

ANNEXE A
Rapport d'incident préliminaire de terrain
grue mobile / grue à tour
(dactylographier ou écrire en caractères d'imprimerie)

Date du rapport :			
Auteur du rapport :			
Téléphone :			
E-mail :			
Date de l'incident :			
Heure de l'incident :			
Lieu de l'incident :	Adresse :	Ville :	Code postal :
Product line:	Grove <input type="checkbox"/>	National <input type="checkbox"/>	Potain <input type="checkbox"/> Shuttlelift <input type="checkbox"/>
Modèle/numéro de série de la grue :	Modèle :		Numéro de série :
Type d'incident :	Renversment <input type="checkbox"/> Incendie <input type="checkbox"/> Chute de flèche <input type="checkbox"/> Contact avec ligne électrique <input type="checkbox"/> Défaut de pièce d'équipement <input type="checkbox"/> Percuté par un objet <input type="checkbox"/>		Chute de charge <input type="checkbox"/> Incident routier <input type="checkbox"/> Défaut de flèche <input type="checkbox"/> Défaut du loquet de flèche <input type="checkbox"/> Élingage <input type="checkbox"/> Autre <input type="checkbox"/>
Blessures :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		Nombre de personnes blessées :
Client :	Nom :		
	Adresse :	Ville :	Code postal :
	Téléphone :		
Distributeur :	Nom :		
	Adresse :	Ville :	Code postal :
	Téléphone :		

Travaux en cours au moment de l'incident :	
Circonstances détaillées de l'incident (avec photos si possible)	
Dégâts matériels (y compris grue) :	
Quelle mesure prend le client ?	
Quelle mesure prend le distributeur ?	
Quelle mesure est demandée par Manitowoc ?	

Précisions supplémentaires pour les grues mobiles (uniquement) :

Veuillez répondre aux questions suivantes
(merci de donner des détails, si besoin, joindre une feuille séparée)

Relevé du compteur d'heures :	
Kilométrage de l'engin porteur :	
Configuration du contrepoids :	
Longueur de la flèche :	
Séquence de télescopage de la flèche : (T1, T2, T3, T4, T5)	
Angle de la flèche :	
Rayon de levage :	

Nombre de pièces de ligne :				
Poids de la charge :				
Position de la flèche lors du levage : (flèche devant la grue = 12 h)				
Les poutres stabilisatrices étaient-elles <u>toutes</u> entièrement sorties ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>			
Les vérins verticaux étaient-ils <u>tous</u> sortis ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>			
Longueur/pourcentage des poutres stabilisatrices :	AvG :	ArG :	AvD :	AvG :
Vérin avant sorti ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>			
Limiteur de capacité nominale (RCL) opérationnel ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>			
Code RCL sélectionné :				
Position du by-pass RCL :				
Système ATB opérationnel ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>			
Une flèche était-elle utilisée ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>			
Longueur de flèche :				
Angle de décalage de la flèche (en degrés) :				
Indiquer les déductions de charge, d'élingage et de capacité :				

Précisions supplémentaires pour les grues à tour (uniquement) :

Veuillez répondre aux questions suivantes
(merci de donner des détails, si besoin, joindre une feuille séparée)

Longueur de la flèche :	
Hauteur sous le crochet de levage :	
Autres caractéristiques :	

Pour l'Europe – Grues à tour – envoyer le formulaire rempli à : euoperange-support@manitowoc.com

Pour l'Europe – Grues mobiles – envoyer le formulaire rempli à : EMEAGMK-Service@manitowoc.com

Pour l'Asie – envoyer le formulaire rempli à : asiarange-support@manitowoc.com

Pour les États-Unis et le Canada – envoyer le formulaire rempli à : warranty.team@manitowoc.com