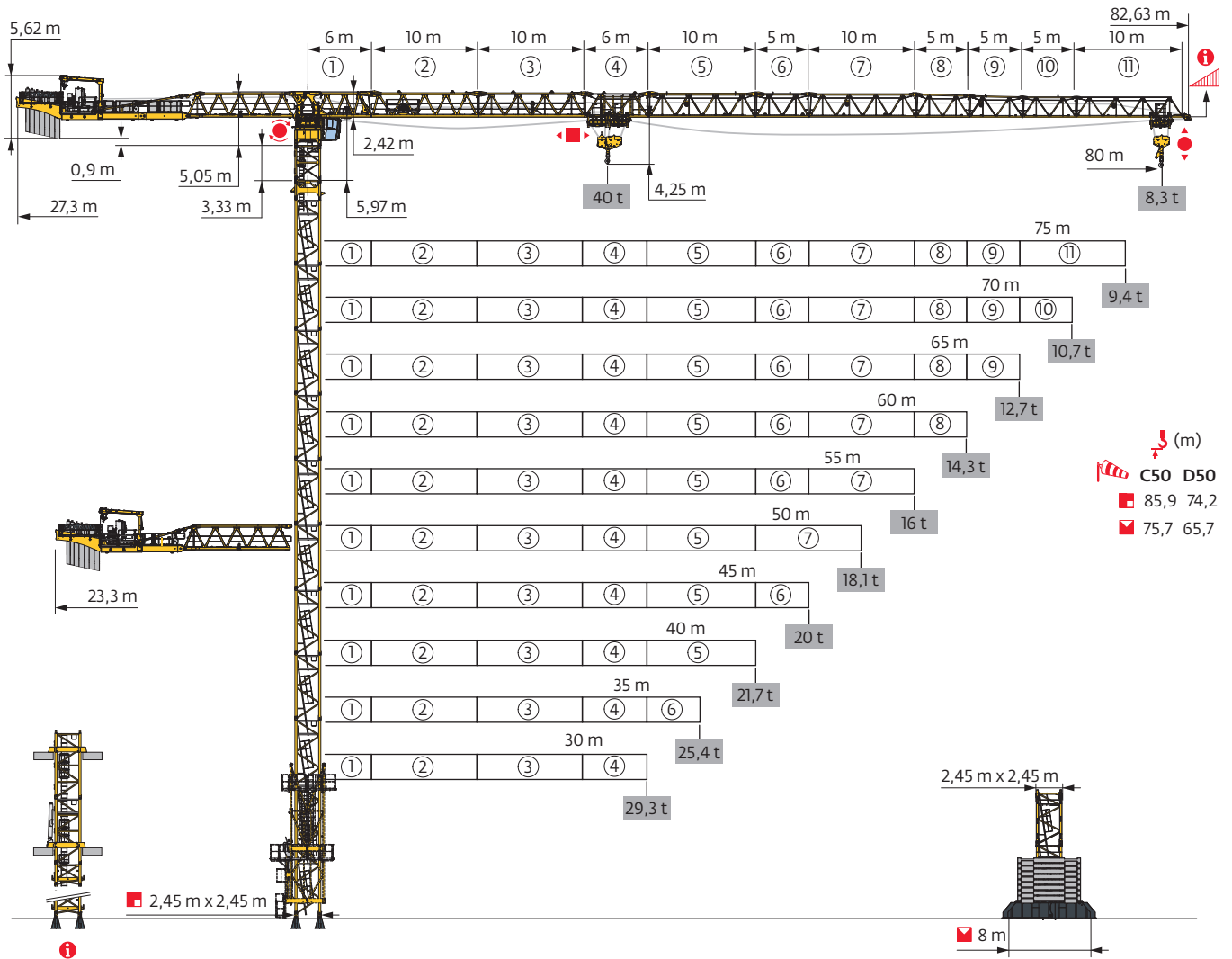


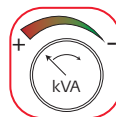
MDT 809 M40



Potain Plus



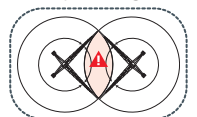
Power Control




Top Site




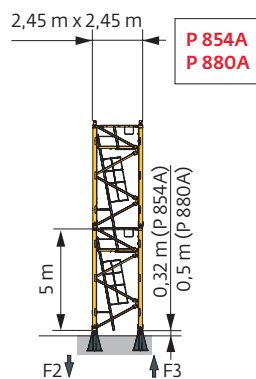
Top Tracing 3



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

□ 2,45 m - P 854A - C50												
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
↕ (m)	75,7	77,4	77,4	75,7	75,7	75,7	75,7	75,7	74	74	74	
↕/P* (m)	74	75,7	74	74	74	74	72,4	74	74	74	74	
	3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	1,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	2	1	1	2	2	2	2	0	0	0	
	5 m	13	14	14	13	13	13	13	13	14	14	14
F2 (t)	●	366	365	375	364	364	356	364	358	376	363	364
	■	560	590	596	568	567	571	576	583	562	564	572
F3 (t)	●	243	238	243	231	229	222	227	221	237	224	224
	■	456	482	483	454	452	456	459	465	443	445	451
↕ (m) D50	67,4	67,4	67,4	65,7	65,7	65,7	65,7	65,7	64	64	64	
↕/P* (m) D50	67,4	67,4	67,4	65,7	65,7	65,7	65,7	65,7	64	64	64	

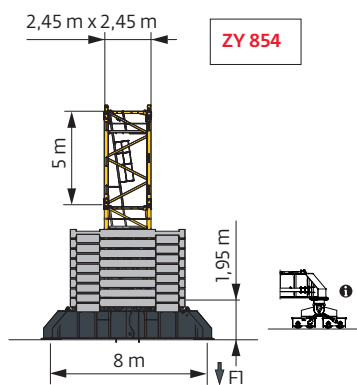
□ 2,45 m - P 880A - C50												
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
↕ (m)	85,9	85,9	85,9	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	82,6	82,6	82,6	
↕/P* (m)	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	82,6	82,6	82,6	
	3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	1,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	2	2	2	0	0	0	0	1	1	1	
	5 m	15	15	15	16	16	16	16	16	15	15	15
F2 (t)	●	419	410	423	430	433	430	440	430	422	406	406
	■	777	764	782	756	756	756	778	769	749	738	747
F3 (t)	●	277	268	274	277	278	276	282	274	267	254	253
	■	655	641	652	623	621	622	639	632	614	606	613
↕ (m) D50	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	72,6	72,6	72,6	72,6	70,9	
↕/P* (m) D50	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	72,6	72,6	72,6	72,6	70,9	



❗ Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.



2,45 m - ZY 854 - C50												
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
↓ (m)	74	75,7	72,3	75,7	75,7	75,7	74	74	74	74	72,3	
↓/P+ (m)	64	62,3	59	57,3	54	60,7	54	60,7	59	69	69	
	3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	1,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	1	0	2	0	0	0	1	1	1	2	
	5 m	13	14	12	14	14	14	13	13	13	12	
F1 (t)	●	213	219	210	221	222	220	218	221	224	221	218
	■	262	271	249	280	280	283	274	280	289	290	284
↓ (m) D50	65,7	65,7	65,7	65,7	65,7	65,7	65,7	64	64	64	62,3	
↓/P+ (m) D50	64	62,3	59	57,3	54	60,7	54	60,7	59	64	62,3	



Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / якоря



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

 (t) /  2,45 m - ZY 854 -  - C50											
h _{ballast} (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
75,7		180		168	168	168					
74	168	156		156	156	156	156	168	180	180	
72,3	156	144	144	144	132	144	144	144	156	156	168
67,3	120	108	108	96	96	132	144	144	144	156	156
62,3	120	108	96	84	84	132	132	144	144	144	156
57,3	96	96	96	96	84	132	132	132	132	144	156
52,3	84	84	84	84	84	120	132	132	132	132	156
47,3	84	84	72	84	84	120	120	120	132	132	156
42,3	84	84	72	84	84	108	120	120	120	132	156
37,3	84	84	72	84	84	108	108	120	120	132	156
32,3	84	84	72	84	84	108	108	108	120	132	156
27,3	84	84	72	84	84	96	108	108	120	132	156
22,3	84	84	72	84	84	96	96	96	120	132	156
17,3	84	84	72	84	84	96	96	96	120	132	156

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



(m)		17	20	25	30	35	40	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	77	80	m	
80	4,2 → 18,6	40					20	t																
	4,2 → 19,9	40					20,4	t P+																
75	4,2 → 19	40					20	t																
	4,2 → 20,4	40					21,2	t P+																
70	4,2 → 19,7	40					20	t																
	4,2 → 21,2	40					20,4	t P+																
65	4,2 → 20,9	40					20	t																
	4,2 → 22,6	40					20,4	t P+																
60	4,2 → 21,3	40					20	t																
	4,2 → 23,1	40					21	t P+																
55	4,2 → 21,5	40					20	t																
	4,2 → 23,3	40					21,1	t P+																
50	4,2 → 21,8	40					20	t																
	4,2 → 23,2	40					21,4	t P+																
45	4,2 → 21,7	40					20	t																
	4,2 → 22,9	40					21,1	t P+																
40	4,2 → 22,5	40					20,4	t																
	4,2 → 23,2	40					21,7	t P+																
35	4,2 → 22,2	40					23,5	t																
	4,2 → 23,3	40					25,4	t P+																
30	4,2 → 22	40					28	t																
	4,2 → 22,9	40					29,3	t P+																

$W = W - 2,04 \text{ t max.}$

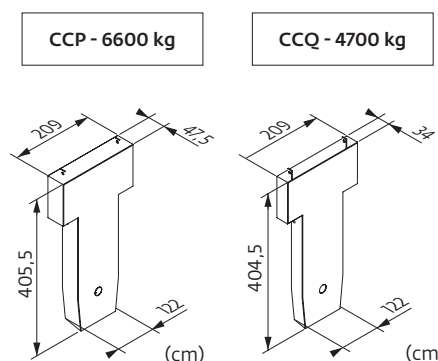


(m)		17	20	25	30	35	40	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	77	80	m	
80	3,4 → 18,5	40					19	t																
	3,4 → 19,8	40					20,2	t P+																
75	3,4 → 18,9	40					19,6	t																
	3,4 → 20,3	40					21	t P+																
70	3,4 → 19,5	40					20	t																
	3,4 → 21	40					21,9	t P+																
65	3,4 → 20,8	40					20	t																
	3,4 → 22,5	40					20,2	t P+																
60	3,4 → 21,2	40					19,4	t																
	3,4 → 23	40					20,8	t P+																
55	3,4 → 21,5	40					19,7	t																
	3,4 → 23,3	40					21,1	t P+																
50	3,4 → 21,8	40					20	t																
	3,4 → 23,2	40					21,4	t P+																
45	3,4 → 21,7	40					20	t																
	3,4 → 22,9	40					21,1	t P+																
40	3,4 → 22,5	40					20,4	t																
	3,4 → 23,2	40					21,7	t P+																
35	3,4 → 22,2	40					23,5	t																
	3,4 → 23,3	40					25,4	t P+																
30	3,4 → 22	40					28	t																
	3,4 → 22,9	40					29,3	t P+																





$W = W - 1,69 \text{ t max.}$

Lest de contre-flèche / Gegenauslegerballast / Counter-jib ballast / Lastre de contra-flecha / Zavorra di controbraccio
 Lastro da contra lança / Противовес стрелы


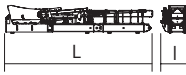
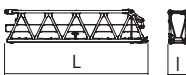
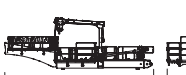

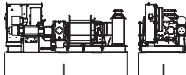

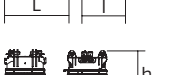
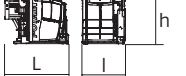
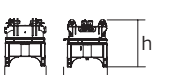








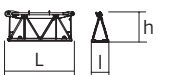
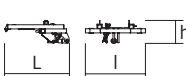


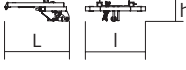
	150 HPL™	270 LVF			270 LVF GH		
		6600 kg	4700 kg	⚖️ (kg)	6600 kg	4700 kg	⚖️ (kg)
80 m		6	1	44300	5	2	42400
75 m		5	2	42400	4	3	40500
70 m		4	3	40500	6	0	39600
65 m		4	3	40500	5	1	37700
60 m		5	1	37700	4	2	35800
55 m		4	2	35800	5	0	33000
50 m		5	2	42400	4	3	40500
45 m		6	0	39600	5	1	37700
40 m		4	2	35800	3	3	33900
35 m		4	1	31100	3	2	29200
30 m		4	0	26400	3	1	24500

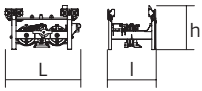

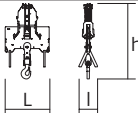

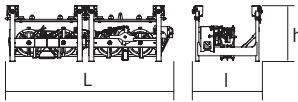

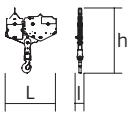

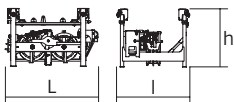

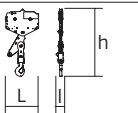

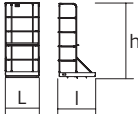
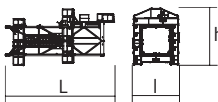

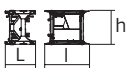

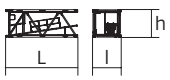

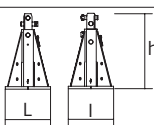
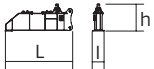



Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  80 m -  -  -  150 HPL™



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть	L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		7,89	2,27	2,25	10510
		12	2,27	2,25	14505
		10,36	1,38	2,46	9590
		12,1	6,69	4,19	12265
		16,1	6,69	4,19	16280
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъёмная лебёдка (+ канатом)	 150 HPL™  270 LVF  270 LVF GH	4,94 5,12 5,62	2,02 2,23 2,18	2 2,24 2,37	9280 9725 14130
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части	 Ultra View	3,36	2,28	2,49	3000
	 ∇ 2,45 m	2,59	2,49	2,95	15600
		6,86	2,49	2,95	18600
Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	 ①	7,79	1,55	2,49	12650
	 ②  ③	10,52 10,4	2,21 1,47	2,49 2,48	12310 8475
	 ④	6,38	1,38	2,42	3970
	 ⑤  ⑦  ⑪	10,49 10,33 10,11	1,38 1,38 1,38	2,37 2,28 1,95	4980 3195 1405
	 ⑥  ⑧  ⑨  ⑩	5,42 5,27 5,27 5,26	1,38 1,38 1,38 1,38	2,34 2,24 2,08 2,03	2205 1365 985 885
		1,68	1,57	0,59	330

			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка			2,63	1,75	1,58	1215	
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			1,89	0,8	3,18	1415	
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка			4,2	1,8	1,5	1460	
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			2,3	0,33	2,95	1310	
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка			2,1	1,8	1,5	780	
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			1,52	0,33	3,05	810	
Nacelle de chariot/ Arbeitsbühne an der Laufkatze Trolley inspection platform / Gondola de carro Navicella-carrelino/ Cesta do carro Платформа тележки			0,96	1,05	2,12	55	
Pyłõne / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана							
T 851			2,45 m	11,18	4,84	5,8	15750
K 85/K 85-2			2,45 m	2,22	3,25	2,5	3600
KM 850.10B KM 850.14B KMT 850.10A KMT 850.14A K 88/K 85A2 KM 880.10A KMT 850.10C			2,45 m	10,32 10,32 5,32 5,32 5,32 5,41 3,65	2,54 2,54 2,54 2,54 2,51 2,53 2,54	2,51 2,51 2,51 2,51 2,51 2,53 2,51	10070 11190 5450 5990 8290 8370 4230
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da anegare / Angulos fixadores анкера		P 854A P 880A	0,9 1	0,9 1	1,5 1,87	940 1605	
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruztrager 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZY 854	5,7	0,98	2,27	6430	
Bras de croix / Fundamentkruztrager Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZY 854	11,9	1,42	2,27	14000	

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz													ch - PS hp	kW	
	150 HPL™ 100	m/min	28	35	48,5	81	98,5	14	17,5	24,5	42	49	150	110	532 m
		t	20	15	10	5	3,6	40	30	20	10	8,1			
	270 LVF 100 Optima	m/min	51	66,5	96	139	162	25,5	33,5	49	71	81	270	200	532 m
	270 LVF 100 GH Optima	m/min	53	69	96	125,5	133	26	34,5	48	66,5	270	200	1063 m	
		t	20	15	10	5	3,5	40	30	20	10				
	15 DVF 16 Optima	m/min	0 → 33 (40 t) 0 → 50 (20 t) 0 → 67 (10 t) 0 → 100 (2,5 t)									15	11		
	RVF 174 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,7									4 x 10	4 x 7,5		

	IEC 60204-32		kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz		150 HPL™ : 170 → 110 kVA 270 LVF : 266 → 158 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäß EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancho con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtwicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Ррзовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

