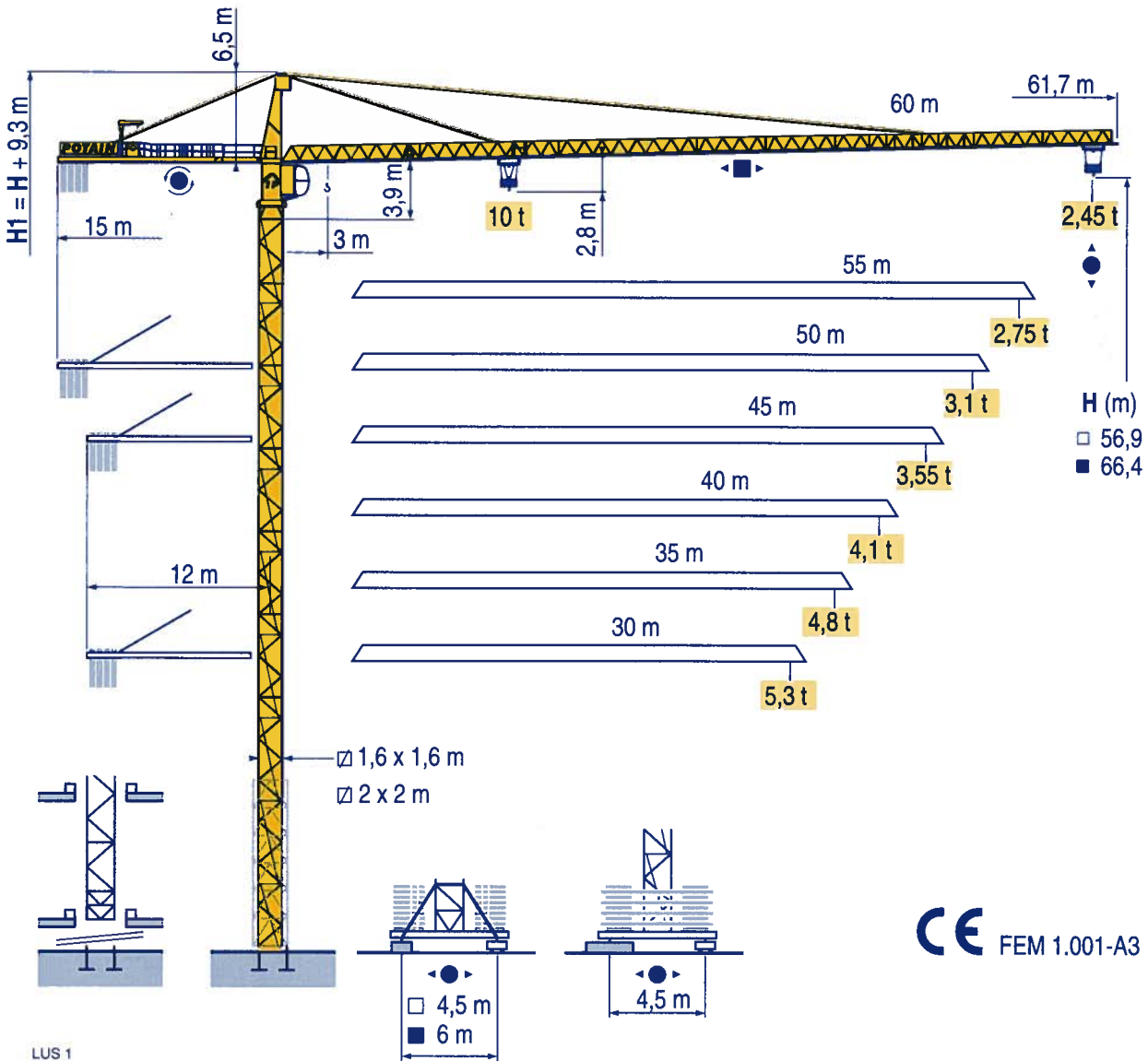


# TOPKIT MD 208



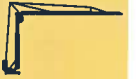
Igo  
HD  
HDM



HDT



GTMR



CITY CRANE



TOPKIT MD  
MAXI MD



MAXI TOPKIT



Topless MDT



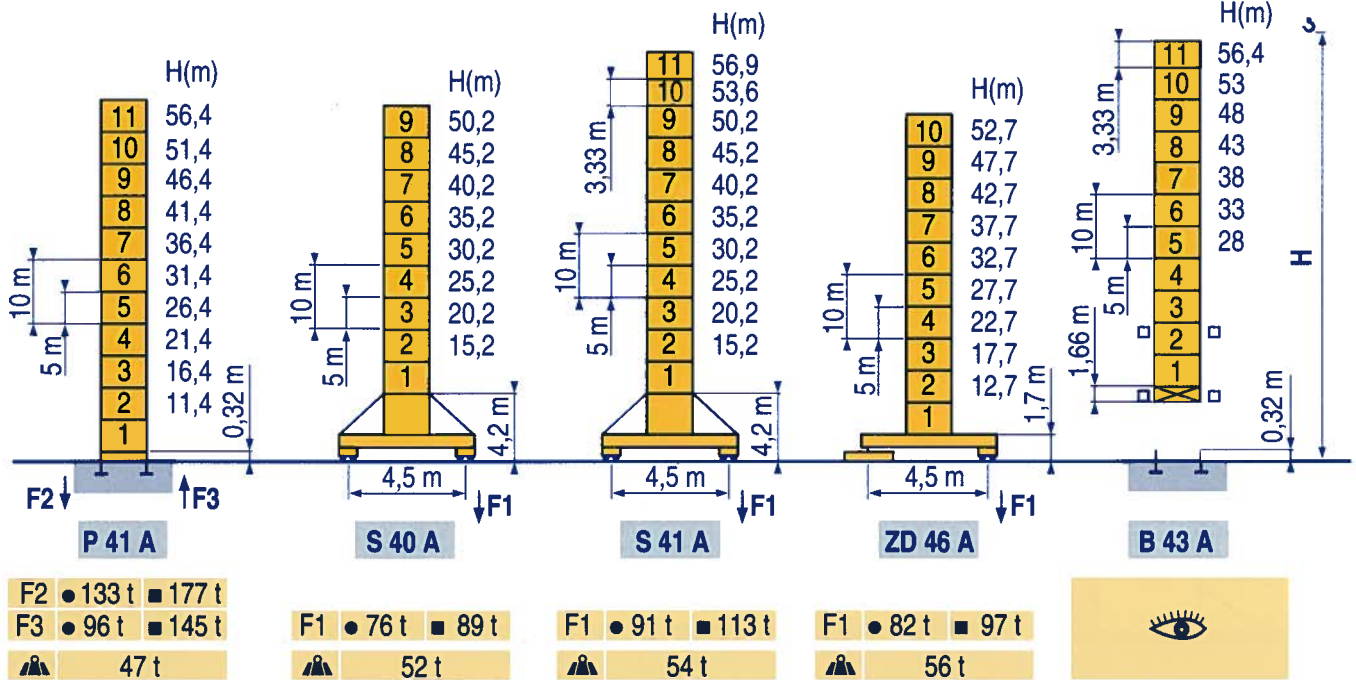
MR





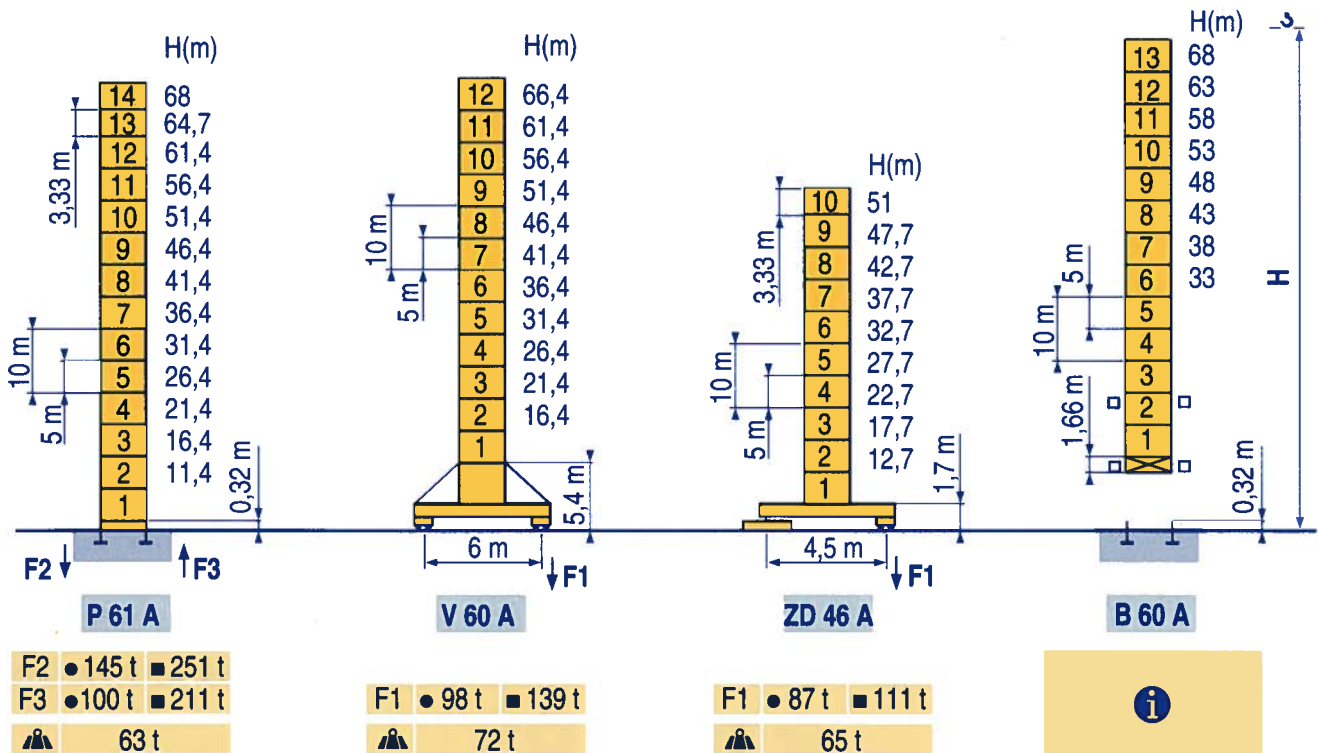
□ 1,6 m  
MD 208

30 m → 60 m

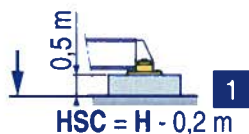


□ 2 m  
MD 208

30 m → 60 m

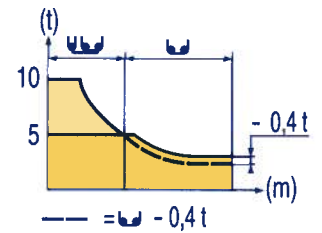


ZD 46 A

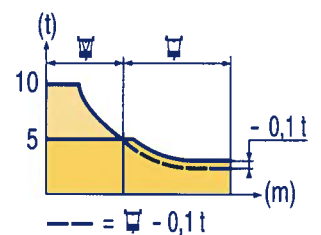


LUS 1

60 m	3,1 ▶	16,9	20	22	25	27	30	30,6	32,7	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m
▲▲▲		10	8,2	7,4	6,4	5,8	5,1	5	5	4,6	4,3	4	3,8	3,5	3,3	3,1	2,9	2,7	2,6	2,45 t
55 m	3,1 ▶	17	20	22	25	27	30	30,8	32,9	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m		
▲▲▲		10	8,3	7,5	6,4	5,9	5,2	5	5	4,7	4,4	4	3,8	3,5	3,3	3,1	2,9	2,75 t		
50 m	3,1 ▶	17,1	20	22	25	27	30	31	33,1	35	37	40	42	45	47	50 m				
▲▲▲		10	8,4	7,5	6,5	5,9	5,2	5	5	4,7	4,4	4	3,8	3,5	3,3	3,1 t				
45 m	3,1 ▶	17,3	20	22	25	27	30	31,3	33,4	35	37	40	42	45 m						
▲▲▲		10	8,5	7,6	6,5	6	5,3	5	5	4,7	4,5	4,1	3,8	3,55 t						
40 m	3,1 ▶	17,4	20	22	25	27	30	31,5	33,6	35	37	40 m								
▲▲▲		10	8,5	7,6	6,6	6	5,3	5	5	4,8	4,5	4,1 t								
35 m	3,1 ▶	17,5	20	22	25	27	30	31,6	33,8	35 m										
▲▲▲		10	8,6	7,7	6,6	6	5,3	5	5	4,8 t										
30 m	3,1 ▶	17,5	20	22	25	27	30 m													
▲▲▲		10	8,6	7,7	6,6	6	5,3 t													



60 m	2,4 ▶	17	20	22	25	27	30	30,9	31,5	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m
▲▲▲		10	8,3	7,4	6,4	5,9	5,2	5	5	4,9	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	2,9	2,7	2,5	2,4	2,25 t
55 m	2,4 ▶	17,1	20	22	25	27	30	31,1	31,7	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m		
▲▲▲		10	8,4	7,5	6,5	5,9	5,2	5	5	4,9	4,5	4,2	3,8	3,6	3,3	3,1	2,9	2,7	2,55 t		
50 m	2,4 ▶	17,2	20	22	25	27	30	31,3	31,9	32	35	37	40	42	45	47	50 m				
▲▲▲		10	8,4	7,5	6,5	6	5,3	5	5	4,9	4,5	4,2	3,8	3,6	3,3	3,1	2,9 t				
45 m	2,4 ▶	17,4	20	22	25	27	30	31,6	32,2	35	37	40	42	45 m							
▲▲▲		10	8,5	7,6	6,6	6	5,3	5	5	4,5	4,2	3,9	3,6	3,35 t							
40 m	2,4 ▶	17,5	20	22	25	27	30	31,8	32,4	35	37	40 m									
▲▲▲		10	8,6	7,7	6,6	6,1	5,4	5	5	4,6	4,3	3,9 t									
35 m	2,4 ▶	17,6	20	22	25	27	30	32	32,6	35 m											
▲▲▲		10	8,6	7,7	6,7	6,1	5,4	5	5	4,6 t											
30 m	2,4 ▶	17,6	20	22	25	27	30 m														
▲▲▲		10	8,6	7,7	6,7	6,1	5,4 t														



LUS 1



Voir télescopage sur dalles  
● Réactions en service  
■ Réactions hors service  
▲ A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.  
i Nous consulter



See climbing crane  
Reactions in service  
Reactions out of service  
Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.  
Consult us



Consultare gru in cavedio  
Reazioni in servizio  
Reazioni fuori servizio  
A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.  
Consultateci



Siehe Kletterkrane im Gebäude  
● Reaktionskräfte in Betrieb  
■ Reaktionskräfte außer Betrieb  
▲ Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.  
i Auf Anfrage



Veá grúa trepadora  
Reacciones en servicio  
Reacciones fuera de servicio  
Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.  
Consultarnos

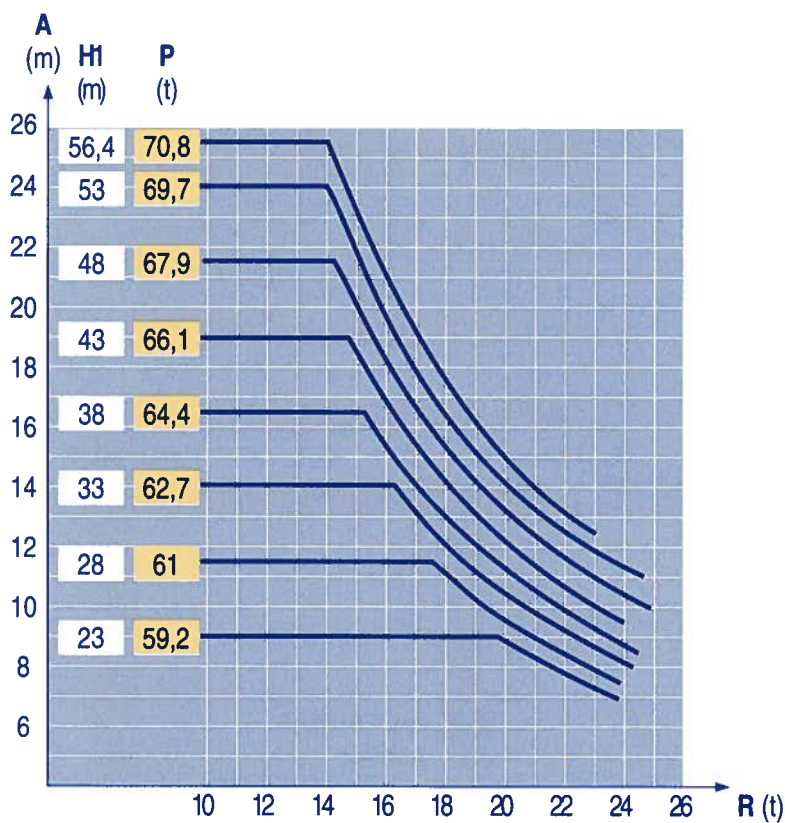
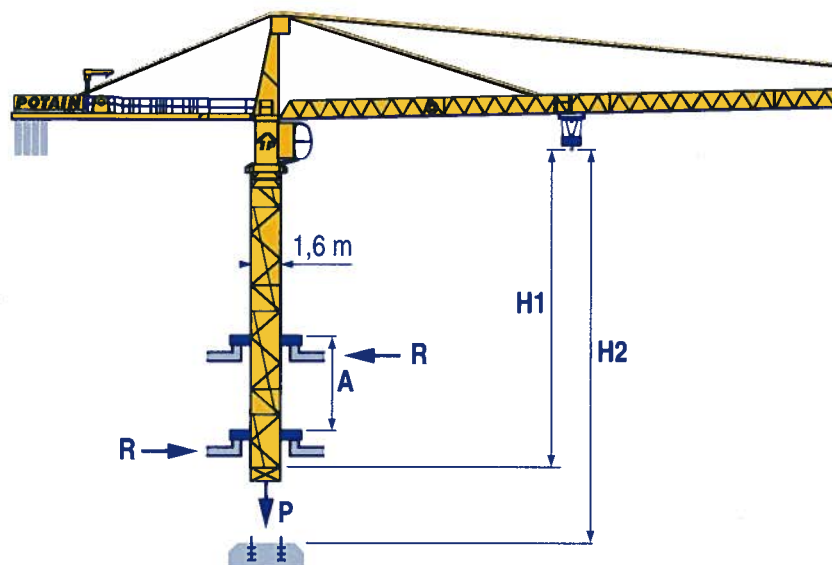


见楼板顶升  
工作状态下的反应  
非工作状态下的反应  
空载无压重也无运输车  
有吊臂和最大高度  
请向我方咨询



B 43 A

B 60 A **i**



LUS 1

**A** Distance entre cadres  
**H1** Hauteur grue  
**P** Poids de la grue (en service)  
**R** Réaction horizontale  
**i** Nous consulter

**F** Distance between collars  
Crane height  
Crane weight (in service)  
Horizontal reaction  
Consult us

**GB** Distanza fra i telai  
Altezza gru  
Peso della gru (in servizio)  
Reazione orizzontale  
Consultateci

I

**A** Abstand zwischen den Rahmen  
**H1** Kranhöhe  
**P** Krangewicht (in Betrieb)  
**R** Horizontalkräfte  
**i** Auf Anfrage

**D** Distancia entra marcos  
Altura grúa  
Peso de la grúa (en servicio)  
Reaccion horizontal  
Consultarnos

**E** 各附着框之间距离  
工作状态下塔机高度  
工作状态下塔机重量  
水平反力  
请向我方咨询

C

Lest de contre-flèche  
Gegenauslegerballast



Counter-jib ballast  
Lastre de contra flecha



Contrappeso  
平衡臂重



Lest de contre-flèche / Gegenauslegerballast	4200 - 3400 - 2300 kg		4200 - 700 kg	
	33 LVF/50 LVF	kg	33 LVF/50 LVF	kg
60 m	15 m	16 800	15 m	16 100
55 m	15 m	14 100	15 m	14 000
50 m	15 m	13 300	15 m	12 600
45 m	12 m	16 000	12 m	16 100
40 m	12 m	14 900	12 m	14 700
35 m	12 m	12 600	12 m	12 600
30 m	12 m	11 000	12 m	11 200

LUS 1

Lest de base  
Grundballast



Base ballast  
Lastre de base



Zavorra di base  
压重



∅ 1,6 m S 40 A	H (m)	50,2	45,2	40,2	35,2	30,2	25,2	20,2	15,2			
	(t)	78	60	60	60	60	60	60	60			
∅ 1,6 m S 41 A	H (m)	56,9	53,6	50,2	45,2	40,2	35,2	30,2	25,2	20,2	15,2	
	(t)	114	96	78	60	60	60	60	60	60	60	
∅ 1,6 m ZD 46 A	H (m)	52,7	47,7	42,7	37,7	32,7	27,7	22,7	17,7	12,7		
	(t)	90	65	55	55	55	55	55	55	55		
∅ 2 m V 60 A	H (m)	66,4	61,4	56,4	51,4	46,4	41,4	36,4	31,4	26,4	21,4	16,4
	(t)	132	108	84	60	48	24	24	24	24	24	24
∅ 2 m ZD 46 A	H (m)	51,1	47,7	42,7	37,7	32,7	27,7	22,7	17,7	12,7		
	(t)	95	80	50	50	50	50	50	50	50		

LUS 1

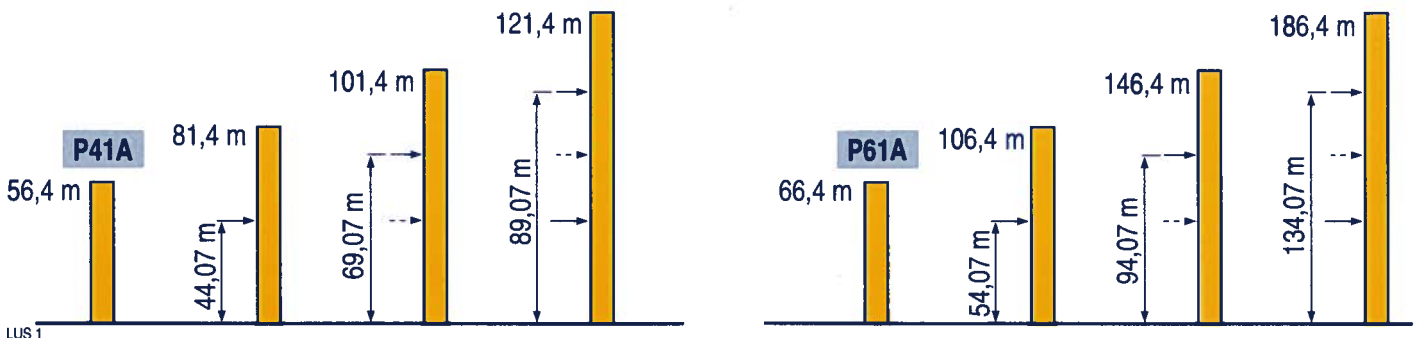
Ancrages  
Verankerungen












Anchorage  
Anclaje



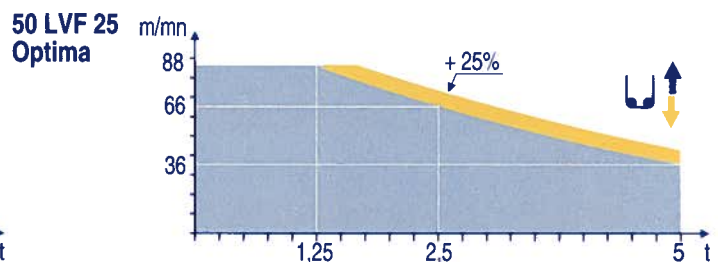
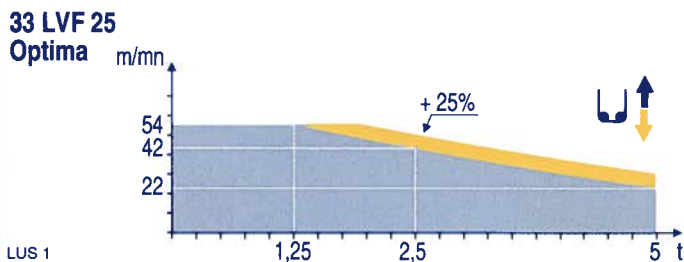
Ancoraggio  
附着




LUS 1

		↑						↑						ch - PS hp	kW												
	<b>33 LVF 25 Optima</b>	m/min	1,8	→	7,4	→	22	→	28	→	42	→	54	0,9	→	3,7	→	11	→	14	→	21	→	27	30	22	297 m
	t	5	5	5	3,75	2,5	1,25	10	10	10	7,5	5	2,5	50	37	557 m											
	<b>50 LVF 25 Optima</b>	m/min	3	→	12	→	36	→	46	→	66	→	88	1,5	→	6	→	18	→	23	→	33	→	44	50	37	557 m
	t	5	5	5	3,75	2,5	1,25	10	10	10	7,5	5	2,5														
	<b>6 DVF 4</b>	m/min	0 → 58 (10 t)						0 → 76 (8 t)						0 → 100 (6 t)						5,5	4					
	<b>RVF 152 Optima</b>	tr/min U/min rpm	0 → 0,8												2 x 5,5	2 x 4											
	<b>S 40 A RT 324</b> R ≥ 10 m	m/min	12,5 - 25												2 x 7	2 x 5,2											
	<b>S 41 A RT 443</b> <b>A1 2V</b> R ≥ 10 m	m/min	15 - 30												4 x 5	4 x 3,7											
	<b>ZD 46 A RT 443</b> <b>A1 2V</b>	m/min	15 - 30												4 x 5	4 x 3,7											
	<b>V 60 A RT 544</b> <b>A1 2V</b> R ≥ 13 m	m/min	13,5 - 27												4 x 7	4 x 5,2											

CEI 38	IEC 38	STANDARD	kVA	PILOT	
400 V (+6% -10%) 50 Hz		33 LVF : 50 kVA 50 LVF : 70 kVA		- 50 LVF : 70 kVA	84/534 - 87/405



 Levage  
Distribution  
Orientation  
Translation  
Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique  
Fonction Dialog Pilot possible

F

Hoisting  
Trolleying  
Slewing  
Travelling  
In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level  
Dialog Pilot function possible

GB

Sollevamento  
Distribuzione  
Rotazione  
Traslazione  
Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico  
Possibilità di funzione Dialog Pilot

I

 Heben  
Katzfahren  
Schwenken  
Kranfahren  
Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall-Leistungspegel  
Funktion Dialog Pilot möglich

D

Elevación  
Distribución  
Orientación  
Traslación  
Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico  
Funcion Dialog Pilot Posible

E

起升  
变幅  
回转  
行走  
符合 CEE 84/534 - CEE 87/405 声晌度规定  
可选择 Dialog Pilot 功能

C

**POTAIN**   
GROUPE LEGRIS INDUSTRIES

18, Rue de Charbonnières, B.P. 173  
F-69132 ECULLY Cedex  
Tél. (33)04.72.18.20.20  
Fax (33)04.72.18.20.00  
http://www.potain.com  
E-mail : mkt@potain.fr

**TOPKIT MD 208**

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 2001

**Deutschland**  
POTAIN GmbH Tel : 06.105.704.0

**Italia**  
POTAIN S.p.A. Tel : 0.331.49.33.11

**Singapore**  
POTAIN PTE LTD Tel : (00.65) 227.1550