

ALLEGATO A
Gru mobili/a torre
Rapporto preliminare sugli incidenti e danni ai macchinari
(Si prega di digitare o stampare)

Data del rapporto:			
Referente sul campo:			
Telefono:			
E-mail:			
Data dell'incidente:			
Orario dell'incidente:			
Luogo dell'incidente:	Indirizzo:	Città e Stato:	CAP:
Product line:	Grove <input type="checkbox"/> National <input type="checkbox"/> Potain <input type="checkbox"/> Shuttlelift <input type="checkbox"/>		
Numero seriale/modello gru:	Modello:	SN:	
Tipo di incidente:	Ribaltamento <input type="checkbox"/> Incendio <input type="checkbox"/> Caduta braccio <input type="checkbox"/> Contatto linea elettrica <input type="checkbox"/> Guasto componente <input type="checkbox"/> Urto provocato da <input type="checkbox"/>	Caduta carico <input type="checkbox"/> Incidente stradale <input type="checkbox"/> Guasto braccio <input type="checkbox"/> Guasto braccio della forca <input type="checkbox"/> Sistema di sollevamento <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/>	
Infortuni:	Sì <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>		Numero di persone infortunate:
Cliente:	Nome:		
	Indirizzo:	Città e Stato:	CAP:
	Telefono:		
Distributore:	Nome:		
	Indirizzo:	Città e Stato:	CAP:
	Telefono:		

Lavori in corso al momento dell'incidente:	
Circostanze dettagliate dell'incidente (includere foto ove possibile):	
Proprietà danneggiate (inclusa la gru):	
Azioni intraprese dal cliente	
Azioni intraprese dal distributore	
Azioni intraprese da Manitowoc	

Dettagli aggiuntivi richiesti per le gru mobili (esclusivamente):

Si prega di rispondere alle seguenti domande
(Spiegare in dettaglio. Allegare un foglio separato, se necessario)

Lettura contaore:	
Chilometraggio:	
Configurazione del contrappeso:	
Lunghezza del braccio:	
Sequenza braccio telescopico: (T1, T2, T3, T4, T5)	
Angolazione del braccio:	
Raggio di sollevamento:	
Numero di parti della linea:	
Peso del carico:	

Posizione del braccio in fase di sollevamento: (Utilizzare la posizione a ore 12 del braccio davanti alla gru)				
Le piastre degli stabilizzatori erano <u>tutte</u> estese completamente?	Sì <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>		
I martinetti verticali erano <u>tutti</u> estesi completamente?	Sì <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>		
Percentuale/lunghezza piastra stabilizzatore:	LF:	LR:	RF:	RR:
Il martinetto frontale era esteso?	Sì <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>		
Limitatore della potenza nominale operativo?	Sì <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>		
Codice RCL selezionato:				
Posizione bypass RCL:				
Interruttore anti-due operativo?	Sì <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>		
Il braccio era in uso?	Sì <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>		
Lunghezza del braccio:				
Angolo di sfasamento del braccio (in gradi):				
Descrivere il carico, il sollevamento e la capacità:				

Dettagli aggiuntivi richiesti per le gru a torre (esclusivamente):

Si prega di rispondere alle seguenti domande
(Spiegare in dettaglio. Allegare un foglio separato, se necessario)

Lunghezza del braccio:	
Altezza sotto il gancio di sollevamento:	
Altre caratteristiche:	

Per l'Europa – Gru a torre – inviare via mail il formulario integralmente compilato a: euoperange-support@manitowoc.com

Per l'Europa – Gru mobili – inviare via mail il formulario integralmente compilato a: EMEAGMK-Service@manitowoc.com

Per l'Asia – Gru a torre – inviare via mail il formulario integralmente compilato a: asiarange-support@manitowoc.com

Per Stati Uniti e Canada – inviare via mail il formulario integralmente compilato a: warranty.team@manitowoc.com