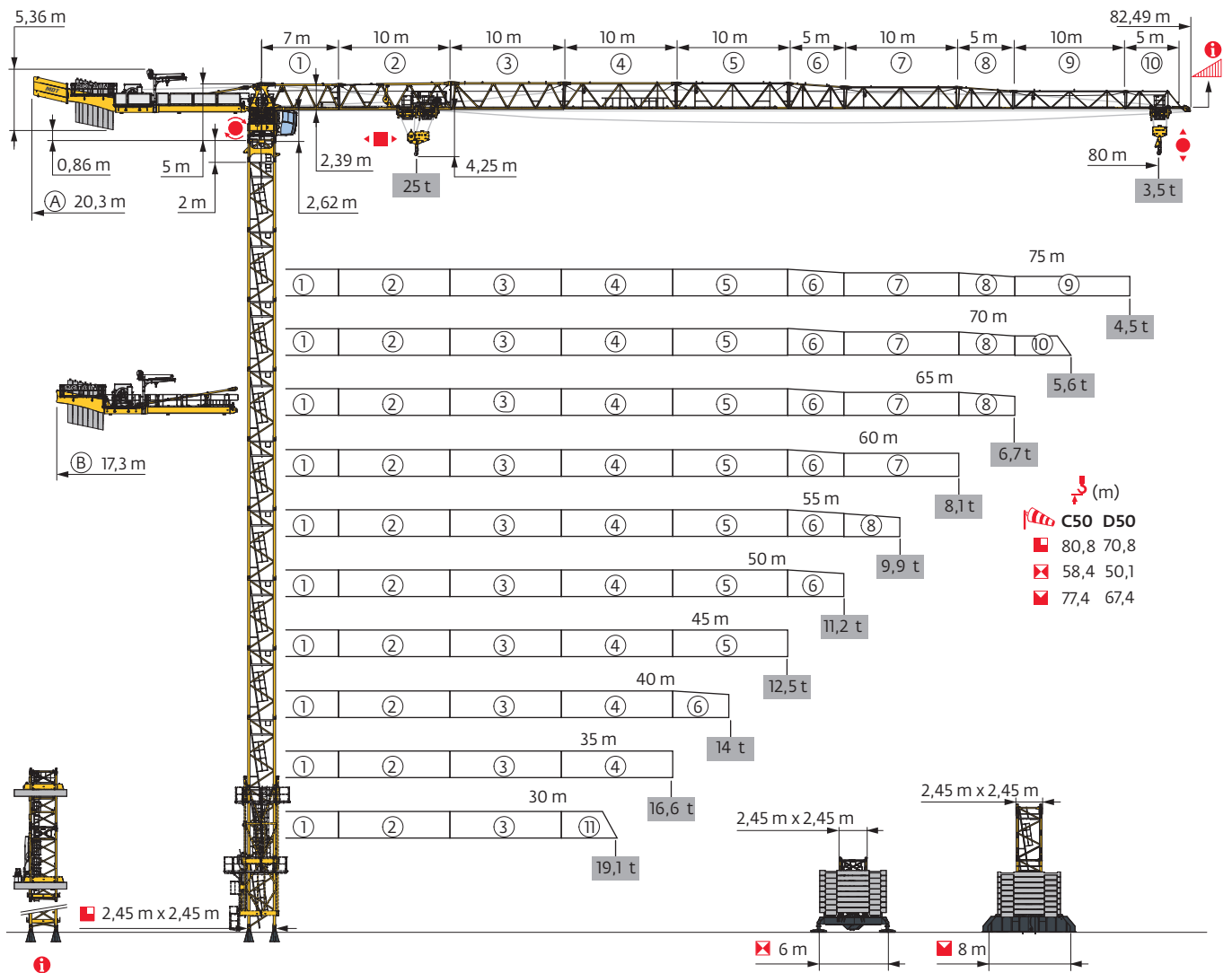


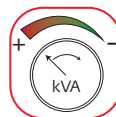
MDT 489 M25



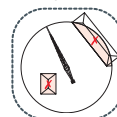
Potain Plus



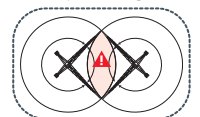
Power Control




Top Site




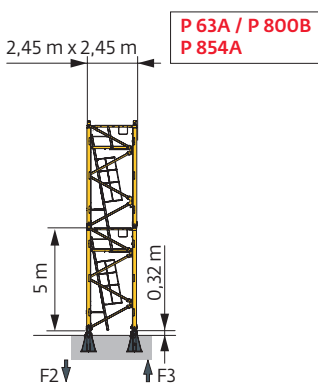
Top Tracing 3



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2,45 m - P 800B - C50												
AVAN (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
↕ (m)	69,1	69,1	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	65,8	64,1	64,1	
↕/P* (m)	69,1	69,1	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	65,8	64,1	64,1	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	1	1	2	2	2	2	2	0	1	1	
	5 m	13	13	12	12	12	12	12	13	12	12	
F2 (t)	●	234	233	234	235	233	241	241	239	234	227	222
	■	389	386	376	380	381	384	387	393	375	374	377
F3 (t)	●	155	150	150	149	144	150	149	145	143	135	130
	■	321	315	303	305	304	306	307	311	295	294	296
↕ (m) D50	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	57,5	57,5	55,8	55,8	55,8	
↕/P* (m) D50	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	57,5	57,5	55,8	55,8	55,8	

2,45 m - P 854A - C50												
AVAN (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
↕ (m)	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	79,1	79,1	79,1	77,5	75,8	
↕/P* (m)	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	79,1	79,1	79,1	77,5	75,8	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	
	5 m	16	16	16	16	16	16	15	15	15	14	15
F2 (t)	●	269	267	271	272	271	280	274	273	279	274	266
	■	548	545	551	555	559	563	545	553	560	556	527
F3 (t)	●	181	176	178	178	173	179	175	172	178	174	166
	■	471	465	470	473	472	475	457	463	470	467	440
↕ (m) D50	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	69,1	69,1	69,1	67,5	67,5	65,8	
↕/P* (m) D50	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	69,1	69,1	69,1	67,5	67,5	65,8	



i Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста проконсультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Accesso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2,45 m - ZX 6830 - C50

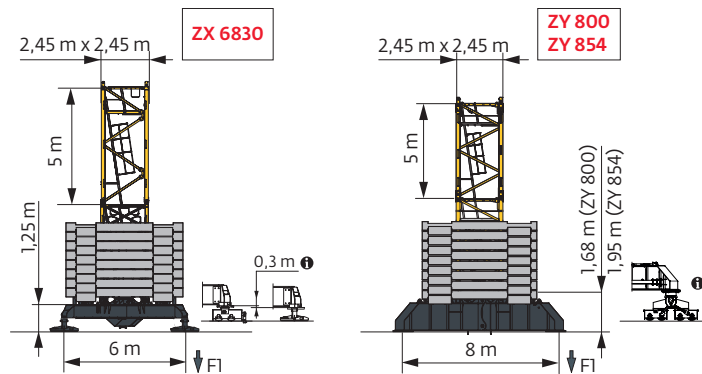
ΔΥΔ\ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
h ₁ (m)	58,4	56,7	56,7	56,7	56,7	56,7	56,7	56,7	56,7	55,1	55,1
h ₁ /P ₊ (m)	56,7	56,7	56,7	55,1	56,7	53,4	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	5 m	10	11	11	11	11	11	11	11	10	10
FI (t)	● 142	141	143	141	141	141	141	142	142	137	141
	■ 166	147	151	153	152	154	156	159	166	167	169
h ₁ (m) D50	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	48,4	48,4	46,7	46,7
h ₁ /P ₊ (m) D50	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	48,4	48,4	46,7	46,7

2,45 m - ZY 800 - C50

ΔΥΔ\ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
h ₁ (m)	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	65,5	62,2	62,2
h ₁ /P ₊ (m)	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	65,5	62,2	62,2
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	5 m	13	13	13	13	13	13	13	12	12	12
FI (t)	● 142	140	142	143	144	147	145	145	144	134	134
	■ 180	178	181	184	184	186	188	192	189	175	179
h ₁ (m) D50	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	55,5	53,8	53,8
h ₁ /P ₊ (m) D50	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	55,5	53,8	53,8

2,45 m - ZY 854 - C50


ΔΥΔ\ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
h ₁ (m)	77,4	77,4	77,4	77,4	77,4	77,4	77,4	77,4	77,4	75,8	74,1
h ₁ /P ₊ (m)	77,4	77,4	77,4	77,4	77,4	77,4	77,4	77,4	77,4	75,8	74,1
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
	5 m	15	15	15	15	15	15	15	15	15	14
FI (t)	● 177	175	178	179	180	184	185	185	188	186	182
	■ 256	255	259	262	263	266	268	273	279	277	273
h ₁ (m) D50	64,1	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	67,4	65,8	65,8	64,1	64,1
h ₁ /P ₊ (m) D50	64,1	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	67,4	65,8	65,8	64,1	64,1




Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкeпa




Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

▲≡(t) / ▢ 2,45 m - ZX 6830 -  - C50

▲▼▲\ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
58,4	141										
56,7	151	141	141	131	131	131	131	131	131		
55,1	141	141	141	141	131	121	121	121	121	121	141
50,1	131	131	131	131	121	111	111	111	121	121	121
↓ (m)	45,1	121	121	121	121	101	101	111	121	121	121
	40,1	111	111	111	111	101	91	101	111	111	111
	35,1	111	111	101	111	101	101	81	101	111	111
	30,1	111	111	101	111	101	101	81	101	111	101
	25,1	111	111	101	111	101	91	81	101	111	101
	20,1	111	111	101	111	101	91	81	101	111	101

▲≡(t) / ▢ 2,45 m - ZY 800 -  - C50

▲▼▲\ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
67,2	132	120	120	120	120	120	108	108			
65,5	120	108	108	108	108	108	96	108	108		
62,2	96	84	84	84	72	72	72	72	84	96	96
57,2	72	60	60	60	60	60	48	48	60	60	60
52,2	60	60	60	48	48	48	36	48	60	60	60
↓ (m)	47,2	60	48	48	48	48	36	48	60	60	60
	42,2	48	48	48	36	36	48	36	48	48	60
	37,2	48	36	36	36	36	48	36	48	48	48
	32,2	48	36	36	36	36	48	36	48	48	48
	27,2	48	36	36	36	36	48	36	48	48	48
	22,2	48	36	36	36	36	48	36	48	48	48

▲≡(t) / ▢ 2,45 m - ZY 854 -  - C50

▲▼▲\ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
77,4	216	204	204	204	204	204	204	204	216		
75,8	204	192	192	192	192	180	180	192	204	216	
74,1	192	180	180	180	168	168	168	180	180	204	204
69,1	144	132	132	132	132	132	120	132	132	156	156
64,1	108	96	96	96	84	84	84	84	96	108	108
59,1	60	60	60	48	48	48	48	48	48	60	72
↓ (m)	54,1	48	48	48	48	48	36	36	36	48	48
	49,1	48	48	36	36	36	36	24	36	48	48
	44,1	36	36	36	36	24	36	24	36	48	48
	39,1	36	36	36	36	24	36	24	36	48	48
	34,1	36	36	36	36	24	36	24	36	48	36
	29,1	36	36	36	36	24	36	24	36	48	36
	24,1	36	36	36	36	24	36	24	36	48	36
	19,1	36	36	36	36	24	36	24	36	48	36

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



▼▲▲▲▲ (m)		17	20	25	30	35	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	77	80	m		
▼▲▲▲	25 t	▼▲▲▲	12,5 t	▼▲▲▲																						
80	4 → 14,3 4 → 15,4	25,3 - 27,6 27,3 - 30	20,3 16,7 12,7 22,4 18,4 14	11,4 9,5 8,1 7,6 7 6,6 6,1 5,8 5,4 5,2 4,8 4,6 4,3 4,1 3,9 3,7 3,5 3,4 3,2																					t P+	
75	4 → 16,8 4 → 18,1	29,3 - 31,7 31,5 - 34	24,6 20,2 15,3 25 22,2 16,8	12,5 11,1 9,4 8,9 8,1 7,7 7,1 6,8 6,3 6 5,6 5,4 5 4,8 4,5 4,3 4,1																				t P+		
70	4 → 20 4 → 21	33,9 - 36,4 35,7 - 38,4	25 25 18,8 14,7 25 25 20 15,8 12,8	12,5 11,1 10,4 9,5 9 8,3 7,9 7,3 6,9 6,5 6,2 5,8 5,5 5,2																				t P+		
65	4 → 21,2 4 → 21,8	36 - 38,7 37,3 - 40,1	25 25 20,3 16 13 25 25 21,1 16,7 13,6	12,5 11,8 10,8 10,2 9,5 9 8,4 8 7,5 7,1 6,7 6,3																					t P+	
60	4 → 21,4 4 → 22,6	37,2 - 40,2 39,1 - 42,2	25 25 20,7 16,5 13,6 25 25 22,1 17,6 14,5	12,5 11,9 10,9 10,3 9,6 9,1 8,5 8,1 7,6																					t P+	
55	4 → 21,9 4 → 23,1	39,8 - 43,2 41,4 - 44,8	25 25 21,5 17,5 14,6 25 25 22,8 18,4 15,3	12,5 12,5 11,9 11,4 10,6 10,1 9,5																				t P+		
50	4 → 22,3 4 → 22,3	40,5 - 44 41,6 - 45,3	25 25 22 17,8 14,9 12,7 25 25 22,1 18,1 15,2 13,1	12,5 12,2 11,6 10,8																					t P+	
45	4 → 22,5 4 → 22,5	40,9 - 44,4 41,4 - 45	25 25 22,2 18 15 12,8 25 25 22,3 18,1 15,2 13	12,5 12,3																					t P+	
40	4 → 22,8 4 → 22,8		25 25 22,5 18,3 15,2 13 25 25 22,6 18,6 15,7 13,5	t P+																						
35	4 → 22,9 4 → 22,9		25 25 22,7 18,4 15,4 t 25 25 22,8 18,9 16 t	P+																						
30	4 → 22,5 4 → 22,6		25 25 22,2 18 t 25 25 22,5 18,5 t	P+																						

▼▲▲▲ = ▼▲▲ - 1,43 t max.

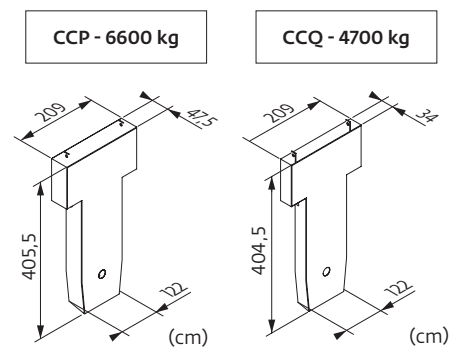


▼▲▲▲ (m)		17	20	25	30	35	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	77	80	m		
▼▲▲▲	25 t	▼▲▲▲	12,5 t	▼▲▲▲																						
80	3,3 → 14,5 3,3 → 15,7	26,1 - 26,6 28,1 - 28,9	20,8 17,2 13,2 22,8 18,9 14,4	10,8 8,9 7,5 7,1 6,4 6,1 5,6 5,3 4,9 4,6 4,3 4,1 3,8 3,6 3,3 3,2 2,95 2,85 2,65																						t P+
75	3,3 → 17 3,3 → 18,4	30,1 - 30,6 32,4 - 32,8	25 20,7 15,8 12,6 25 22,7 17,3 13,8	10,6 8,9 8,4 7,6 7,2 6,6 6,3 5,8 5,5 5,1 4,8 4,5 4,3 4 3,8 3,6																					t P+	
70	3,3 → 20,4 3,3 → 21,4	34,9 - 35,4 36,8 - 37,3	25 25 19,3 15,3 12,5 25 25 20,6 16,3 13,4	11,5 10,8 9,8 9,2 8,5 8,1 7,4 7,1 6,6 6,3 5,8 5,6 5,2																					t P+	
65	3,3 → 21,7 3,3 → 22,3	37,2 - 37,7 38,6 - 39,2	25 25 20,8 16,5 13,5 25 25 21,6 17,2 14,2	11,6 10,9 9,9 9,4 8,6 8,2 7,6 7,2 6,7 6,4 5,9																						t P+
60	3,3 → 21,9 3,3 → 23	38,6 - 39,2 40,5 - 41,2	25 25 21,3 17,1 14,1 25 25 22,6 18,1 15 12,7	12,1 11,5 10,5 10 9,2 8,8 8,1 7,8 7,2																						t P+
55	3,3 → 22,4 3,3 → 23,6	41,3 - 42,1 42,9 - 43,7	25 25 22,1 18 15,1 13 25 25 23,4 19 15,9 13,6	12,5 11,6 11 10,2 9,8 9,1																					t P+	
50	3,3 → 22,7 3,3 → 22,7	42 - 42,8 43,2 - 44,2	25 25 22,5 18,4 15,4 13,2 25 25 22,6 18,6 15,8 13,6	12,5 11,8 11,2 10,4																						t P+
45	3,3 → 23 3,3 → 23	42,4 - 43,3 43 - 45	25 25 22,8 18,6 15,6 13,4 12,6 25 25 22,8 18,7 15,8 13,6 12,8	11,9																						t P+
40	3,3 → 23,2 3,3 → 23,2		25 25 23 18,8 15,8 13,6 25 25 23,2 19,1 16,2 14	t P+																						
35	3,3 → 23,4 3,3 → 23,4		25 25 23,3 19 16 t 25 25 23,4 19,4 16,6 t	P+																						
30	3,3 → 22,9 3,3 → 23		25 25 22,7 18,6 t 25 25 23 19,1 t	P+																						

▼▲▲▲ = ▼▲▲ - 0,64 t max.



Lest de contre-flèche / Gegenauslegerballast / Counter-jib ballast / Lastre de contra-flecha / Zavorra di controbraccio / Lastro da contra lança / Противовес стрелы

▼▲▲▲	110 HPL™			150 HPL™ GH		
	6600 kg	4700 kg	▲▲▲ (kg)	6600 kg	4700 kg	▲▲▲ (kg)
80 m	6	2	49000	7	0	46200
75 m	7	0	46200	6	1	44300
70 m	7	0	46200	6	1	44300
65 m	7	0	46200	6	1	44300
60 m	6	1	44300	5	2	42400
55 m	5	2	42400	6	0	39600
50 m	6	0	39600	5	1	37700
45 m	4	2	35800	3	3	33900
40 m	5	0	33000	4	1	31100
35 m	4	1	31100	3	2	29200
30 m	4	0	26400	3	1	24500











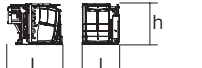
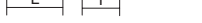
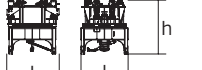


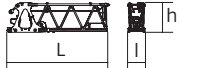













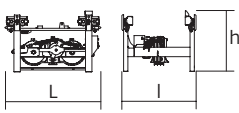
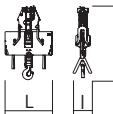
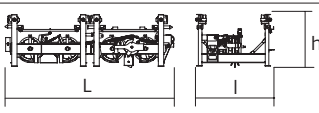
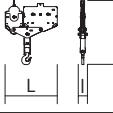
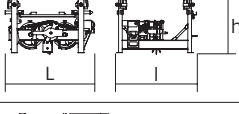
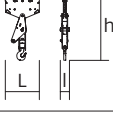
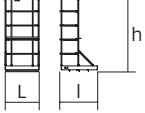
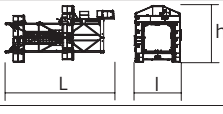
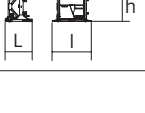
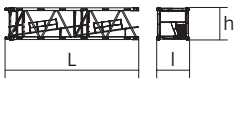
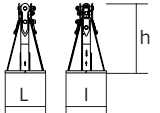

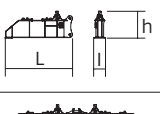

Encombrenent et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso / dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  80 m -  -  -  110 HPL™



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть	L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела	 (A)	11,9	2,2	2,54	13600
	 (B)	11,9	2,2	2,54	13200
	 (A) 110 HPL™	19,17	5,69	3,93	15100
	 (B) 110 HPL™	16,15	5,69	3,93	14700
	 (A) 110 HPL™	19,17	5,69	3,93	20265
	 (B) 110 HPL™	16,15	5,69	3,93	19865
	 (A) 150 HPL™ GH	19,17	6,72	3,93	15600
	 (B) 150 HPL™ GH	16,15	6,72	3,93	15100
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)	 (A) 110 HPL™	3,78	1,85	1,88	5165
 (B) 150 HPL™ GH	4,82	1,93	1,97	8745	
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина	 (A) Ultra View	3,36	2,28	2,49	3000
 (B) Ultra View					
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части	 (A) 2,45 m	2,76	2,48	2,89	11300
 (B) 2,45 m					
 (C) 2,45 m	7,04	2,48	2,89	14300	
Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	 (1)	8,48	1,59	2,47	6700
	 (2)	10,37	2,24	2,5	6500
	 (3)	10,37	1,38	2,49	3600
	 (4)	10,28	1,38	2,44	3080
	 (5)	10,25	1,38	2,44	2250
	 (7)	10,27	1,38	2,03	1510
	 (9)	10,17	1,38	1,73	1040
	 (6)	5,3	1,38	2,38	1100
	 (8)	5,2	1,38	1,98	660
	 (10)	5,09	1,38	1,63	450
	 (11)	5,18	1,38	2,43	1660
 (12)	1,67	1,57	0,58	260	

		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		2,23	1,73	1,42	760	
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,56	0,58	2,44	850	
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		3,8	1,7	1,25	1120	
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,91	0,34	2,34	920	
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		2	1,7	1,25	600	
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,25	0,34	2,58	610	
Nacelle de chariot/ Arbeitsbühne an der Laufkatze Trolley inspection platform / Gondola de carro Navicella-carrelino/ Cesta do carro Платформа тележки		0,96	1,05	2,12	55	
Pyłone / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана						
T 851		□2,45 m	11,18	4,84	5,8	15750
K 84/K 84-2		□2,45 m	2,24	3,24	2,5	3050
KRM 849B K 85/KR 84B2 KM 850.10B KM 850.14B K 85/KR 84A2 KMT 850.10A KMT 850.14A K 849A KMT 849A KR 849A KRMT 849A KRMT 849C KMT 850.10C		□2,45 m	10,24 10,24 10,32 10,32 5,24 5,32 5,32 5,23 5,23 5,23 5,23 3,57 3,65	2,55 2,54 2,54 2,54 2,54 2,54 2,54 2,53 2,55 2,53 2,55 2,55 2,54	2,53 2,5 2,51 2,51 2,5 2,51 2,51 2,5 2,53 2,5 2,53 2,53 2,53 2,51	7800 9635 10070 11190 5550 5450 5990 3400 3150 4290 4090 3205 4230
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 63A / P 800B P 854A	0,75 0,9	0,75 0,9	1,28 1,5	465 940
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1	1,12	1,1	5265
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZY 800 ZY 854	5,68 5,7	0,98 0,98	1,92 2,27	4720 6430
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZY 800 ZY 854	11,96 11,9	1,39 1,42	1,92 2,27	10075 14000

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz													ch - PS hp	kW	
	110 HPL™ 63	m/min	33,5	44	61,5	92,5	148,5	17	22	31,5	47,5	76,5	110	82	858 m
		t	12,5	9,4	6,3	3,1	0,3	25	18,8	12,5	6,3	0,6			
	150 HPL™ 63 GH	m/min	45,5	57,5	79	126	195	23	29,5	41	69	97,5	150	110	1200 m
		t	12,5	9,4	6,3	3,1	0,85	25	18,8	12,5	6,3	3			
	10 DVF 10 Optima	m/min	0 → 66 (25 t) 0 → 80 (20 t) 0 → 100 (12,5 t) 0 → 110 (6,3 t)					10						7,4	
	RVF 173 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,7										3 x 10	3 x 7,5	

IEC 60204-32	kVA	
400 V (+10% -10%) 50 Hz	110 HPL™ : 125 → 81 kVA 150 HPL™ GH : 157 → 97 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Ррузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

