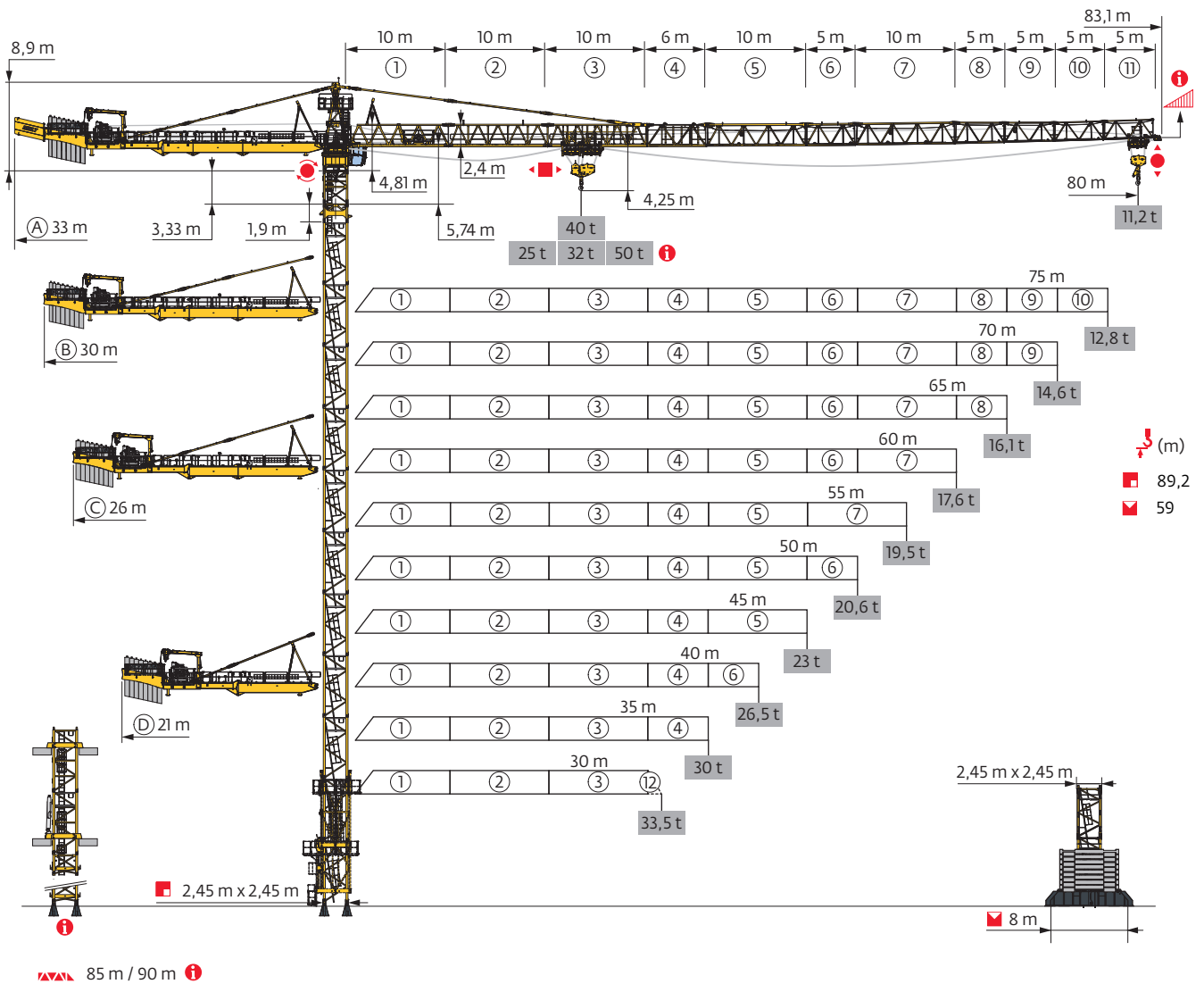


## MDLT 1109

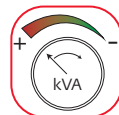


85 m / 90 m

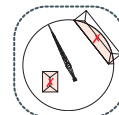
Potain Plus



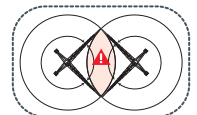
Power Control




Top Site




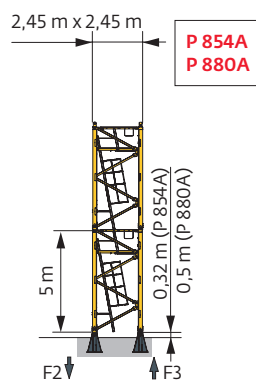
Anti-collision systems



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
Tramo - Reações / Реакция опор мачты

| 2,45 m - P 854A   |        |     |      |     |      |     |     |     |      |      |      |     |
|---|--------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|
| Δ/ΔΔΔ (m)   | 30     | 35  | 40   | 45  | 50   | 55  | 60  | 65  | 70   | 75   | 80   |     |
| $\vec{r}$ (m)   | 72,4   | 69  | 67,4 | 69  | 69   | 69  | 69  | 69  | 69   | 72,4 | 72,4 |     |
| $\vec{r}/P_+$ (m)   | 72,4   | 69  | 67,4 | 69  | 67,4 | 69  | 69  | 69  | 67,4 | 70,7 | 72,4 |     |
|  | 3,33 m | 1   | 1    | 1   | 1    | 1   | 1   | 1   | 1    | 1    | 1    |     |
|   | 1,9 m  | 1   | 1    | 1   | 1    | 1   | 1   | 1   | 1    | 1    | 1    |     |
|   | 3,33 m | 1   | 0    | 1   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 1    | 1    |     |
|   | 5 m    | 13  | 13   | 12  | 13   | 13  | 13  | 13  | 13   | 13   | 13   |     |
| F2 (t)  | ●      | 385 | 389  | 385 | 393  | 392 | 390 | 390 | 389  | 393  | 382  | 384 |
|   | ■      | 357 | 315  | 293 | 318  | 310 | 323 | 319 | 329  | 327  | 388  | 391 |
| F3 (t)  | ●      | 257 | 258  | 251 | 260  | 275 | 253 | 268 | 268  | 271  | 237  | 238 |
|   | ■      | 249 | 204  | 179 | 205  | 193 | 205 | 197 | 208  | 205  | 262  | 265 |

| 2,45 m - P 880A  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| Δ/ΔΔΔ (m)  | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |     |
| $\vec{r}$ (m)  | 84,2   | 79,2 | 79,2 | 82,6 | 80,9 | 82,6 | 82,6 | 82,6 | 82,6 | 85,9 | 89,2 |     |
| $\vec{r}/P_+$ (m)  | 84,2   | 79,2 | 79,2 | 79,2 | 79,2 | 79,2 | 80,9 | 80,9 | 80,9 | 84,2 | 85,9 |     |
|  | 3,33 m | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |     |
|  | 1,9 m  | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |     |
|  | 3,33 m | 0    | 0    | 0    | 1    | 2    | 1    | 1    | 1    | 2    | 0    |     |
|  | 5 m    | 16   | 15   | 15   | 15   | 14   | 15   | 15   | 15   | 15   | 15   | 17  |
| F2 (t)   | ●      | 457  | 453  | 453  | 466  | 459  | 457  | 465  | 465  | 469  | 474  | 498 |
|  | ■      | 571  | 499  | 492  | 562  | 521  | 551  | 563  | 575  | 574  | 641  | 699 |
| F3 (t)   | ●      | 305  | 300  | 297  | 307  | 319  | 296  | 318  | 318  | 321  | 303  | 320 |
|  | ■      | 439  | 367  | 355  | 423  | 381  | 410  | 415  | 428  | 425  | 490  | 542 |



**i** Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.


Pour toute demande spécifique merci de nous consulter. / Für jede spezielle Anfrage, bitte bei uns rückfragen.

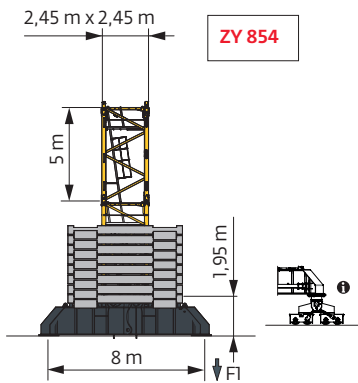
For any special request, please consult us. / Para toda pregunta específica, gracias por consultarnos.

Per qualsiasi domanda specifica, vi preghiamo di contattarci. / Queiram por favor contactar-nos para qualquer esclarecimento técnico adicional.

В случае нестандартных вопросов, пожалуйста, консультируйтесь с нами.

2,45 m - ZY 854 - 

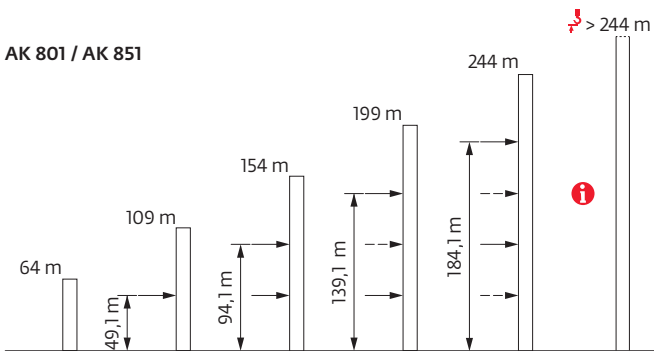
| ΔΔΔΔ (m)  | 30     | 35   | 40  | 45   | 50  | 55  | 60   | 65   | 70  | 75   | 80  |
|---|--------|------|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|
| ↕ (m)   | 59     | 49   | 44  | 47,3 | 44  | 49  | 50,7 | 47,3 | 49  | 45,7 | 59  |
| ↕/P+ (m)  | 59     | 45,7 | 44  | 45,7 | 44  | 49  | 50,7 | 47,3 | 49  | 45,7 | 59  |
|  | 3,33 m | 1    | 1   | 1    | 1   | 1   | 1    | 1    | 1   | 1    | 1   |
|   | 1,9 m  | 1    | 1   | 1    | 1   | 1   | 1    | 1    | 1   | 1    | 1   |
|   | 3,33 m | 1    | 1   | 1    | 2   | 1   | 1    | 0    | 2   | 1    | 0   |
|   | 5 m    | 10   | 8   | 7    | 7   | 7   | 8    | 9    | 7   | 8    | 10  |
| FI (t)  | ● 201  | 187  | 182 | 182  | 180 | 194 | 192  | 189  | 191 | 189  | 212 |
|   | ■ 157  | 151  | 154 | 151  | 155 | 161 | 163  | 161  | 163 | 161  | 176 |



Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
Ancoragem / нкера

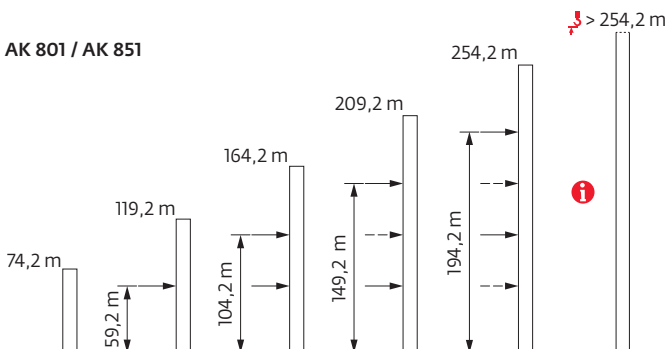
P 854A

AK 801 / AK 851






P 880A

AK 801 / AK 851



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

|  (t) /  2,45 m - ZY 854 -  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ▼▲▲ (m)   | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  |
| 59  | 168 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 192 |
| 50,7  | 144 |     |     |     |     |     | 144 |     |     |     | 192 |
| 49  | 132 | 144 |     |     |     | 156 | 144 |     | 144 |     | 180 |
| 47,3  | 132 |     |     | 132 |     | 156 | 132 | 144 | 144 |     | 180 |
| 45,7  | 132 | 144 |     | 144 |     | 156 | 132 | 144 | 144 | 168 | 180 |
| 44  | 120 | 144 | 144 | 144 | 132 | 144 | 132 | 144 | 144 | 168 | 180 |
| 39  | 120 | 132 | 132 | 144 | 132 | 144 | 132 | 132 | 144 | 168 | 180 |
| 34  | 120 | 132 | 132 | 144 | 132 | 144 | 132 | 132 | 144 | 168 | 180 |
| 29  | 120 | 132 | 132 | 144 | 132 | 144 | 132 | 132 | 144 | 168 | 180 |
| 24  | 120 | 132 | 132 | 144 | 132 | 144 | 132 | 132 | 144 | 168 | 180 |
| 19  | 120 | 132 | 132 | 144 | 132 | 144 | 132 | 132 | 144 | 168 | 180 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico  
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



| (m) |            | 22 | 25   | 30   | 35   | 40   | 45   | 47   | 50   | 52   | 55   | 57   | 60   | 62   | 65   | 67   | 70   | 72   | 75   | 77   | 80   | m    |
|-----|------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 80  | 4,6 → 23,3 | 40 | 37,1 | 30,3 | 25,4 | 21,7 | 20   | 19,8 | 18,4 | 17,6 | 16,6 | 15,9 | 15   | 14,4 | 13,7 | 13,2 | 12,5 | 12,1 | 11,6 | 11,2 | 10,7 | t    |
|     | 4,6 → 23,4 | 40 | 37,2 | 30,6 | 25,8 | 22,2 | 20   | 20   | 18,9 | 18,1 | 17,1 | 16,4 | 15,5 | 15   | 14,2 | 13,7 | 13,1 | 12,6 | 12,1 | 11,7 | 11,2 | t P+ |
| 75  | 4,6 → 24,3 | 40 | 38,8 | 31,8 | 26,8 | 23,1 | 20,2 | 20   | 19,6 | 18,8 | 17,7 | 17   | 16,1 | 15,5 | 14,7 | 14,2 | 13,5 | 13,1 | 12,5 | t    |      |      |
|     | 4,6 → 24,5 | 40 | 39,2 | 32,2 | 27,2 | 23,5 | 20,5 | 20   | 20   | 19,1 | 18   | 17,3 | 16,4 | 15,8 | 15   | 14,5 | 13,8 | 13,4 | 12,8 | t    | P+   |      |
| 70  | 4,6 → 25,8 | 40 | 40   | 33,8 | 28,4 | 24,4 | 21,3 | 20,2 | 20   | 19,6 | 18,4 | 17,7 | 16,7 | 16,1 | 15,2 | 14,7 | 14   | t    |      |      |      |      |
|     | 4,6 → 26,7 | 40 | 40   | 35,2 | 29,6 | 25,5 | 22,2 | 21,1 | 20   | 20   | 19,2 | 18,4 | 17,4 | 16,8 | 15,9 | 15,3 | 14,6 | t    | P+   |      |      |      |
| 65  | 4,6 → 26,6 | 40 | 40   | 35   | 29,5 | 25,3 | 22,1 | 21   | 20   | 20   | 19,1 | 18,3 | 17,3 | 16,7 | 15,8 | t    |      |      |      |      |      |      |
|     | 4,6 → 27   | 40 | 40   | 35,7 | 30   | 25,8 | 22,5 | 21,4 | 20   | 20   | 19,4 | 18,7 | 17,6 | 17   | 16,1 | t    | P+   |      |      |      |      |      |
| 60  | 4,6 → 26,6 | 40 | 40   | 35   | 29,5 | 25,3 | 22,1 | 21   | 20   | 20   | 19,1 | 18,3 | 17,3 | t    |      |      |      |      |      |      |      |      |
|     | 4,6 → 27   | 40 | 40   | 35,6 | 30   | 25,8 | 22,5 | 21,4 | 20   | 20   | 19,4 | 18,6 | 17,6 | t    | P+   |      |      |      |      |      |      |      |
| 55  | 4,6 → 26,5 | 40 | 40   | 34,9 | 29,4 | 25,2 | 22   | 20,9 | 20   | 20   | 19   | t    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|     | 4,6 → 27,1 | 40 | 40   | 35,8 | 30,2 | 25,9 | 22,6 | 21,5 | 20   | 20   | 19,5 | t    | P+   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 50  | 4,6 → 27,3 | 40 | 40   | 36   | 30,4 | 26,1 | 22,8 | 21,6 | 20,1 | t    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|     | 4,6 → 27,9 | 40 | 40   | 36,9 | 31,1 | 26,7 | 23,3 | 22,2 | 20,6 | t    | P+   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 45  | 4,6 → 27   | 40 | 40   | 35,7 | 30   | 25,8 | 22,5 | t    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|     | 4,6 → 27,5 | 40 | 40   | 36,4 | 30,7 | 26,4 | 23   | t    | P+   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 40  | 4,6 → 27,7 | 40 | 40   | 36,6 | 30,8 | 26,5 | t    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|     | 4,6 → 27,7 | 40 | 40   | 36,6 | 30,8 | 26,5 | t    | P+   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 35  | 4,6 → 27   | 40 | 40   | 35,6 | 30   | t    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|     | 4,6 → 27   | 40 | 40   | 35,6 | 30   | t    | P+   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 30  | 4,6 → 25,6 | 40 | 40   | 33,5 | t    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|     | 4,6 → 25,6 | 40 | 40   | 33,5 | t    | P+   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

$W = W - 1,86 \text{ t max.}$

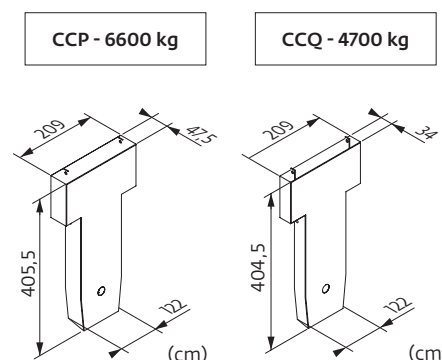


| (m) |            | 22 | 25   | 30   | 35   | 40   | 45   | 47   | 50   | 52   | 55   | 57   | 60   | 62   | 65   | 67   | 70   | 72   | 75   | 77   | 80  | m    |
|-----|------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|
| 80  | 3,8 → 23,3 | 40 | 37   | 30,2 | 25,3 | 21,6 | 19,3 | 18,3 | 17   | 16,2 | 15,1 | 14,4 | 13,5 | 13   | 12,2 | 11,7 | 11,1 | 10,6 | 10,1 | 9,7  | 9,2 | t    |
|     | 3,8 → 23,4 | 40 | 37,2 | 30,5 | 25,7 | 22,1 | 19,7 | 18,8 | 17,5 | 16,7 | 15,6 | 14,9 | 14   | 13,5 | 12,7 | 12,2 | 11,6 | 11,1 | 10,6 | 10,2 | 9,7 | t P+ |
| 75  | 3,8 → 24,1 | 40 | 38,5 | 31,6 | 26,6 | 22,8 | 20   | 19,4 | 18,1 | 17,3 | 16,2 | 15,5 | 14,6 | 14   | 13,2 | 12,7 | 12   | 11,6 | 11   | t    |     |      |
|     | 3,8 → 24,4 | 40 | 38,9 | 32   | 27   | 23,2 | 20,3 | 19,8 | 18,4 | 17,6 | 16,5 | 15,8 | 14,9 | 14,3 | 13,5 | 13   | 12,3 | 11,9 | 11,3 | t    | P+  |      |
| 70  | 3,8 → 25,5 | 40 | 40   | 33,4 | 28   | 24   | 20,8 | 20   | 18,8 | 18   | 16,8 | 16,1 | 15,1 | 14,5 | 13,6 | 13,1 | 12,4 | t    |      |      |     |      |
|     | 3,8 → 26,5 | 40 | 40   | 34,8 | 29,2 | 25   | 21,8 | 20,7 | 19,7 | 18,8 | 17,6 | 16,8 | 15,8 | 15,2 | 14,3 | 13,7 | 13   | t    | P+   |      |     |      |
| 65  | 3,8 → 26,4 | 40 | 40   | 34,8 | 29,2 | 25,1 | 21,8 | 20,7 | 19,8 | 18,9 | 17,7 | 16,9 | 15,9 | 15,3 | 14,4 | t    |      |      |      |      |     |      |
|     | 3,8 → 26,9 | 40 | 40   | 35,4 | 29,8 | 25,6 | 22,3 | 21,2 | 20   | 19,3 | 18   | 17,3 | 16,2 | 15,6 | 14,7 | t    | P+   |      |      |      |     |      |
| 60  | 3,8 → 26,5 | 40 | 40   | 34,8 | 29,3 | 25,1 | 21,9 | 20,8 | 19,8 | 18,9 | 17,7 | 16,9 | 15,9 | t    |      |      |      |      |      |      |     |      |
|     | 3,8 → 26,9 | 40 | 40   | 35,4 | 29,8 | 25,5 | 22,3 | 21,1 | 20   | 19,2 | 18   | 17,2 | 16,2 | t    | P+   |      |      |      |      |      |     |      |
| 55  | 3,8 → 26,5 | 40 | 40   | 34,9 | 29,4 | 25,2 | 22   | 20,9 | 19,9 | 19   | 17,8 | t    |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
|     | 3,8 → 27,1 | 40 | 40   | 35,8 | 30,1 | 25,9 | 22,6 | 21,5 | 20   | 19,5 | 18,3 | t    | P+   |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
| 50  | 3,8 → 27,3 | 40 | 40   | 36   | 30,4 | 26,1 | 22,8 | 21,6 | 20,1 | t    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
|     | 3,8 → 27,9 | 40 | 40   | 36,9 | 31,1 | 26,7 | 23,3 | 22,2 | 20,6 | t    | P+   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
| 45  | 3,8 → 27   | 40 | 40   | 35,7 | 30   | 25,8 | 22,5 | t    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
|     | 3,8 → 27,5 | 40 | 40   | 36,4 | 30,7 | 26,4 | 23   | t    | P+   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
| 40  | 3,8 → 27,7 | 40 | 40   | 36,6 | 30,8 | 26,5 | t    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
|     | 3,8 → 27,7 | 40 | 40   | 36,6 | 30,8 | 26,5 | t    | P+   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
| 35  | 3,8 → 27   | 40 | 40   | 35,6 | 30   | t    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
|     | 3,8 → 27   | 40 | 40   | 35,6 | 30   | t    | P+   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
| 30  | 3,8 → 25,6 | 40 | 40   | 33,5 | t    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
|     | 3,8 → 25,6 | 40 | 40   | 33,5 | t    | P+   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |

$W = W - 0,52 \text{ t max.}$

Lest de contre-flèche / Gegenauslegerballast / Counter-jib ballast / Lastre de contra-flecha / Zavorra di controbraccio  
 Lastro da contra lança / Противовес стрелы

|      | 150/180 HPL™ |         |        | 270/320 LVF |         |        | 270/320 LVF GH |         |        |
|------|--------------|---------|--------|-------------|---------|--------|----------------|---------|--------|
|      | 6600 kg      | 4700 kg | ≙ (kg) | 6600 kg     | 4700 kg | ≙ (kg) | 6600 kg        | 4700 kg | ≙ (kg) |
| 80 m | 7            | 1       | 50900  | 7           | 1       | 50900  | 6              | 2       | 49000  |
| 75 m | 6            | 2       | 49000  | 6           | 2       | 49000  | 5              | 3       | 47100  |
| 70 m | 6            | 2       | 49000  | 5           | 3       | 47100  | 6              | 1       | 44300  |
| 65 m | 7            | 0       | 46200  | 4           | 4       | 45200  | 3              | 5       | 43300  |
| 60 m | 8            | 0       | 52800  | 5           | 4       | 51800  | 6              | 2       | 49000  |
| 55 m | 5            | 3       | 47100  | 5           | 3       | 47100  | 6              | 1       | 44300  |
| 50 m | 7            | 0       | 46200  | 4           | 4       | 45200  | 2              | 6       | 41400  |
| 45 m | 4            | 3       | 40500  | 6           | 0       | 39600  | 5              | 1       | 37700  |
| 40 m | 8            | 0       | 52800  | 8           | 0       | 52800  | 6              | 2       | 49000  |
| 35 m | 5            | 3       | 47100  | 5           | 3       | 47100  | 4              | 4       | 45200  |
| 30 m | 6            | 0       | 39600  | 6           | 0       | 39600  | 5              | 1       | 37700  |

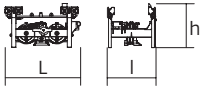

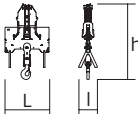

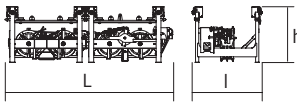

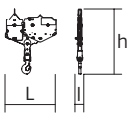

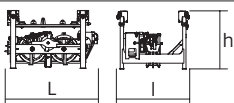

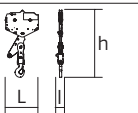

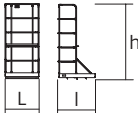
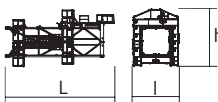





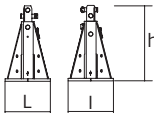







Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria  
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 80 m - 150/180 HPL™



| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part<br>Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть   | L (m)   | l (m)        | h (m) | kg<br>(+/- 5%) |       |       |
|---|---|--------------|-------|----------------|-------|-------|
| Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbraccio / Contra-lança<br>Контр-стрела  |   | 7,86         | 2,21  | 2,8            | 9600  |       |
|   |   | 8,36         | 2,02  | 2,44           | 7300  |       |
|   |   | 5,35         | 1,62  | 2,74           | 4580  |       |
|   |   | 3,35         | 1,64  | 2,42           | 3080  |       |
|   |   | 31,15        | 6,68  | 6,19           | 32200 |       |
|   |   | 28,42        | 6,68  | 6,19           | 31800 |       |
| Porte-flèche / Auslegerträger<br>Cathead / Porta-flecha<br>Cuspide / Suporte de lança<br>Оголовок   |   | 6,3          | 1,88  | 2,22           | 8100  |       |
|   | Cabine / Kabine<br>Cab / Cabina<br>Cabina / Cabina<br>Кабина  | Ultra View   | 3,36  | 2,28           | 2,49  | 3000  |
|   |   | 7,2,45 m     | 3     | 2,9            | 3     | 16800 |
|   | Pivot / Krankopf<br>Towerhead / Pivote<br>Portaralla / Pivot<br>Секция поворотной части   |              | 7,17  | 3              | 3     | 19800 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope)<br>Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъемная лебедка (+ канатом) |   | 150/180 HPL™ | 4,94  | 2,02           | 2     | 9280  |
|   | 270/320 LVF   | 5,12         | 2,23  | 2,24           | 9725  |       |
|   | 270/320 LVF GH  | 5,62         | 2,18  | 2,37           | 14130 |       |
| Élément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы   |   | ①<br>15 DVF  | 10,43 | 2,26           | 2,7   | 9100  |
|   | Élément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы |              | ②     | 10,38          | 1,38  | 2,77  |
|   |   | ③            | 10,36 | 1,38           | 2,41  | 7400  |
|   |   | ⑤            | 10,49 | 1,38           | 2,37  | 5000  |
|   |   | ⑦            | 10,33 | 1,38           | 2,28  | 3180  |
| Élément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы   |   | ④            | 6,38  | 1,38           | 2,41  | 3980  |
|   |   | ⑥            | 5,42  | 1,38           | 2,34  | 2200  |
|   |   | ⑧            | 5,27  | 1,38           | 2,24  | 1360  |
|   |   | ⑨            | 5,27  | 1,38           | 2,08  | 990   |
|   |   | ⑩ ⑪          | 5,26  | 1,38           | 2,03  | 890   |
|   |   | ⑫            | 1,38  | 1              | 2,23  | 590   |
|   |   | 1,68         | 1,57  | 0,59           | 330   |       |

|   |   |   | L (m)            | l (m)  | h (m)  | kg<br>(+/- 5%)   |  |
|---|---|---|------------------|--|--|--|--|
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка  |    |    | 2,63             | 1,75   | 1,58   | 1215   |  |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст   |    |    | 1,89             | 0,8  | 3,18   | 1415   |  |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка  |    |    | 4,2              | 1,8  | 1,5  | 1460   |  |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст   |    |    | 2,3              | 0,33   | 2,95   | 1310   |  |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка  |    |    | 2,1              | 1,8  | 1,5  | 780  |  |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст   |    |    | 1,52             | 0,33   | 3,05   | 810  |  |
| Nacelle de chariot/ Arbeitsbühne an der Laufkatze<br>Trolley inspection platform / Gondola de carro<br>Navicella-carrelino/ Cesta do carro<br>Платформа тележки |   |   | 0,96             | 1,05   | 2,12   | 55   |  |
| <b>Рүләне / Kranturm / Crane tower</b><br><b>Mástil / Torre / Torre</b><br><b>Башня крана</b>   |   |   |                  |  |  |  |  |
| T 851   |  |  | 2,45 m           | 11,18  | 4,84   | 5,8  | 15750  |
| K 85/K 85-2   |  |  | 2,45 m           | 2,22   | 3,25   | 2,5  | 3600   |
| KM 850.10B<br>KM 850.14B<br>KMT 850.10A<br>KMT 850.14A<br>K 88/K 85A2<br>KM 880.10A<br>KMT 880.10A<br>KMT 850.10C   |  |  | 2,45 m           | 10,32<br>10,32<br>5,32<br>5,32<br>5,32<br>5,41<br>5,41<br>3,65 | 2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,51<br>2,53<br>2,53<br>2,54 | 2,51<br>2,51<br>2,51<br>2,51<br>2,51<br>2,53<br>2,62<br>2,51 | 10070<br>11190<br>5450<br>5990<br>8290<br>8370<br>8700<br>4230 |
| Pieds de scellement / Verankerungsfüße<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da anegare / Angulos fixadores<br>анкера                             |  |  | P 854A<br>P 880A | 0,9<br>1   | 0,9<br>1   | 1,5<br>1,87  | 940<br>1605  |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger<br>1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz<br>1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz<br>1/2 Поперечная балка            |  |  | ZY 854           | 5,7  | 0,98   | 2,27   | 6430   |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger<br>Cross girder / Brazo en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка  |  |  | ZY 854           | 11,9   | 1,42   | 2,27   | 14000  |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz<br>480 V - 60 Hz |                                |                       |                        |   |       |      |       |      |      |      |      |      | ch - PS<br>hp | kW      |        |       |  |  |
|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|---|-------|------|-------|------|------|------|------|------|---------------|---------|--------|-------|--|--|
|                                | 400 V - 50 Hz                  | 150 HPL™ 100          | m/min                  | 28  | 35    | 48,5 | 81    | 98,5 | 14   | 17,5 | 24,5 | 42   | 49            | 150     | 110    | 532 m |  |  |
|                                |                                |                       | t                      | 20  | 15    | 10   | 5     | 3,6  | 40   | 30   | 20   | 10   | 8,1           |         |        |       |  |  |
|                                |                                | 270 LVF 100 Optima    | m/min                  | 51  | 66,5  | 96   | 139   | 162  | 25,5 | 33,5 | 49   | 71   | 81            |         |        |       |  |  |
|                                |                                | t                     | 20                     | 15  | 10    | 5    | 3,5   | 40   | 30   | 20   | 10   | 8    |               |         |        |       |  |  |
|                                |                                | 270 LVF 100 GH Optima | m/min                  | 53  | 69    | 96   | 125,5 | 133  | 26   | 34,5 | 48   | 66,5 | 270           | 200     | 1063 m |       |  |  |
|                                |                                | t                     | 20                     | 15  | 10    | 5    | 3,5   | 40   | 30   | 20   | 10   |      |               |         |        |       |  |  |
| 480 V - 60 Hz                  | 180 HPL™ 100                   | m/min                 | 32,5                   | 40  | 53    | 83,5 | 98,5  | 16,2 | 20   | 27   | 43,5 | 49   | 180           | 132     | 532 m  |       |  |  |
|                                |                                | t                     | 20                     | 15  | 10    | 5    | 3,6   | 40   | 30   | 20   | 10   | 8,1  |               |         |        |       |  |  |
|                                | 320 LVF 100 Optima             | m/min                 | 67                     | 86  | 118   | 148  | 162   | 34   | 43   | 60   | 74   | 81   |               |         |        |       |  |  |
|                                | t                              | 20                    | 15                     | 10  | 6,8   | 6    | 40    | 30   | 20   | 14,2 | 12,7 |      |               |         |        |       |  |  |
|                                | 320 LVF 100 GH Optima          | m/min                 | 67                     | 85  | 112,5 | 133  |       | 34   | 43   | 57   | 66,5 | 320  | 240           | 1063 m  |        |       |  |  |
|                                | t                              | 20                    | 15                     | 10  | 7,3   |      | 40    | 30   | 20   | 16,4 |      |      |               |         |        |       |  |  |
|                                |                                | 15 DVF 16 Optima      | m/min                  | 0 → 33 (40 t) 0 → 50 (20 t) 0 → 67 (10 t) 0 → 100 (2,5 t) |       |      |       |      |      |      |      |      | 15            | 11      |        |       |  |  |
|                                | 400 V - 50 Hz<br>480 V - 60 Hz | RVF 174 Optima+       | tr/min<br>U/min<br>rpm | 0 → 0,7   |       |      |       |      |      |      |      |      | 4 x 10        | 4 x 7,5 |        |       |  |  |
|                                |                                |                       |                        |   |       |      |       |      |      |      |      |      |               |         |        |       |  |  |

| IEC 60204-32            |   |
|-------------------------|---|
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 150 HPL™ : 170 → 110 kVA<br>270 LVF : 266 → 158 kVA |
| 480 V (+6% -10%) 60 Hz  | 180 HPL™ : 194 → 122 kVA<br>320 LVF : 306 → 178 kVA |

|  | FR   | DE   | EN  | ES  | IT  | PT   | RU  |
|--|--|--|---|---|---|--|---|
|  | Appel de flèche  | Auslegerüberhöhung   | Jib elevation   | Elevación de la flecha  | Inclinazione braccio  | Desvio da lança  | подъем стрелы   |
|  | Équipements standards  | Standardausrüstungen   | Standard equipment  | Equipamiento de serie   | Equipaggiamento standard  | Equipamento de série   | Стандартное оборудование  |
|  | Équipements optionnels   | Sonderausrüstungen   | Options   | Equipamiento opcional   | Equipaggiamento in opzione  | Equipamento opcional   | Дополнительное оборудование (опция)   |
|  | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus   | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven  | Potain Plus function: Plus load curves  | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus  | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus  | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus  | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus  |
|  | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus  | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven   | Hook heights with Plus load curves  | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus   | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus   | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus   | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus  |
|  | Réactions en service   | Reaktionskräfte in Betrieb   | Reactions in service  | Reacciones en servicio  | Reazioni in servizio  | Reacções em serviço  | Реакция при работе  |
|  | Réactions hors service   | Reaktionskräfte außer Betrieb  | Reactions out of service  | Reacciones fuera de servicio  | Reazioni fuori servizio   | Reacções fora de serviço   | Реакция в покое   |
|  | Poids total du lest  | Ballast-Gesamtgewicht  | Total ballast weight  | Peso total del lastre   | Peso totale della zavorra   | Peso total do lastro   | Общий вес балласта  |
|  | Cadre d'ancrage serré  | Fester Verankerungsrahmen  | Tightened anchorage frame   | Marco de anclaje de apriete   | Quadro di ancoraggio stretto  | Quadro de amarração apertado   | Прикрепленная анкерная рама   |
|  | Cadre d'ancrage desserré   | Looser Verankerungsrahmen  | Loosened anchorage frame  | Marco de anclaje de desapriete  | Quadro di ancoraggio allentato  | Quadro de amarração solto  | Отсоединенная анкерная рама   |
|  | Camion 13,4 m  | Lkw 13,4 m   | Lorry 13,4 m  | Camión 13,4 m   | Camion 13,4 m   | Camião 13,4 m  | Рзусовой автомобиль 13,4 м  |
|  | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'   | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'  | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'   | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'   | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'  | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'  | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack                                  |
|  | Levage   | Heben  | Hoisting  | Elevación   | Sollevamento  | Elevação   | Подъем  |
|  | Distribution   | Katzfahren   | Trolleying  | Distribución  | Distribuzione   | Distribuição   | Перемещение по стреле   |
|  | Orientation  | Schwenken  | Slewing   | Orientación   | Rotazione   | Rotação  | Поворот   |
|  | Translation  | Kranfahren   | Travelling  | Traslación  | Traslazione   | Translação   | Перемещение крана   |
|  | Puissance requise  | Erforderliche Leistung   | Required power  | Potencia Necesaria  | Potenza richiesta   | Potência Necessária  | Потребляемая мощность   |
|  | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible                                 | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst   | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power   | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible                   | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile                                     | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível   | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности                             |
|  | Nous consulter   | Auf Anfrage  | Consult us  | Consultarnos  | Consultateci  | Consultar-nos  | Проконсультируйтесь у нас   |
|  | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche (fare riferimento al catalogo istruzioni). | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

