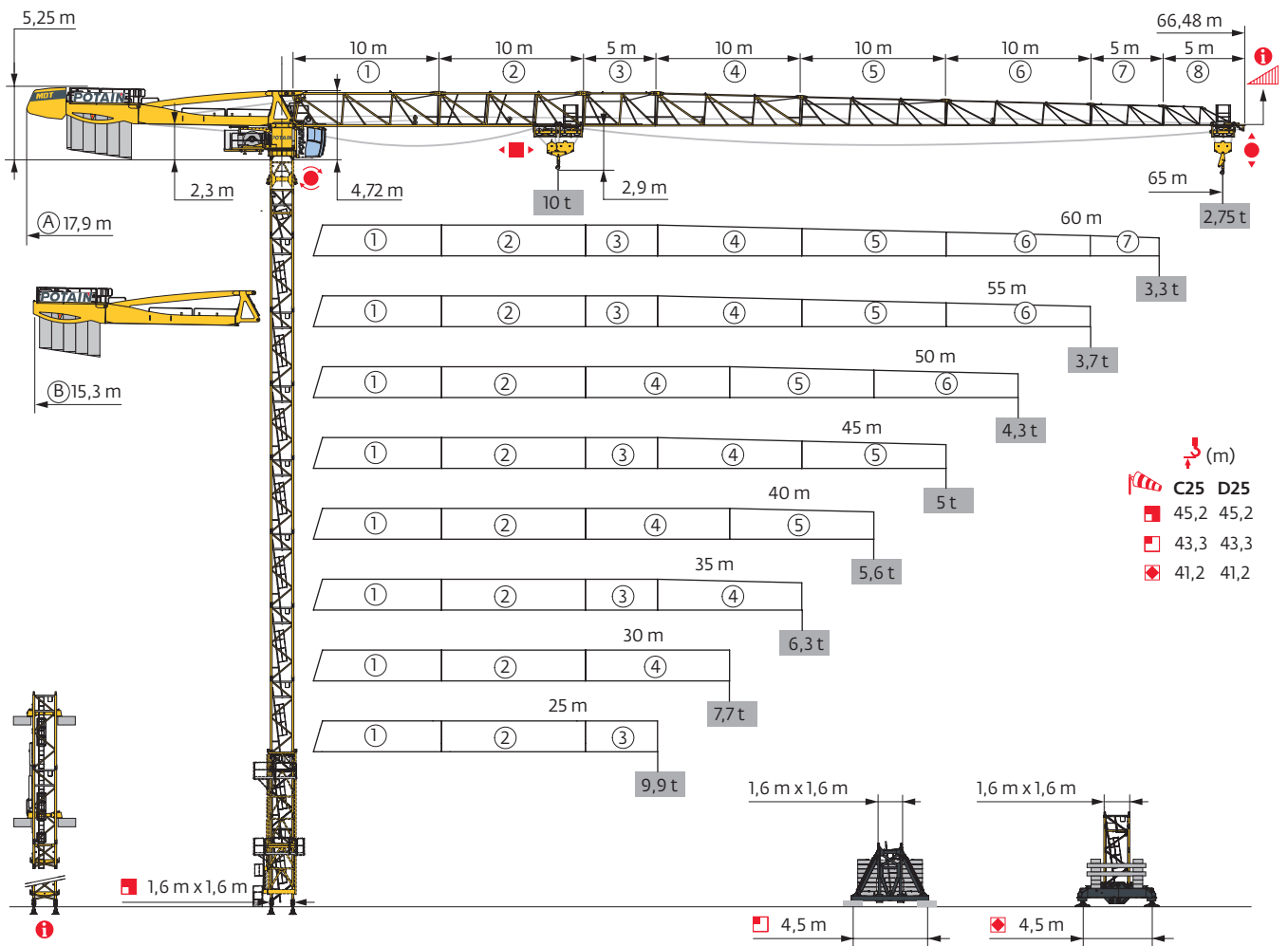


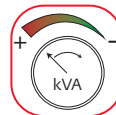
## MDT 249 J10



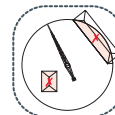
Potain Plus



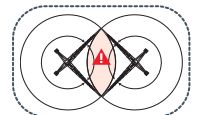
Power Control




Top Site







Anti-collision systems

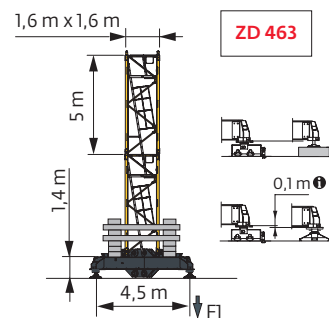
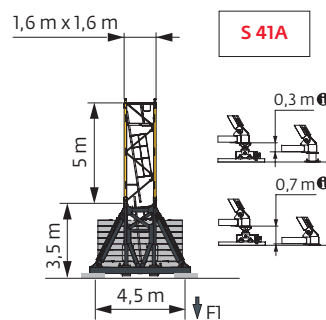
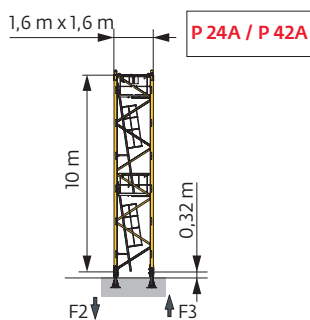


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

| 1,6 m City - P 42A - C25                                                          |        |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| Δ/Δ/Δ (m)                                                                         | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |   |
| ↕ (m)                                                                             | 44,8   | 44,8 | 44,8 | 43,2 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 41,5 | 41,5 |   |
| ↕/P* (m)                                                                          | 44,8   | 44,8 | 44,8 | 43,2 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 41,5 | 41,5 |   |
|  | 3,33 m | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 2    | 2 |
|                                                                                   | 5 m    | 7    | 7    | 7    | 6    | 7    | 7    | 7    | 5    | 5 |
|                                                                                   | 10 m   | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| F2 (t)                                                                            | ● 139  | 138  | 135  | 134  | 133  | 131  | 132  | 129  | 130  |   |
|                                                                                   | ■ 114  | 114  | 120  | 107  | 124  | 126  | 133  | 110  | 118  |   |
| F3 (t)                                                                            | ● 108  | 106  | 102  | 101  | 93   | 91   | 91   | 92   | 88   |   |
|                                                                                   | ■ 84   | 82   | 87   | 74   | 89   | 91   | 97   | 74   | 81   |   |
| ↕ (m) D25                                                                         | 44,8   | 44,8 | 44,8 | 43,2 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 41,5 | 41,5 |   |
| ↕/P* (m) D25                                                                      | 44,8   | 44,8 | 44,8 | 43,2 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 41,5 | 41,5 |   |

| 1,6 m City - S 41A -  - C25 |        |      |    |    |    |    |      |      |      |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|----|----|----|----|------|------|------|----|
| Δ/Δ/Δ (m)                                                                                                      | 25     | 30   | 35 | 40 | 45 | 50 | 55   | 60   | 65   |    |
| ↕ (m)                                                                                                          | 43     | 43   | 43 | 43 | 43 | 43 | 41,3 | 39,7 | 41,3 |    |
| ↕/P* (m)                                                                                                       | 43     | 43   | 43 | 43 | 43 | 43 | 41,3 | 39,7 | 41,3 |    |
|                               | 3,33 m | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 1    | 2    | 1    |    |
|                                                                                                                | 5 m    | 8    | 8  | 8  | 8  | 8  | 7    | 6    | 7    |    |
|                                                                                                                | F1 (t) | ● 78 | 78 | 79 | 79 | 78 | 77   | 79   | 78   | 80 |
|                                                                                                                | ■ 66   | 66   | 68 | 67 | 69 | 69 | 69   | 67   | 72   |    |
| ↕ (m) D25                                                                                                      | 43     | 43   | 43 | 43 | 43 | 43 | 41,3 | 39,7 | 41,3 |    |
| ↕/P* (m) D25                                                                                                   | 43     | 43   | 43 | 43 | 43 | 43 | 41,3 | 39,7 | 41,3 |    |

| 1,6 m City - ZD 463 -  - C25 |        |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| Δ/Δ/Δ (m)                                                                                                     | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |    |
| ↕ (m)                                                                                                         | 40,9   | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 39,2 | 37,6 | 39,2 |    |
| ↕/P* (m)                                                                                                      | 40,9   | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 39,2 | 37,6 | 39,2 |    |
|                             | 3,33 m | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 2    | 1    |    |
|                                                                                                               | 5 m    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 7    | 6    | 7    |    |
|                                                                                                               | F1 (t) | ● 77 | 75   | 75   | 75   | 75   | 75   | 76   | 74   | 77 |
|                                                                                                               | ■ 63   | 61   | 63   | 62   | 64   | 64   | 64   | 60   | 67   |    |
| ↕ (m) D25                                                                                                     | 40,9   | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 39,2 | 37,6 | 39,2 |    |
| ↕/P* (m) D25                                                                                                  | 40,9   | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 39,2 | 37,6 | 39,2 |    |



**i** Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

**1,6 m - P 42A - C25**

| h (m)                    | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |
|--------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| $h_{D25}$ (m)            | 45,2   | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 40,2 | 40,2 |
| $h_{D25}/P_{Ft}$ (m)     | 45,2   | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 40,2 | 40,2 |
|                          | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|                          | 3,33 m | 1    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 1    | 1    |
|                          | 5 m    | 6    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |
|                          | 10 m   | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| F2 (t)                   | ● 143  | 138  | 135  | 138  | 133  | 132  | 133  | 128  | 129  |
|                          | ■ 133  | 122  | 128  | 125  | 132  | 134  | 141  | 114  | 122  |
| F3 (t)                   | ● 112  | 106  | 102  | 104  | 93   | 92   | 91   | 92   | 88   |
|                          | ■ 101  | 91   | 95   | 91   | 97   | 99   | 105  | 78   | 85   |
| $h_{D25}$ (m) D25        | 45,2   | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 40,2 | 40,2 |
| $h_{D25}/P_{Ft}$ (m) D25 | 45,2   | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 40,2 | 40,2 |

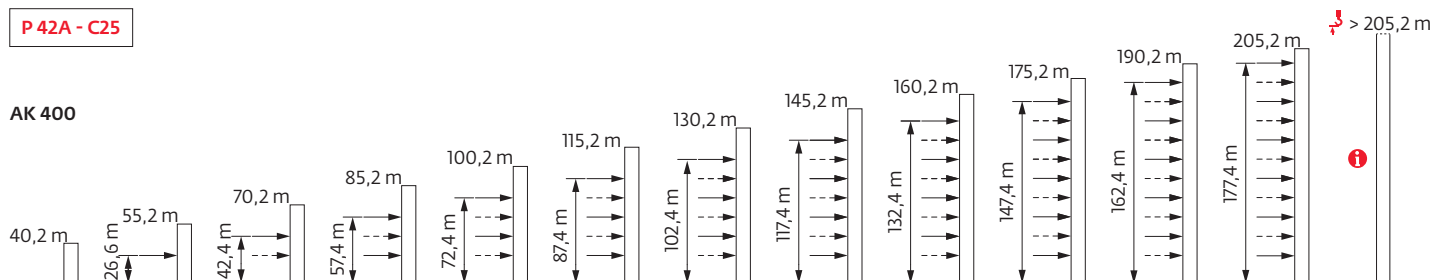
**1,6 m - S 41A - C25**

| h (m)                    | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55 | 60   | 65 |
|--------------------------|--------|------|------|------|------|------|----|------|----|
| $h_{D25}$ (m)            | 43,3   | 41,7 | 41,7 | 41,7 | 43,3 | 43,3 | 40 | 38,3 | 40 |
| $h_{D25}/P_{Ft}$ (m)     | 43,3   | 41,7 | 41,7 | 41,7 | 43,3 | 43,3 | 40 | 38,3 | 40 |
|                          | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1  | 1    | 1  |
|                          | 3,33 m | 1    | 2    | 2    | 2    | 1    | 1  | 0    | 0  |
|                          | 5 m    | 7    | 6    | 6    | 6    | 7    | 7  | 7    | 6  |
|                          | F1 (t) | ● 81 | 78   | 79   | 79   | 81   | 80 | 79   | 77 |
|                          | ■ 73   | 69   | 71   | 70   | 75   | 76   | 70 | 66   | 73 |
| $h_{D25}$ (m) D25        | 43,3   | 41,7 | 41,7 | 41,7 | 43,3 | 43,3 | 40 | 38,3 | 40 |
| $h_{D25}/P_{Ft}$ (m) D25 | 43,3   | 41,7 | 41,7 | 41,7 | 43,3 | 43,3 | 40 | 38,3 | 40 |

**1,6 m - ZD 463 - C25**

| h (m)                    | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |
|--------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| $h_{D25}$ (m)            | 41,2   | 41,2 | 39,6 | 39,6 | 41,2 | 41,2 | 39,6 | 37,9 | 37,9 |
| $h_{D25}/P_{Ft}$ (m)     | 41,2   | 41,2 | 39,6 | 39,6 | 41,2 | 41,2 | 39,6 | 37,9 | 37,9 |
|                          | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|                          | 3,33 m | 1    | 1    | 2    | 2    | 1    | 1    | 2    | 0    |
|                          | 5 m    | 7    | 7    | 6    | 6    | 7    | 7    | 6    | 7    |
|                          | F1 (t) | ● 79 | 78   | 75   | 76   | 77   | 77   | 79   | 76   |
|                          | ■ 68   | 67   | 65   | 64   | 69   | 70   | 70   | 65   | 67   |
| $h_{D25}$ (m) D25        | 41,2   | 41,2 | 39,6 | 39,6 | 41,2 | 41,2 | 39,6 | 37,9 | 37,9 |
| $h_{D25}/P_{Ft}$ (m) D25 | 41,2   | 41,2 | 39,6 | 39,6 | 41,2 | 41,2 | 39,6 | 37,9 | 37,9 |

Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
 Ancoragem / якоря



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

| 🏠 (t) / 📏 1,6 m City - S 41A - 🚛 - C25 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ΔΔΔΔ (m)                               | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |    |
| 43                                     | 90 | 90 | 90 | 90 | 84 | 84 |    |    |    |    |
| 41,3                                   | 90 | 84 | 84 | 84 | 78 | 78 | 84 |    |    | 84 |
| 39,7                                   | 84 | 84 | 84 | 78 | 72 | 72 | 78 | 84 | 78 |    |
| 34,7                                   | 72 | 66 | 66 | 66 | 60 | 60 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 29,7                                   | 66 | 60 | 54 | 60 | 54 | 48 | 48 | 54 | 60 |    |
| 24,7                                   | 66 | 54 | 54 | 54 | 54 | 48 | 42 | 48 | 60 |    |
| 19,7                                   | 66 | 54 | 54 | 54 | 54 | 48 | 42 | 48 | 54 |    |

| 🏠 (t) / 📏 1,6 m City - ZD 463 - 🚛 - C25 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ΔΔΔΔ (m)                                | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |    |
| 40,9                                    | 85 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 |    |    |    |    |
| 39,2                                    | 80 | 80 | 75 | 75 | 70 | 70 | 75 |    |    | 75 |
| 37,6                                    | 75 | 75 | 75 | 70 | 65 | 65 | 70 | 70 | 70 |    |
| 32,6                                    | 65 | 60 | 60 | 60 | 50 | 50 | 55 | 55 | 60 |    |
| 27,6                                    | 60 | 55 | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 50 | 55 |    |
| 22,6                                    | 60 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 45 | 55 |    |
| 17,6                                    | 60 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 45 | 55 |    |

| 🏠 (t) / 📏 1,6 m - S 41A - 🚛 - C25 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ΔΔΔΔ (m)                          | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |    |
| 43,3                              | 96 |    |    |    | 90 | 90 |    |    |    |    |
| 41,7                              | 96 | 90 | 90 | 90 | 84 | 84 |    |    |    |    |
| 40                                | 90 | 84 | 84 | 84 | 78 | 78 | 84 |    |    | 84 |
| 38,3                              | 84 | 84 | 78 | 78 | 72 | 72 | 78 | 78 | 78 |    |
| 33,3                              | 72 | 66 | 66 | 66 | 60 | 60 | 66 | 66 | 60 |    |
| 28,3                              | 60 | 60 | 54 | 60 | 54 | 54 | 48 | 54 | 60 |    |
| 23,3                              | 60 | 54 | 48 | 54 | 54 | 48 | 42 | 48 | 60 |    |
| 18,3                              | 60 | 54 | 48 | 54 | 54 | 48 | 42 | 48 | 60 |    |

| 🏠 (t) / 📏 1,6 m - ZD 463 - 🚛 - C25 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| ΔΔΔΔ (m)                           | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |  |
| 41,2                               | 90 | 85 |    |    | 80 | 80 |    |    |    |  |
| 39,6                               | 85 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 80 |    |    |  |
| 37,9                               | 80 | 75 | 75 | 75 | 70 | 70 | 75 | 75 | 75 |  |
| 32,9                               | 65 | 65 | 60 | 60 | 55 | 55 | 60 | 60 | 60 |  |
| 27,9                               | 60 | 55 | 50 | 55 | 50 | 50 | 45 | 50 | 55 |  |
| 22,9                               | 60 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 45 | 55 |  |
| 17,9                               | 60 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 45 | 55 |  |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



| ⚙️ (m) |            | 17 | 20  | 22  | 25  | 27  | 30  | 32  | 35  | 37  | 40  | 42  | 45  | 47  | 50  | 52  | 55  | 57  | 60   | 62   | 65   | m    |
|--------|------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| ⚙️     | ⚙️ 10 t    | ⚙️ |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ⚙️  |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |
| ⚙️     | ⚙️ 5 t     | ⚙️ |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ⚙️  |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |
| 65     | 3,1 → 19,4 | 10 | 9,6 | 8,6 | 7,4 | 6,8 | 6   | 5,5 | 5   | 5   | 4,6 | 4,4 | 4   | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3   | 2,85 | 2,75 | 2,6  | t    |
|        | 3,1 → 20   | 10 | 9,9 | 9   | 7,7 | 7,1 | 6,3 | 5,8 | 5,2 | 5   | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3    | 2,95 | 2,75 | t P+ |
| 60     | 3,1 → 20,3 | 10 | 10  | 9,1 | 7,9 | 7,2 | 6,3 | 5,9 | 5,2 | 5   | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3    |      |      | t    |
|        | 3,1 → 21,1 | 10 | 10  | 9,5 | 8,2 | 7,5 | 6,7 | 6,2 | 5,5 | 5,2 | 5   | 4,9 | 4,5 | 4,3 | 4   | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,2  | 3    |      | t P+ |
| 55     | 3,1 → 20,6 | 10 | 10  | 9,3 | 8   | 7,3 | 6,5 | 6   | 5,4 | 5   | 5   | 4,7 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,7 | 3,4 |     |      |      |      | t    |
|        | 3,1 → 21,5 | 10 | 10  | 9,7 | 8,4 | 7,7 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | 5,3 | 5   | 5   | 4,6 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 3,7 |     |      |      |      | t P+ |
| 50     | 3,1 → 21,5 | 10 | 10  | 9,7 | 8,4 | 7,7 | 6,8 | 6,3 | 5,6 | 5,3 | 5   | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4   |     |     |     |      |      |      | t    |
|        | 3,1 → 22,5 | 10 | 10  | 10  | 8,9 | 8,1 | 7,2 | 6,7 | 6   | 5,6 | 5,1 | 5   | 4,9 | 4,6 | 4,3 |     |     |     |      |      |      | t P+ |
| 45     | 3,1 → 22,2 | 10 | 10  | 10  | 8,7 | 8   | 7   | 6,5 | 5,9 | 5,5 | 5   | 5   | 4,7 |     |     |     |     |     |      |      |      | t    |
|        | 3,1 → 23,3 | 10 | 10  | 10  | 9,2 | 8,5 | 7,5 | 7   | 6,3 | 5,9 | 5,4 | 5,1 | 5   |     |     |     |     |     |      |      |      | t P+ |
| 40     | 3,1 → 22,7 | 10 | 10  | 10  | 8,9 | 8,2 | 7,2 | 6,7 | 6   | 5,6 | 5,1 |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      | t    |
|        | 3,1 → 23,9 | 10 | 10  | 10  | 9,5 | 8,7 | 7,7 | 7,2 | 6,5 | 6,1 | 5,5 |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      | t P+ |
| 35     | 3,1 → 21,7 | 10 | 10  | 9,9 | 8,5 | 7,8 | 6,9 | 6,4 | 5,7 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      | t    |
|        | 3,1 → 23   | 10 | 10  | 10  | 9,1 | 8,3 | 7,4 | 6,9 | 6,2 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      | t P+ |
| 30     | 3,1 → 22,1 | 10 | 10  | 10  | 8,7 | 8   | 7   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      | t    |
|        | 3,1 → 23,5 | 10 | 10  | 10  | 9,3 | 8,6 | 7,6 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      | t P+ |
| 25     | 3,1 → 23   | 10 | 10  | 10  | 9,1 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      | t    |
|        | 3,1 → 24,6 | 10 | 10  | 10  | 9,8 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      | t P+ |

$W_{10} = W_5 - 0,48 \text{ t max.}$

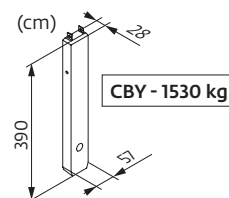
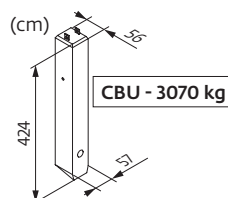
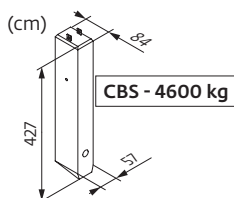


| ⚙️ (m) |            | 17 | 20  | 22  | 25  | 27  | 30  | 32  | 35  | 37  | 40  | 42  | 45  | 47  | 50  | 52  | 55  | 57   | 60   | 62   | 65  | m    |
|--------|------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|
| ⚙️     | ⚙️ 10 t    | ⚙️ |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ⚙️  |     |     |     |     |     |      |      |      |     |      |
| ⚙️     | ⚙️ 5 t     | ⚙️ |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ⚙️  |     |     |     |     |     |      |      |      |     |      |
| 65     | 2,4 → 19,5 | 10 | 9,7 | 8,7 | 7,5 | 6,8 | 6   | 5,6 | 5   | 4,8 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 2,9 | 2,75 | 2,55 | 2,45 | 2,3 | t    |
|        | 2,4 → 20,1 | 10 | 10  | 9   | 7,8 | 7,1 | 6,3 | 5,9 | 5,3 | 5   | 4,6 | 4,3 | 4   | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 2,95 | 2,75 | 2,65 | 2,5 | t P+ |
| 60     | 2,4 → 20,4 | 10 | 10  | 9,2 | 7,9 | 7,2 | 6,4 | 5,9 | 5,3 | 5   | 4,6 | 4,3 | 4   | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 2,95 | 2,75 |      |     | t    |
|        | 2,4 → 21,2 | 10 | 10  | 9,6 | 8,3 | 7,6 | 6,7 | 6,2 | 5,6 | 5,3 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4   | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,2  | 2,95 |      |     | t P+ |
| 55     | 2,4 → 20,7 | 10 | 10  | 9,4 | 8,1 | 7,4 | 6,5 | 6,1 | 5,4 | 5,1 | 4,7 | 4,5 | 4,1 | 3,9 | 3,6 | 3,4 | 3,2 |      |      |      |     | t    |
|        | 2,4 → 21,6 | 10 | 10  | 9,8 | 8,5 | 7,8 | 6,9 | 6,4 | 5,8 | 5,4 | 5   | 4,8 | 4,4 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 3,5 |      |      |      |     | t P+ |
| 50     | 2,4 → 21,6 | 10 | 10  | 9,8 | 8,5 | 7,7 | 6,9 | 6,4 | 5,7 | 5,3 | 5   | 4,7 | 4,3 | 4,1 | 3,8 |     |     |      |      |      |     | t    |
|        | 2,4 → 22,6 | 10 | 10  | 10  | 8,9 | 8,2 | 7,3 | 6,8 | 6,1 | 5,7 | 5,2 | 5   | 4,7 | 4,4 | 4,1 |     |     |      |      |      |     | t P+ |
| 45     | 2,4 → 22,3 | 10 | 10  | 10  | 8,8 | 8   | 7,1 | 6,6 | 5,9 | 5,6 | 5,1 | 4,9 | 4,5 |     |     |     |     |      |      |      |     | t    |
|        | 2,4 → 23,5 | 10 | 10  | 10  | 9,3 | 8,6 | 7,6 | 7,1 | 6,4 | 6   | 5,5 | 5,1 | 4,9 |     |     |     |     |      |      |      |     | t P+ |
| 40     | 2,4 → 22,8 | 10 | 10  | 10  | 9   | 8,3 | 7,3 | 6,8 | 6,1 | 5,7 | 5,2 |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     | t    |
|        | 2,4 → 24,1 | 10 | 10  | 10  | 9,6 | 8,8 | 7,8 | 7,3 | 6,6 | 6,1 | 5,6 |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     | t P+ |
| 35     | 2,4 → 21,9 | 10 | 10  | 9,9 | 8,6 | 7,9 | 7   | 6,4 | 5,8 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     | t    |
|        | 2,4 → 23,1 | 10 | 10  | 10  | 9,2 | 8,4 | 7,5 | 6,9 | 6,3 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     | t P+ |
| 30     | 2,4 → 22,3 | 10 | 10  | 10  | 8,8 | 8   | 7,1 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     | t    |
|        | 2,4 → 23,7 | 10 | 10  | 10  | 9,4 | 8,6 | 7,7 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     | t P+ |
| 25     | 2,4 → 23,1 | 10 | 10  | 10  | 9,2 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     | t    |
|        | 2,4 → 24,7 | 10 | 10  | 10  | 9,9 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |     | t P+ |



$W_{10} = W_5 - 0,13 \text{ t max.}$

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

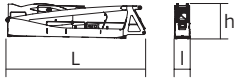
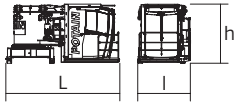
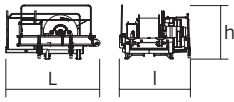
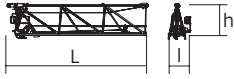
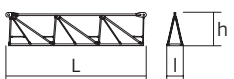
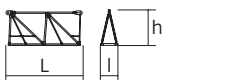
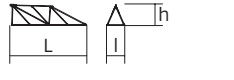
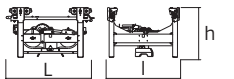

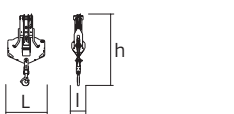

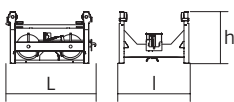

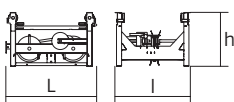


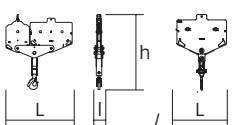


| ⚙️   | ⚙️ (kg) (+/- 5%) |       |       | ⚙️      |         |         | ⚙️      |         |         |
|------|------------------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|      | ⚙️               | ⚙️    | ⚙️    | 4600 kg | 1530 kg | ⚙️ (kg) | 3070 kg | 1530 kg | ⚙️ (kg) |
| 65 m | 12460            | 12185 | 12550 | 5       | 1       | 24530   | 7       | 2       | 24550   |
| 60 m | 12235            | 11960 | 12330 | 5       | 1       | 24530   | 7       | 2       | 24550   |
| 55 m | 11855            | 11610 | 11925 | 5       | 0       | 23000   | 7       | 1       | 23020   |
| 50 m | 11010            | 10765 | 11080 | 4       | 2       | 21460   | 6       | 2       | 21480   |
| 45 m | 11155            | 10905 | 11225 | 4       | 2       | 21460   | 6       | 2       | 21480   |
| 40 m | 10340            | 10095 | 10415 | 4       | 1       | 19930   | 6       | 1       | 19950   |
| 35 m | 10220            | 9975  | 10295 | 4       | 0       | 18400   | 5       | 2       | 18410   |
| 30 m | 9270             | 9025  | 9340  | 3       | 2       | 16860   | 5       | 1       | 16880   |
| 25 m | 8740             | 8495  | 8810  | 3       | 1       | 15330   | 4       | 2       | 15340   |

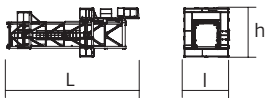
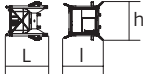
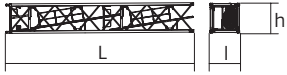


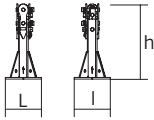
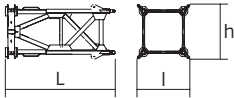
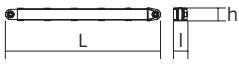
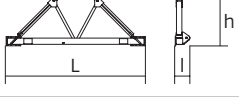

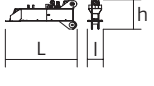


Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria  
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  50 LVF



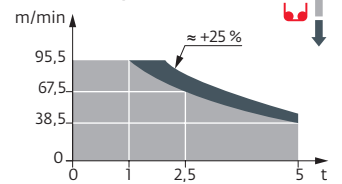
| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part<br>Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa<br>Поворотная часть                                                                             |                                                                                     | L (m)                                                                                                                                                                                         | l (m)                            | h (m)                    | kg<br>(+/- 5%)              |                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbraccio / Contra-lança<br>Контр-стрела                                                                                                   |    | 11<br>11                                                                                                                                                                                      | 1,17<br>1,17                     | 2,47<br>2,47             | 8715<br>8450                |                             |
| Pivot + cabine / Krankopf + Kabine<br>Towerhead + cab / Pivote + cabina<br>Portaralla + cabina / Pivot + cabina<br>Секция поворотной части + кабина                                                            |    | 1,6 m                                                                                                                                                                                         | 4,75                             | 2,28<br>2,52             | 7880                        |                             |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъемная лебедка (+ канатом) |    | 50 LVF<br>75 HPL™                                                                                                                                                                             | 3,24<br>3,24                     | 2,46<br>3,29             | 1,88<br>1,77                | 3320<br>4125                |
| Élément de flèche / Auslegerement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы                                                                              |    | ①<br>6 DVF                                                                                                                                                                                    | 10,83                            | 1,72                     | 2,74                        | 3610                        |
| Élément de flèche / Auslegerement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы                                                                              |  | ②<br>④<br>⑤<br>⑥                                                                                                                                                                              | 10,31<br>10,22<br>10,24<br>10,19 | 1,2<br>1,2<br>1,2<br>1,2 | 2,42<br>2,39<br>2,1<br>1,83 | 2420<br>1560<br>1235<br>795 |
| Élément de flèche / Auslegerement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы                                                                              |  | ③<br>⑦                                                                                                                                                                                        | 5,27<br>5,09                     | 1,2<br>1,2               | 2,39<br>1,53                | 960<br>310                  |
| Élément de flèche / Auslegerement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы                                                                              |  | ⑧                                                                                                                                                                                             | 5,09                             | 1,2                      | 1,39                        | 220                         |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка                                                                                                                             |  | <br>10 t                                                                                                 | 1,87                             | 1,51                     | 1,05                        | 400                         |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст                                                                                                                              |  | <br>10 t                                                                                                 | 1,02                             | 0,43                     | 2                           | 315                         |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка                                                                                                                             |  | <br>10 t                                                                                                 | 1,57                             | 1,51                     | 0,98                        | 210                         |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка                                                                                                                             |  | <br>10 t<br><br>5 t | 1,7<br>1,86                      | 1,51<br>1,51             | 1,03<br>0,98                | 245<br>236                  |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст                                                                                                                              |  | <br>10 t<br><br>5 t | 1,65<br>1,09                     | 0,22<br>0,16             | 1,71<br>1,49                | 325<br>195                  |

| Рулоне / Kranturm / Crane tower<br>Mástil / Torre / Torre<br>Башня крана                                                                              |                                                                                     | L (m)                        | l (m)                        | h (m) | kg<br>(+/- 5%)               |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------|------------------------------|------|
| T 41                                                                                                                                                  |    | 10,85                        | 3,73                         | 4,1   | 7100                         |      |
| K40/K40-2                                                                                                                                             |    | 2,21                         | 2,1                          | 2,06  | 1330                         |      |
| K 447E<br>KM 447E<br>KM 449E                                                                                                                          |    | 10,21<br>10,21<br>10,21      | 1,62<br>1,62<br>1,62         | 1,62  | 3390<br>3215<br>4005         |      |
| K 447A<br>KMT 447A<br>K 449A<br>KMT 449A                                                                                                              |    | 5,21<br>5,21<br>5,21<br>5,21 | 1,67<br>1,67<br>1,67<br>1,67 | 1,62  | 1850<br>1745<br>2230<br>2130 |      |
| K 447C<br>KMT 447C                                                                                                                                    |    | 3,45<br>3,54                 | 1,67<br>1,67                 | 1,62  | 1360<br>1350                 |      |
| Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da annegare / Angulos fixadores<br>анкера                  |    | P 24A / P 42A                | 0,56                         | 0,56  | 1,17                         | 240  |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit<br>Basic mast unit / Tramo-chasis<br>Elemento base / Tramo-chassis<br>Мачта для крепления к шасси                      |   | S 41A                        | 3,63                         | 1,96  | 2,08                         | 3235 |
| Haubans / Mastabstüzungen<br>Struts / Tornapuntas<br>Puntoni / Escoras<br>Растяжка                                                                    |  | S 41A                        | 3,18                         | 0,26  | 0,24                         | 370  |
| Sommier / Unterwagenhälfte<br>Half-bearer / Testero<br>Testata / Estrutura base<br>Траверса                                                           |  | S 41A                        | 5,1                          | 0,6   | 1,78                         | 1050 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Braço en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка                             |  | ZD 463                       | 7,65                         | 1,17  | 1,36                         | 3585 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger<br>1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz<br>1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz<br>1/2 Поперечная балка |  | ZD 463                       | 3,41                         | 0,7   | 1,35                         | 1655 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Механизмы / Механизмы

| 400 V - 50 Hz |                         |                        |                                           |      |       |       |     |     |     | ch - PS | kW      |         |       |
|---------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------------------|------|-------|-------|-----|-----|-----|---------|---------|---------|-------|
|               | <b>50 LVF 25 Optima</b> | m/min                  | 38,5                                      | 50,5 | 67,5  | 95,5  | 20  | 26  | 35  | 48      | 50      | 37      | 557 m |
|               |                         | t                      | 5                                         | 3,75 | 2,5   | 1     | 10  | 7,5 | 5   | 2,3     |         |         |       |
|               | <b>75 HPL™ 25</b>       | m/min                  | 54,5                                      | 71   | 102,5 | 157,5 | 28  | 37  | 54  | 82      | 75      | 55      | 834 m |
|               |                         | t                      | 5                                         | 3,75 | 2,5   | 1,25  | 0,4 | 10  | 7,5 | 5       |         |         |       |
|               | <b>6 DVF 4 Optima</b>   | m/min                  | 0 → 50 (10 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t) |      |       |       |     |     |     |         | 5,5     | 4       |       |
|               | <b>RVF 162 Optima+</b>  | tr/min<br>U/min<br>rpm | 0 → 0,8                                   |      |       |       |     |     |     |         | 2 x 7,5 | 2 x 5,5 |       |
|               |                         |                        |                                           |      |       |       |     |     |     |         |         |         |       |

50 LVF 25 Optima



| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 50 LVF : 58 → 38 kVA<br>75 HPL™ : 78 → 48 kVA |
|-------------------------|-----------------------------------------------|

|  | FR                                                                                                           | DE                                                                                                     | EN                                                                                                                              | ES                                                                                                      | IT                                                                                                                | PT                                                                                                                     | RU                                                                                                                                    |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25                                                                      | Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25                                                                | Wind conditions according to EN 14439 C25-D25                                                                                   | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25                                               | Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25                                                                     | Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25                                                                              | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25                                                                                      |
|  | Appel de flèche                                                                                              | Auslegerüberhöhung                                                                                     | Jib elevation                                                                                                                   | Elevación de la flecha                                                                                  | Inclinazione braccio                                                                                              | Desvio da lança                                                                                                        | подъем стрелы                                                                                                                         |
|  | Équipements standards                                                                                        | Standardausrüstungen                                                                                   | Standard equipment                                                                                                              | Equipamiento de serie                                                                                   | Equipaggiamento standard                                                                                          | Equipamento de série                                                                                                   | Стандартное оборудование                                                                                                              |
|  | Équipements optionnels                                                                                       | Sonderausrüstungen                                                                                     | Options                                                                                                                         | Equipamiento opcional                                                                                   | Equipaggiamento in opzione                                                                                        | Equipamento opcional                                                                                                   | Дополнительное оборудование (опция)                                                                                                   |
|  | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus                                                               | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven                                                                  | Potain Plus function: Plus load curves                                                                                          | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus                                                            | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus                                                                        | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus                                                                            | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus                                                                |
|  | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus                                                  | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven                                                                         | Hook heights with Plus load curves                                                                                              | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus                                                   | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus                                                                     | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus                                                                     | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus                                                                                  |
|  | Réactions en service                                                                                         | Reaktionskräfte in Betrieb                                                                             | Reactions in service                                                                                                            | Reacciones en servicio                                                                                  | Reazioni in servizio                                                                                              | Reacções em serviço                                                                                                    | Реакция при работе                                                                                                                    |
|  | Réactions hors service                                                                                       | Reaktionskräfte außer Betrieb                                                                          | Reactions out of service                                                                                                        | Reacciones fuera de servicio                                                                            | Reazioni fuori servizio                                                                                           | Reacções fora de serviço                                                                                               | Реакция в покое                                                                                                                       |
|  | Poids total du lest                                                                                          | Ballast-Gesamtgewicht                                                                                  | Total ballast weight                                                                                                            | Peso total del lastre                                                                                   | Peso totale della zavorra                                                                                         | Peso total do lastro                                                                                                   | Общий вес балласта                                                                                                                    |
|  | Cadre d'ancrage serré                                                                                        | Fester Verankerungsrahmen                                                                              | Tightened anchorage frame                                                                                                       | Marco de anclaje de apriete                                                                             | Quadro di ancoraggio stretto                                                                                      | Quadro de amarração apertado                                                                                           | Прикрепленная анкерная рама                                                                                                           |
|  | Cadre d'ancrage desserré                                                                                     | Looser Verankerungsrahmen                                                                              | Loosened anchorage frame                                                                                                        | Marco de anclaje de desapriete                                                                          | Quadro di ancoraggio allentato                                                                                    | Quadro de amarração solto                                                                                              | Отсоединенная анкерная рама                                                                                                           |
|  | Poids de flèche                                                                                              | Auslegergewicht                                                                                        | Jib weight                                                                                                                      | Peso de flecha                                                                                          | Peso del braccio                                                                                                  | Peso da lança                                                                                                          | вес стрелы                                                                                                                            |
|  | Camion 13,4 m                                                                                                | Lkw 13,4 m                                                                                             | Lorry 13,4 m                                                                                                                    | Camión 13,4 m                                                                                           | Camion 13,4 m                                                                                                     | Camião 13,4 m                                                                                                          | Рзуровой автомобиль 13,4 м                                                                                                            |
|  | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'                                                                 | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'                                                        | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'                                                                                   | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'                                                             | Contentor High Cube 40', e/o Flat Rack 20'                                                                        | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'                                                                            | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack                                  |
|  | Levage                                                                                                       | Heben                                                                                                  | Hoisting                                                                                                                        | Elevación                                                                                               | Sollevamento                                                                                                      | Elevação                                                                                                               | Подъем                                                                                                                                |
|  | Distribution                                                                                                 | Katzfahren                                                                                             | Trolleying                                                                                                                      | Distribución                                                                                            | Ditribuzione                                                                                                      | Distribuição                                                                                                           | Перемещение по стреле                                                                                                                 |
|  | Orientation                                                                                                  | Schwenken                                                                                              | Slewing                                                                                                                         | Orientación                                                                                             | Rotazione                                                                                                         | Rotação                                                                                                                | Поворот                                                                                                                               |
|  | Translation                                                                                                  | Kranfahren                                                                                             | Travelling                                                                                                                      | Traslación                                                                                              | Traslazione                                                                                                       | Translação                                                                                                             | Перемещение крана                                                                                                                     |
|  | Puissance requise                                                                                            | Erforderliche Leistung                                                                                 | Required power                                                                                                                  | Potencia Necesaria                                                                                      | Potenza richiesta                                                                                                 | Potência Necessária                                                                                                    | Потребляемая мощность                                                                                                                 |
|  | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible                                 | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst   | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power                                                             | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible                   | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile                                   | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível                                           | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности                             |
|  | Nous consulter                                                                                               | Auf Anfrage                                                                                            | Consult us                                                                                                                      | Consultarnos                                                                                            | Consultateci                                                                                                      | Consultar-nos                                                                                                          | Проконсультируйтесь у нас                                                                                                             |
|  | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

