 2       | 42400  |
| 55 m | 5        | 2       | 42400  | 6           | 0       | 39600  |
| 50 m | 6        | 0       | 39600  | 5           | 1       | 37700  |
| 45 m | 4        | 2       | 35800  | 3           | 3       | 33900  |
| 40 m | 5        | 0       | 33000  | 4           | 1       | 31100  |
| 35 m | 4        | 1       | 31100  | 3           | 2       | 29200  |
| 30 m | 4        | 0       | 26400  | 3           | 1       | 24500  |











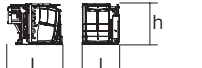
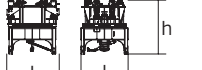


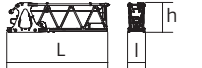













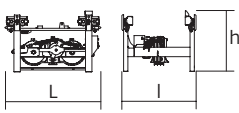
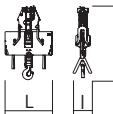
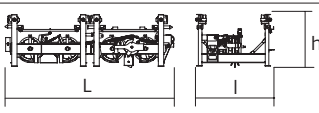
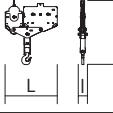
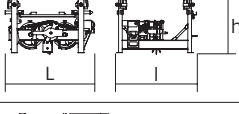
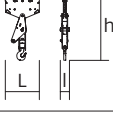
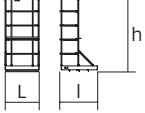
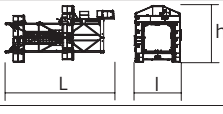
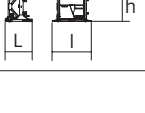
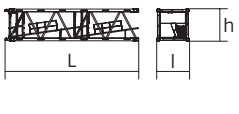
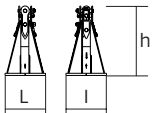
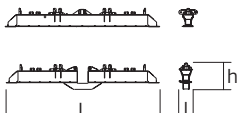
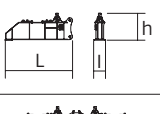

Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  80 m -  -  -  110 HPL™



| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part<br>Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть  | L (m)   | l (m) | h (m) | kg<br>(+/- 5%) |       |
|--|---|-------|-------|----------------|-------|
| Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbraccio / Contra-lança<br>Контр-стрела   |  (A)               | 11,9  | 2,2   | 2,54           | 13600 |
|  |  (B)               | 11,9  | 2,2   | 2,54           | 13200 |
|  |  (A) 110 HPL™      | 19,17 | 5,69  | 3,93           | 15100 |
|  |  (B) 110 HPL™      | 16,15 | 5,69  | 3,93           | 14700 |
|  |  (A) 110 HPL™      | 19,17 | 5,69  | 3,93           | 20265 |
|  |  (B) 110 HPL™      | 16,15 | 5,69  | 3,93           | 19865 |
|  |  (A) 150 HPL™ GH   | 19,17 | 6,72  | 3,93           | 15600 |
|  |  (B) 150 HPL™ GH   | 16,15 | 6,72  | 3,93           | 15100 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъемная лебедка (+ канатом) |  (A) 110 HPL™     | 3,78  | 1,85  | 1,88           | 5165  |
|  |  (B) 150 HPL™ GH | 4,82  | 1,93  | 1,97           | 8745  |
| Cabine / Kabine<br>Cab / Cabina<br>Cabina / Cabina<br>Кабина   |  (A) Ultra View  | 3,36  | 2,28  | 2,49           | 3000  |
| Pivot / Krankopf<br>Towerhead / Pivote<br>Portaralla / Pivot<br>Секция поворотной части  |  (A) 2,45 m      | 2,76  | 2,48  | 2,89           | 11300 |
|  |  (B)             | 7,04  | 2,48  | 2,89           | 14300 |
|  |  (C)             |       |       |                |       |
| Élément de flèche / Auslegerement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы  |  (1)             | 8,48  | 1,59  | 2,47           | 6700  |
|  |  (2)             | 10,37 | 2,24  | 2,5            | 6500  |
|  |  (3)             | 10,37 | 1,38  | 2,49           | 3600  |
|  |  (4)             | 10,28 | 1,38  | 2,44           | 3080  |
|  |  (5)             | 10,25 | 1,38  | 2,44           | 2250  |
|  |  (7)             | 10,27 | 1,38  | 2,03           | 1510  |
|  |  (9)             | 10,17 | 1,38  | 1,73           | 1040  |
|  |  (6)             | 5,3   | 1,38  | 2,38           | 1100  |
|  |  (8)             | 5,2   | 1,38  | 1,98           | 660   |
|  |  (10)            | 5,09  | 1,38  | 1,63           | 450   |
|  |  (11)            | 5,18  | 1,38  | 2,43           | 1660  |
|  (12)   | 1,67  | 1,57  | 0,58  | 260            |       |

|  |   | L (m)                    | I (m)  | h (m)  | kg<br>(+/- 5%)   |  |
|--|---|--------------------------|--|--|--|--|
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка   |    | 2,23                     | 1,73   | 1,42   | 760  |  |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст  |    | 1,56                     | 0,58   | 2,44   | 850  |  |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка   |    | 3,8                      | 1,7  | 1,25   | 1120   |  |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст  |    | 1,91                     | 0,34   | 2,34   | 920  |  |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка   |    | 2                        | 1,7  | 1,25   | 600  |  |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст  |    | 1,25                     | 0,34   | 2,58   | 610  |  |
| Nacelle de chariot/ Arbeitsbühne an der Laufkatze<br>Trolley inspection platform / Gondola de carro<br>Navicella-carreliino/ Cesta do carro<br>Платформа тележки             |   | 0,96                     | 1,05   | 2,12   | 55   |  |
| <b>Pyłóne / Kranturm / Crane tower<br/>Mástil / Torre / Torre Башня крана</b>  |   |                          |  |  |  |  |
| T 851  |  | □2,45 m                  | 11,18  | 4,84   | 5,8  | 15750  |
| K 84/K 84-2  |  | □2,45 m                  | 2,24   | 3,24   | 2,5  | 3050   |
| KRM 849B<br>K 85/KR 84B2<br>KM 850.10B<br>KM 850.14B<br>K 85/KR 84A2<br>KMT 850.10A<br>KMT 850.14A<br>K 849A<br>KMT 849A<br>KR 849A<br>KRMT 849A<br>KRMT 849C<br>KMT 850.10C |  | □2,45 m                  | 10,24<br>10,24<br>10,32<br>10,32<br>5,24<br>5,32<br>5,32<br>5,23<br>5,23<br>5,23<br>5,23<br>3,57<br>3,65 | 2,55<br>2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,53<br>2,55<br>2,53<br>2,55<br>2,55<br>2,54 | 2,53<br>2,5<br>2,51<br>2,51<br>2,5<br>2,51<br>2,51<br>2,5<br>2,53<br>2,5<br>2,53<br>2,53<br>2,51 | 7800<br>9635<br>10070<br>11190<br>5550<br>5450<br>5990<br>3400<br>3150<br>4290<br>4090<br>3205<br>4230 |
| Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da annegare / Angulos fixadores<br>анкера   |  | P 63A / P 800B<br>P 854A | 0,75<br>0,9  | 0,75<br>0,9  | 1,28<br>1,5  | 465<br>940   |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger<br>Cross girder / Brazo en cruz /<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка   |  | ZX 6830                  | 9,1  | 1,12   | 1,1  | 5265   |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger<br>1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz<br>1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz<br>1/2 Поперечная балка                         |  | ZY 800<br>ZY 854         | 5,68<br>5,7  | 0,98<br>0,98   | 1,92<br>2,27   | 4720<br>6430   |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger<br>Cross girder / Brazo en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка   |  | ZY 800<br>ZY 854         | 11,96<br>11,9  | 1,39<br>1,42   | 1,92<br>2,27   | 10075<br>14000   |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz |                             |                        |  |      |      |      |       |        |      |         |      |      | ch - PS<br>hp | kW  |        |
|---------------|-----------------------------|------------------------|--|------|------|------|-------|--------|------|---------|------|------|---------------|-----|--------|
|               | <b>110 HPL™ 63</b>          | m/min                  | 33,5   | 44   | 61,5 | 92,5 | 148,5 | 17     | 22   | 31,5    | 47,5 | 76,5 | 110           | 82  | 858 m  |
|               |                             | t                      | 12,5   | 9,4  | 6,3  | 3,1  | 0,3   | 25     | 18,8 | 12,5    | 6,3  | 0,6  |               |     |        |
|               | <b>150 HPL™ 63<br/>GH</b>   | m/min                  | 45,5   | 57,5 | 79   | 126  | 195   | 23     | 29,5 | 41      | 69   | 97,5 | 150           | 110 | 1200 m |
|               |                             | t                      | 12,5   | 9,4  | 6,3  | 3,1  | 0,85  | 25     | 18,8 | 12,5    | 6,3  | 3    |               |     |        |
|               | <b>10 DVF 10<br/>Optima</b> | m/min                  | 0 → 66 (25 t) 0 → 80 (20 t) 0 → 100 (12,5 t) 0 → 110 (6,3 t) |      |      |      |       | 10     | 7,4  |         |      |      |               |     |        |
|               | <b>RVF 173<br/>Optima+</b>  | tr/min<br>U/min<br>rpm | 0 → 0,7  |      |      |      |       | 3 x 10 |      | 3 x 7,5 |      |      |               |     |        |
|               |                             |                        |  |      |      |      |       |        |      |         |      |      |               |     |        |

| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 110 HPL™: 125 → 81 kVA<br>150 HPL™ GH: 157 → 97 kVA |  |
|-------------------------|---|--|

|  | <b>FR</b>  | <b>DE</b>  | <b>EN</b>   | <b>ES</b>   | <b>IT</b>   | <b>PT</b>  | <b>RU</b>   |
|--|--|--|---|---|---|--|---|
|  | Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25  | Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25  | Wind conditions according to EN 14439 C25-D25   | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25   | Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25   | Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25  | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25  |
|  | Appel de flèche  | Auslegerüberhöhung   | Jib elevation   | Elevación de la flecha  | Inclinazione braccio  | Desvio da lança  | подъем стрелы   |
|  | Équipements standards  | Standardausrüstungen   | Standard equipment  | Equipamiento de serie   | Equipaggiamento standard  | Equipamento de série   | Стандартное оборудование  |
|  | Équipements optionnels   | Sonderausrüstungen   | Options   | Equipamiento opcional   | Equipaggiamento in opzione  | Equipamento opcional   | Дополнительное оборудование (опция)   |
|  | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus   | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven  | Potain Plus function: Plus load curves  | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus  | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus  | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus  | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus  |
|  | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus  | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven   | Hook heights with Plus load curves  | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus   | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus   | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus   | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus  |
|  | Réactions en service   | Reaktionskräfte in Betrieb   | Reactions in service  | Reacciones en servicio  | Reazioni in servizio  | Reacções em serviço  | Реакция при работе  |
|  | Réactions hors service   | Reaktionskräfte außer Betrieb  | Reactions out of service  | Reacciones fuera de servicio  | Reazioni fuori servizio   | Reacções fora de serviço   | Реакция в покое   |
|  | Poids total du lest  | Ballast-Gesamtgewicht  | Total ballast weight  | Peso total del lastre   | Peso totale della zavorra   | Peso total do lastro   | Общий вес балласта  |
|  | Cadre d'ancrage serré  | Fester Verankerungsrahmen  | Tightened anchorage frame   | Marco de anclaje de apriete   | Quadro di ancoraggio stretto  | Quadro de amarração apertado   | Прикрепленная анкерная рама   |
|  | Cadre d'ancrage desserré   | Losser Verankerungsrahmen  | Loosened anchorage frame  | Marco de anclaje de desapriete  | Quadro di ancoraggio allentato  | Quadro de amarração solto  | Отсоединенная анкерная рама   |
|  | Camion 13,4 m  | Lkw 13,4 m   | Lorry 13,4 m  | Camión 13,4 m   | Camion 13,4 m   | Camião 13,4 m  | Рзусовой автомобиль 13,4 м  |
|  | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'   | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'  | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'   | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'   | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'  | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'  | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack                                  |
|  | Levage   | Heben  | Hoisting  | Elevación   | Sollevamento  | Elevação   | Подъем  |
|  | Distribution   | Katzfahren   | Trolleying  | Distribución  | Ditribuzione  | Distribuição   | Перемещение по стреле   |
|  | Orientation  | Schwenken  | Slewing   | Orientación   | Rotazione   | Rotação  | Поворот   |
|  | Translation  | Kranfahren   | Travelling  | Traslación  | Traslazione   | Translação   | Перемещение крана   |
|  | Puissance requise  | Erforderliche Leistung   | Required power  | Potencia Necesaria  | Potenza richiesta   | Potência Necessária  | Потребляемая мощность   |
|  | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible                                 | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst   | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power   | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible                   | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile                                   | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível   | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности                             |
|  | Nous consulter   | AufAnfrage   | Consult us  | Consultarnos  | Consultateci  | Consultar-nos  | Проконсультируйтесь у нас   |
|  | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

