

Grove GMK2035E

Product guide

 **40 t**

 **29 m**

 **8,5 - 15 m**

 **46 m**



All-Terrain Crane • AT-Kran
Grue Automotrice Routière
Grúa Todo Terreno Rapida • Gru Fuoristrada Veloci
Вездеходный подъемный кран

Specification	3
Technische Daten	4
Caractéristiques techniques	5
Características	6
Caratteristiche	7
Технические характеристики	8
Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные	9
Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones • Dimensioni • Размеры	10
Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности	
Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания	11
Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики	12
Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела	13
Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Откидной удлинитель стрелы	16
Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания	
Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы	23



Manitowoc Crane CARE is the Manitowoc Crane Group's unparalleled product support organisation. Manitowoc Crane CARE combines all aspects of parts, service, technical documentation, technical support and training into one organisation. The program includes all of the Manitowoc Crane Group's brands, which include, Potain, Grove, Manitowoc and National Crane.

For the care of your crane and the prosperity of your business, Manitowoc Crane CARE is your single source for customer support. Wherever, whenever, whatever – we're there.

Manitowoc Crane CARE vereint alle Serviceleistungen der Manitowoc Crane Group im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach. Dieser Service erstreckt sich auf alle Marken der Manitowoc Crane Group: Potain, Grove, Manitowoc und National Crane.

Damit Ihr Kran leistungsfähig bleibt und Ihr Erfolg gesichert ist, bietet Ihnen Manitowoc Crane CARE einen umfassenden Support aus einer Hand. Zu jeder Zeit, an jedem Ort, für jeden Fall – wir sind für Sie da.

Organisation hors pair dédiée au support technique des produits de Manitowoc Crane Group, Manitowoc Crane CARE réunit au sein d'une même entité tous les aspects du service : pièces de rechange, service après-vente, publication technique, assistance technique et formation. Ce programme s'adresse à toutes les marques de Manitowoc Crane Group : Potain, Grove, Manitowoc et National Crane.

Pour assurer l'entretien de vos grues et la prospérité de votre entreprise, Manitowoc Crane CARE constitue votre unique interlocuteur du service à la clientèle. Où que vous soyez, quel que soit votre besoin, vous pouvez toujours compter sur nous !

Manitowoc Crane CARE, es la organización post-venta y soporte técnico de Manitowoc Crane Group. Manitowoc Crane CARE combina todos los aspectos de piezas de repuesto, servicio, documentación técnica, apoyo técnico y formación en un único lugar. El programa también incluye todas las ramas Manitowoc Crane Group que engloba Potain, Grove, Manitowoc y National Crane.

Para el cuidado de su grúa y la prosperidad de su negocio, Manitowoc Crane CARE, es la forma más sencilla de ayudarle. Donde sea y cuando sea, nosotros estamos allí.

Manitowoc Crane CARE è l'ineguagliabile organizzazione di supporto di Manitowoc Crane Group. Manitowoc Crane CARE gestisce tutte le attività legate a pezzi di ricambio, documentazione tecnica, assistenza tecnica e formazione riunite in un unico punto di riferimento. Questo servizio è attivo per tutti i marchi di Manitowoc Crane Group e precisamente Potain, Grove, Manitowoc e National Crane.

Per l'assistenza delle Vostre gru e per la redditività dei Vostri affari, Manitowoc Crane CARE è l'insostituibile Vostra risorsa in questo settore. In ogni posto, tutte le volte, per qualsiasi necessità – noi ci siamo.

Manitowoc Crane CARE - это не имеющая аналогов организация, входящая в Manitowoc Crane Group и осуществляющая техническую поддержку продукции. Manitowoc Crane CARE занимается всеми аспектами, связанными с запасными частями, услугами, технической документацией, технической поддержкой и обучением. Программа включает все торговые марки Manitowoc Crane Group, в том числе, Potain, Grove, Manitowoc и National Crane.

Manitowoc Crane CARE является единой точкой контактов для всех клиентов компании, где они могут получить полное обслуживание для используемых ими кранов, что, в свою очередь, обеспечит процветание их бизнеса. Мы всегда там и в тот момент, где и когда мы необходимы.

Superstructure

Boom

8,9 m to 29,0 m four section full power boom. Maximum tip height 32,0 m.

Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -3° to +82°.

Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio-visual warning and control lever lock-out. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.

Cab

Aluminium, full vision, safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-independent heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls. Drive/steer controls.

Slewing

Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, service brake and holding brake.

Counterweight

Fixed 3 tonnes.

Engine

See carrier.

Hydraulic system

2 separate pump circuits operating in an open circuit with 1 axial piston variable displacement pump (load sensing) and 1 geared constant delivery pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 490 l.

Control system

Stepless control of all crane movements using control levers with automatic reset to zero. ECOS

Hoist

Rope drum with special grooving and integrated planetary gear with multiple disk brake and axial piston motor. Drum rotation indicator.

* Optional equipment

Bi-fold swingaway, 8,5/15 m (Manual offset 0°, 20°, 40°).

Bi-fold swingaway, 8,5/15 m (Hydraulically offset 0° - 40°).

Cab tiltable (approx. 20°).

Additional 3 tonnes counterweight including rigging cylinders (total counterweight 6 tonnes). Hydraulic removal system (from crane cab).

Carrier

Chassis

Special 2-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.

Outriggers

4 hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of carrier and from the crane operator's cab. Electronic level indicator with automatic levelling system.

Engine

Mercedes-Benz OM906LA, diesel, 6-cylinder, water cooled, turbocharged and intercooled, 205 kW (279 PS) at 2300 rpm (80/1269 EWG - fan loose), max. torque: 1100 Nm at 1300 rpm. Fuel tank capacity: 300 l.

Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non-road).

Transmission

ZF-AS TRONIC automatic, 12 forward and 2 reverse speeds. Single speed transfer case with inter-axle differential lock.

Drive/Steer

4 x 4 x 4.

Axle lines

2 axle lines. Axle lines 1 and 2 steered and driven.

Suspension

Hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +110 mm/-110 mm.

Tyres

4 tyres, 14.00 R25.

Steering

Dual circuit, Servocom power steering with emergency steering pump. Separate steering of the 2nd axle line for all-wheel steering and crabbing.

Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Anti-lock braking system (ABS). Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake. Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake, acting on all wheels.

Cab

Aluminium, 2-man-design, safety glass, driver seat with hydraulic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls. 60° tilt forward for engine access.

Electrical system

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

*Optional equipment

Electric driveline retarder.

4 tyres 16.00 R25 (vehicle width 2,75 m).

Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

*Further optional equipment upon request

Kranoberwagen

Teleskopausleger

Von 8,9 m bis 29,0 m ausfahrbarer, vierteiliger, vollteleskopierbarer Ausleger. Maximale Rollenhöhe 32,0 m.

Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil.
Auslegerverstellwinkel -3° bis +82°.

Elektronisches Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, Digitalanzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter System mit Abschaltfunktion.

Kranfahrerkabine

Vollsicht-**Aluminium**-Kabine, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorunabhängige Heizung. Fahr- und Lenkeinrichtung.

Drehwerk

Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, Betriebs- und Haltebremse.

Gegengewicht

3 t.

Motor

Siehe Kranunterwagen.

Hydrauliksystem

2 separate Pumpenkreisläufe im offenen Kreislaufe mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe (Load-Sensing) und 1 Zahnrad-Konstantpumpe für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler.
Tankvolumen: 490 l Hydrauliköl.

Steuerung

Stufenlose Regelung aller Kranbewegungen über Steuerhebel mit automatischer Nullstellung. ECOS

Hubwerk

Seiltrommel mit Spezialrillung und innenliegendem Planetengetriebe mit Lamellenbremse und Axialkolbenmotor. Hubwerksdrehmelder.

* Zusatzausrüstung

Doppelklappspitze 8,5/15 m (0°, 20° 40° manual adwinkelbar).
Doppelklappspitze 8,5/15 m (hydraulisch einstellbar 0° - 40°).
Kranfahrerkabine, ca. 20° Kippbar.
Zusatzgewicht 3 t incl. Gegengewichtshubwerk.
(Gesamtgegengewicht 6 t), hydraulisches Rüstsystem (aus der Kranfahrerkabine bedienbar).

Kranunterwagen

Rahmen

2-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.

Abstützung

4 hydraulisch teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützylindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen und aus der Kranfahrerkabine einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung.

Motor

Mercedes-Benz OM906LA, 6 Zylinder Diesel, Wassermulaufrückführung mit Abgasturbolader und Ladeluftkühler, 205 kW (279 PS) bei 2300 min⁻¹ (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 1100 Nm bei 1300 min⁻¹. Kraftstoffbehälter: 300 l.
Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non-road).

Getriebe

ZF-AS TRONIC Getriebeautomat, 12 Gänge vorwärts und 2 Gänge rückwärts. Verteilergetriebe 1 stufig mit Längsdifferentialsperre.

Antrieb/Lenkung

4 x 4 x 4.

Achslinien

2 Achslinien. Achslinie 1 und 2 gelenkt und angetrieben.

Federung

Hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrniveaueinstellung. Federweg +110mm/-110mm.

Bereifung

4 Reifen, Größe 14.00 R25.

Lenkung

Zweikreis-Servocom Lenkung mit Notlenkpumpe. Separate Lenkung der 2. Achslinie für Allradlenkung und Krabbengang.

Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Automatischer Blockier-Verhinderer (ABV). Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Konstantdrossel. Feststellbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 1. und 2. Achslinie wirkend.

Fahrerhaus

Aluminium, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, hydraulisch gedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb. 60° nach vorn kippbar für Motorwartung.

Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/80 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

* Zusatzausrüstung

Elektrische Wirbelstrombremse.
4 Reifen, Größe 16.00 R25 (Fahrzeugbreite 2,75 m).
Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage

Superstructure

Flèche

Flèche quatre éléments, de 8,9 m à 29,0 m, à télescopage entièrement hydraulique. Hauteur maximum de tête de flèche 32,0 m.

Relevage

1 vérin avec soupape de sécurité, angle de relevage de -3° à +82°.

Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant

Equipements électronique de contrôle de charge et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et de coupure des mouvements. Affichage digital d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.

Cabine

Cabine **Aluminium**, panoramique, verre de sécurité, siège réglable à suspension, chauffage autonome. Manipulateurs de commandes de grue intégrés aux accoudoirs. Disposition ergonomique de l'instrumentation et des commandes. Commandes de translation et direction.

Orientation

Dispositif d'orientation par moteur hydraulique à pistons axiaux, réducteur à planétaires, frein de service et frein d'immobilisation.

Contrepoids

Contrepoids fixe de 3 tonnes.

Moteur

Voir porteur.

Système hydraulique

2 circuits de pompe séparés dans circuit ouvert avec 1 pompe à pistons axiaux (Load Sensing), et 1 pompe à engrenages à cylindrée constante pour l'orientation. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique. Volume du réservoir: environ 490 l.

Commande

Réglage en continu de tous les mouvements de la grue par manipulateurs de commande avec remise à zéro automatique. ECOS

Treuil de levage

Tambour rainuré, réducteur à planétaires, freins multidisques et moteur à pistons axiaux. Indicateur de rotation.

* Equipements optionnels

Extension treillis repliable double 8,5 / 15 m (inclinable à 0°, 20°, 40°).
Extension treillis repliable double 8,5 / 15 m (déport hydraulique 0° - 40°).
Cabine de grutier, inclinable (angle d'inclinaison environ 20°).
Contrepoids supplémentaire de 3 t. (Contrepoids total 6 t), dispositif de dépose hydraulique (commandé depuis la cabine de superstructure).

Porteur

Châssis

Porteur spécial, 2 lignes d'essieux, construction soudée type caisson, résistant à la torsion, en acier de haute résistance.

Calage

4 poutres à télescopage hydraulique, avec vérins et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux sur les deux côtés du porteur et dans la cabine de conduite. Indicateur de niveau électronique avec système de mise à niveau automatique.

Moteur

Mercedes-Benz OM906LA, diesel, 6 cylindres turbo, refroidissement par circulation d'eau et refroidisseur d'air de suralimentation, 205 KW (279 PS) à 2300 min⁻¹ (80/1269 EWG - ventilateur libre). Couple maxi 1100 Nm à 1300 min⁻¹. Capacité du réservoir : env. 300 l.
Les émissions gaz et fumées EUROMOT / EPA / CARB (tout terrain).

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses automatique ZF-AS TRONIC, 12 rapports de marche avant et 2 rapports de marche arrière. Boîte de transfert avec verrouillage longitudinal du différentiel. Blocages de différentiels : longitudinal dans la boîte de transfert et transversaux.

Direction/Transmission

4 x 4 x 4.

Lignes d'essieux

2 lignes d'essieux. Lignes d'essieux 1 et 2 sont directrices et motrices.

Suspension

Suspension hydropneumatique et de verrouillages hydrauliques. Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal et dispositif de mise à niveau automatique en position route.
Débattement: +110 mm/-110 mm.

Pneumatiques

4 pneus, 14.00 R25.

Direction

Direction assistée à deux circuits avec pompe de secours. Direction séparée pour le 2^{ème} essieu pour direction toutes roues directrices et déplacement latéral (marche en crabe).

Freins

Frein de service : frein pneumatique agissant sur toutes les roues, à 2 circuits, dessiccateur. Dispositif anti-blocage (ABS). Frein ralentisseur : par clapet sur échappement et frein sur distribution. Frein de stationnement : à ressort à commande pneumatique agissant sur les lignes d'essieux 1 et 2.

Cabine

Aluminium, 2 places, verre trempé, siège du conducteur à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude dépendant du moteur.
Equipement de contrôle et de conduite. Inclinaison de 60° vers l'avant pour accès moteur.

Installation électrique

Génératrice triphasée 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière 24 V.

* Equipements optionnels

Frein à courants de Foucault.
4 pneus 16.00 R25 (largeur du véhicule 2,75 m)
Chauffage auxiliaire à eau chaude, indépendant du moteur, avec préchauffage du moteur.

*Autres équipements optionnels sur demande

Superestructura

Pluma

De 8,9 m a 29,0 m cuatro tramos de telescopaje totalmente hidráulico. Altura máxima en punta 32,0 m.

Elevación de pluma

Un cilindro con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -3° hasta +82°.

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.

Cabina

De **Aluminio**, amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión. Calefacción independiente del motor. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados. Controles de traslación/dirección.

Giro

Con motor de pistón axial, engranaje planetario, freno de servicio y freno de retención.

Contrapeso

Fijo de 3 Tm.

Motor

Ver chasis.

Sistema hidráulico

Dos circuitos separados, funcionando un circuito abierto con una bomba de pistón axial de desplazamiento variable (con sensor de demanda de carga) y una bomba de engranaje constante para el giro. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 490 litros.

Sistema de control

Controles continuos de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control con retorno automático a cero. ECOS

Cabrestante

Tambor de cable con acanalado especial y engranaje planetario integral con motor de pistón axial y freno de disco múltiple. Indicador de rotación del cabrestante.

* **Equipos opcionales**

Plumín articulado en 2 secciones, 8,5 / 15m (Angulable 0°, 20° 40°).

Plumín articulado en 2 secciones, 8,5 / 15m (Angulable hidráulicamente 0° - 40°).

Cabina de la grúa, basculable (approx. 20°).

Contrapeso adicional de 3 Tm. incluyendo cilindro de colocación (Contrapeso total 6 Tm.). Sistema hidráulico para desmontaje (desde la cabina de la grúa).

Chasis

Bastidor

Chasis especial de dos ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.

Estabilizadores

Cuatro vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis y en la cabina de la grúa. Indicador electrónico de nivel con sistema de nivelación automática.

Motor

Diesel Mercedes-Benz OM906LA, 6 cilindros, refrigerado por agua, turbo-alimentado y post-refrigerado, 205 Kw (279 PS) a 2.300 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 1100 Nm, a 1.300 r.p.m. Capacidad del Depósito de Combustible: 300 litros. Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

Transmisión

Transmisión automática ZF-AS TRONIC, 12 velocidades adelante y 2 atrás. Caja de transferencia de una velocidad con bloqueo de diferencial entre ejes.

Tracción/Dirección

4 x 4 x 4.

Ejes

2 ejes en línea. Ambos motrices y directrices.

Suspensión

Suspensión hidroneumática y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +110 mm./ -110 mm.

Neumáticos

4 neumáticos, 14.00 R25.

Dirección

Dirección servo-asistida con doble circuito y bomba de dirección de emergencia. Dirección independiente del segundo eje para dirección a todas las ruedas y dirección tipo cangrejo.

Frenos

Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Sistema antibloqueo de frenos (ABS). Freno continuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento continuo. Freno de Aparcamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre todas las ruedas.

Cabina

De **Aluminio**, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor con suspensión hidráulica, calefacción por agua caliente del motor. Controles e instrumentación para conducción del vehículo. Inclinaable 60° hacia adelante para acceso al motor.

Sistema eléctrico

Trifásico, alternador de 28 V/80 A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

* **Equipos opcionales**

Retardador eléctrico.

4 neumáticos 16.00 R25 (Anchura del vehículo: 2,75 m.)

Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.

* Siguientes equipos bajo demanda

Torretta

Braccio

A 4 sezioni da 8,9 a 29,0 m con sfilamento completamente idraulico. Altezza massima: 32,0 m.

Elevazione Braccio

Un cilindro idraulico con valvola di blocco, angolo braccio da -3° a +82°.

Limitatore di carico con blocco dei movimenti

Limitatore di carico e blocco dei movimenti con allarme visivo e sonoro e controllo dell'esclusione delle leve. Questo sistema è provvisto di display elettronico riportante l'angolo del braccio, la lunghezza, il raggio di lavoro, altezza di lavoro, il momento, il peso ammissibile, il peso attuale e allarme di blocco movimenti e funzioni argano.

Cabina

Costruita in alluminio, grande visibilità, cristalli di sicurezza, sedile regolabile con sospensione. Riscaldamento ad acqua indipendente dal motore. Comandi della gru integrati nei braccioli, strumentazione di controllo e servizio. Comandi sterzo e guida.

Rotazione

Motore a pistoni assiali a portata fissa, riduttore planetario, freno di servizio e freno d'arresto.

Contrappeso

Da 3 ton, fisso.

Motore

Vedi carro.

Impianto idraulico

2 circuiti separati operanti a circuito aperto, con una pompa a pistoni assiali a portata variabile (load sensing) e una pompa a ingranaggi per la rotazione. Scambiatore di calore controllato termostaticamente. Capacità del serbatoio: 490 litri.

Comandi

Tutti i movimenti della gru sono variabili progressivamente a mezzo di servocomando idraulico a regolazione elettrica e leve di comando con richiamo automatico al punto zero. ECOS

Argano

Motore a pistoni assiali con riduttore a planetari e freno automatico. Indicatore di rotazione argano.

* Accessori opzionali

Falcone ripiegabile da 8,5/15m inclinabile a 0°, 20°, 40°.

Falcone ripiegabile da 8,5/15m (inclinazione idraulica 0° - 40°).

Cabina operatore ribaltabile (circa 20°).

Supplementare da 3 ton incluso sistema di rimozione comandato direttamente dalla cabina (Contrappeso totale 6 ton).

Carro

Telaio

Carro speciale, 2 assi, costruzione in acciaio scatolato ad alta resistenza, resistente alla torsione.

Stabilizzatori

4 travi orizzontali con cilindri verticali e piatti d'appoggio, comandi indipendenti dei movimenti orizzontali e verticali sui due lati del carro e dalla cabina della torretta. Indicatori elettronici di livello con sistema di messa in bolla automatico.

Motore

Mercedes Benz OM906LA diesel, 6 cilindri, turbo intercooled 205 kW (279 PS) a 2300 giri/min (80/1269 EWG - senza ventole). Coppia max 1100 Nm a 1300 giri/min. Capacità del serbatoio: 300 litri. Emissioni gassose allo scarico: EUROMOT / EPA / CARB (notori non stradali).

Trasmissione

ZF-AS TRONIC automatico 12 velocità avanti più 2 retromarcia. Ripartitore a una velocità.

Assi

2 assi: (4 x 4 x 4). Tutti sterzanti e traenti.

Sospensioni

Sospensioni idro-pneumatiche e bloccabili. Sistema di controllo del livello longitudinale e trasversale, con livellamento automatico per la circolazione su strada. Corsa +110 mm / - 110 mm.

Pneumatici

4 pneumatici montati in singolo 14.00 R 25.

Sterzo

Doppio circuito. Servoassistito con pompa d'emergenza. Con comando separato per lo sterzo posteriore, è possibile eseguire la sterza futura combinata e a granchio.

Freni

Di servizio: pneumatico a doppio circuito, agente su tutte le ruote, essiccatore aria. Sistema antibloccaggio (ABS). Freno di stazionamento: scarico frenato e controllo costante valvola.

Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi.

Cabina

In alluminio, 2 posti, cristalli di sicurezza, sedile del guidatore e del passeggero con sospensione idraulica, riscaldamento ad acqua calda dipendente dal motore. Completa strumentazione di controllo e guida. Cabina ribaltabile di 60° per facilitare l'accesso al motore.

Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/55A, 2 batterie da 12V/170Ah. Impianto d'illuminazione e segnalazione stradale 24V.

* Equipaggiamenti opzionali

Retarder elettrico su trasmissione.

Ruote da 16.00 R 25 (Larghezza macchina 2,75m).

Riscaldamento ad acqua calda indipendente dal motore.

* Altri a richiesta.

Крановая установка

Стрела

От 8,9 м до 29,0 м, 4-секционная стрела максимальной мощности..
Максимальная высота оголовка стрелы 32,0 м.

Угол наклона стрелы

1 цилиндр с предохранительным клапаном, угол подъема от -3° до +82°.

Ограничитель грузового момента и ограничитель высоты подъема крюка

Ограничитель грузового момента и ограничитель высоты подъема крюка с звуковой и визуальной сигнализацией и блокировкой органов управления. Эти системы выводят на дисплей угол наклона стрелы, длину, радиус, высоту оголовка стрелы, относительный грузовой момент, максимально допустимую нагрузку, текущую нагрузку и предупреждение о возможности перегруза, которое повлечет за собой блокировку управления краном.

Кабина

Алюминиевая, с круговым обзором, безосколочное стекло, регулируемое место оператора с подвеской, устройство для обогрева, независимое от двигателя. Органы управления краном встроены в подлокотник. Эргономичная приборная панель и система управления краном. Привод/рулевое управление.

Поворот

Аксиально-поршневой мотор постоянного рабочего объема, планетарная передача, эксплуатационный и стопорный тормоз.

Противовес

Закрепленные противовесы: 3 тонны.

Двигатель

См. тягач.

Гидравлическая система

2 отдельных контура накачки управляемые в разомкнутой цепи с 1 аксиально-поршневым насосом с переменным рабочим объемом (в зависимости от нагрузки) и 1 шестеренчатый насос, с постоянным расходом для поворота крана. Охладитель масла, регулируемый с помощью термореле. Емкость бака: 490 л.

Система управления

Система безступенчатого управления движением крана с рычагами управления и автоматическим возвратом в нейтральное положение. ECOS

Лебедка подъема

Канатный барабан со специальным пазом и встроенной планетарной передачей с многодисковым тормозом и аксиально-поршневым мотором. Индикатор вращения барабана.

*Дополнительное оборудование (по выбору)

Складной удлинитель стрелы 8,5/15 м (Регулирование вручную 0°, 20°, 40°).
Складной удлинитель стрелы 8,5/15 м (Гидравлическое регулирование 0° - 40°).
Наклоняемая кабина (примерно. 20°).
Дополнительный противовес 3 т, включая монтажные цилиндры (суммарная масса противовеса 6 т). Гидравлическая система монтажа противовесов (из кабины оператора).

Тягач

Шасси

Специальное 2-осное шасси: цельносварное, устойчивое к кручению, коробчатого типа, выполненное из высокопрочной стали.

Выносные опоры

4 двойные балки с гидравлическим способом телескопирования с вертикальными цилиндрами и основаниями выносных опор. Независимый контроль горизонтального и вертикального передвижения с каждой стороны тягача и из кабины оператора. Электронный индикатор уровня с автоматической системой выравнивания.

Двигатель

Mercedes-Benz OM906LA, дизельный, 6-цилиндровый, с водяным охлаждением, 205 кВт (279 л.с.) при 2300 об/мин. (80/1269 EWG - сменный вентилятор). Макс. крутящий момент: 1100 Нм при 1300 об/мин. Емкость топливного бака: 300 л.
Выбросы двигателя: EUROMOT / EPA / CARB (не дорожный).

Трансмиссия

ZF-AS TRONIC автоматическая, 12 скоростей переднего хода и 2 - заднего. Одноступенчатая раздаточная коробка с межосевым механизмом блокировки дифференциала.

Ведущие/управляющие поворотом

4 x 4 x 4.

Оси

2 оси. Оси 1 и 2 управляемые и ведомые.

Подвеска

Гидропневматическая подвеска и гидравлическая блокировка. Контроль продольного и поперечного уровня с автоматической системой выравнивания на дороге. Диапазон +110 мм/-110 мм.

Шины

4 шин, 14.00 R25.

Система поворота

Двухконтурное управление с усилителем Servocom с аварийным насосом системы управления. Отдельное управление осью 2 для полноприводного движения и бокового перемещения.

Тормоза

Рабочая тормозная система: пневматическая двухконтурная, на всех осях, осушитель воздуха. Антиблокировочная система (ABS). Постоянный тормоз: приспособление для дросселирования выхлопа при торможении двигателем и постоянный дроссельный тормоз. Стояночный тормоз: пневматически управляемый пружинный тормоз, на всех осях.

Кабина

Алюминиевая, наклоняемая, с круговым обзором, безосколочное стекло, регулируемое место оператора с подвеской, устройство для обогрева, независимое от двигателя. Органы управления краном встроены в подлокотник. Эргономичная приборная панель и система управления краном. Наклон вперед 60° для доступа к двигателю.

Электросистема

Трехфазный генератор переменного тока 28 В/80А, 2 батареи 12 В/170 А-ч. Система освещения и сигнализации 24 В.

*Дополнительное оборудование (по выбору)

Электромагнитный замедлитель трансмиссии.
4 шин, 16,00 R25 (ширина крана 2,75 м).
Независимое от двигателя устройство для обогрева горячей водой с предварительным нагревом от двигателя.

* Остальное дополнительное оборудование предоставляется по запросу.



Axle Achse Essieu Eje Asse Ось	1	2	Total weight Gesamtgewicht Poids total Peso total Peso totale Суммарный вес
t	12	12	24*

* incl. 3,0 t counterweight and bi-fold swingaway, incl. 3,0 t Gegengewicht und Doppelklappspitze, incl. 3,0 t contrepoids et extension treillis double, incl. contrapeso de 3 Tm y plumín articulado, con a bordo 3,0t di zavorra, falcone ripiegabile, с противовесом 3 т, складным удлинителем стрелы.

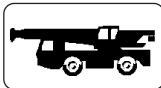


Lifting Capacity Traglast • Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Грузоподъемность	Sheaves Rollen • Poulies Poleas Carrucole Шкивы	Weight Gewicht • Poids Peso Peso Масса	Parts of line Stränge • Brins Ramales de cable Numero di funi Кратность запасовки	Possible load with the crane* Mögliche Traglast am Kran* • Capacité possible sur la grue* Carga posible con la grue* Portata ammissibile con la gru* Допустимая нагрузка для крана*
35 t	5	400 kg	2 - 10	32 t
20 t	3	250 kg	2 - 7	20 t
9 t	1	120 kg	1 - 3	9 t
5 t	H/B	100 kg	1	3,3 t

* varies depending on national regulations, variiert je nach Ländvorschrift, fonction des réglementations nationales, variaciones dependio de las regulaciones nacionales, varia in funzione delle normative nazionali, изменяется в зависимости от национальных норм.



+



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2	
km/h	6,6	8,2	10,6	13,0	16,4	20,2	27,8	34,3	44,2	54,4	68,6	84,0	6,5	8,0	60%
	14.00 R25														

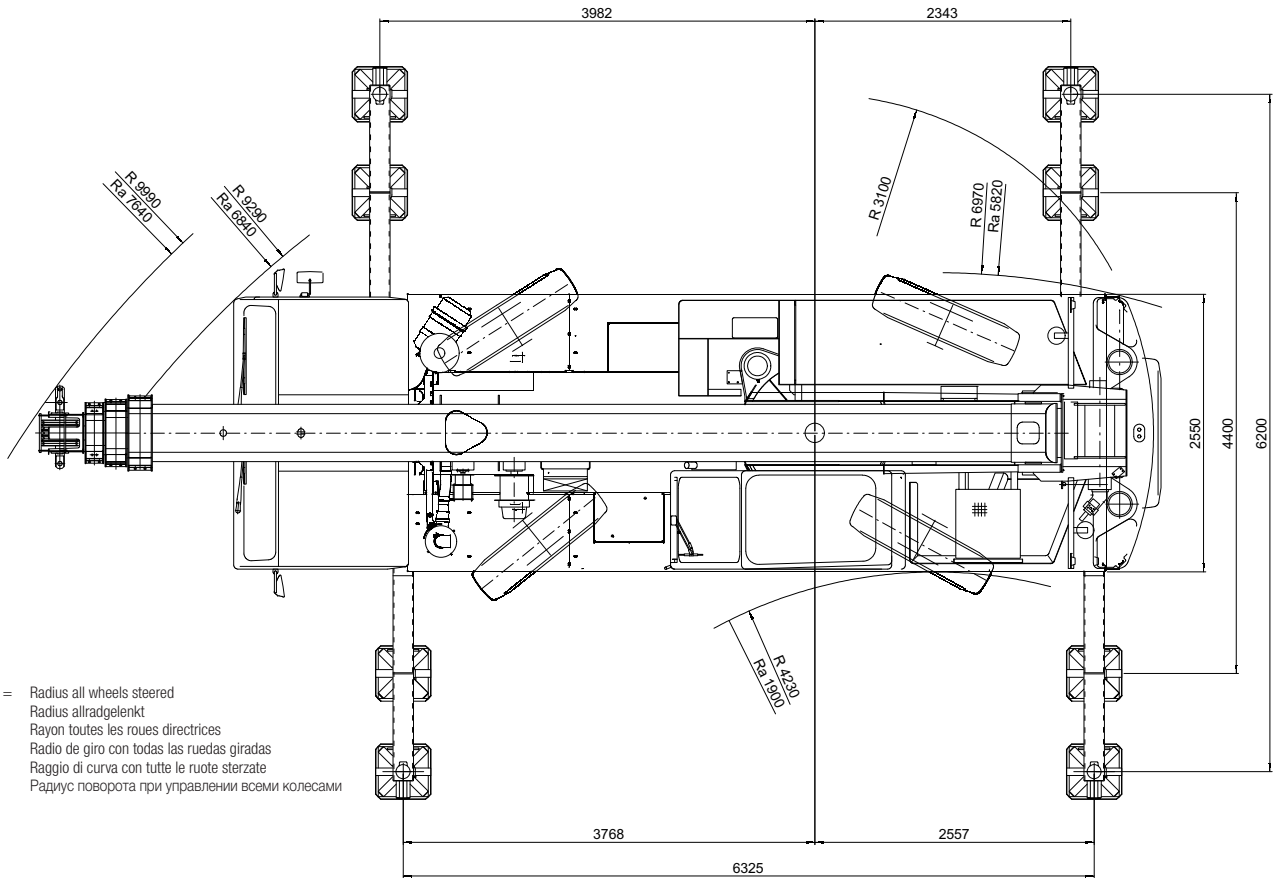
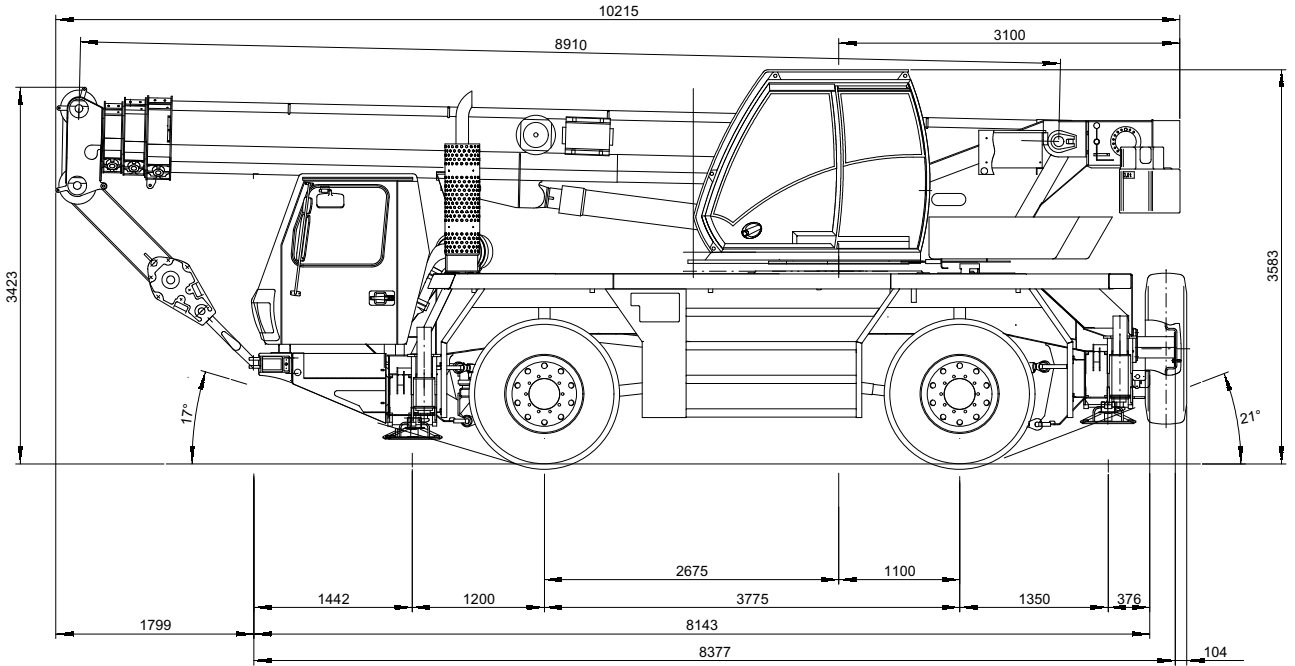


+



	Infinitely variable • stufenlos progressivement variable Infinitamente variable Infinitamente variabile Плавно-изменяемый	Rope • Seil Câble Cable Fune Канат	Max. Single line pull • Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal Tiro max. per singola fune Макс. натяжение каната
	0 – 130 m/min single line • für einfachen Strang brin simple ramal simple tiro a fune singola Однократная запасовка	13 mm/135 m	33 kN
	0 – 2,7 min ⁻¹		
	- 3° to + 82° approx. 29 s • ca. 29 s env. 29 s aproximadamente 29 s circa 29 s примерно 29 с		
	8,9 m to 29,0 m approx. 66 s • ca. 66 s env. 66 s aproximadamente 66 s circa 66 s примерно 66 с		

10



Ra = Radius all wheels steered
 Radius allradgelenkt
 Rayon toutes les roues directrices
 Radio de giro con todas las ruedas giradas
 Raggio di curva con tutte le ruote sterzate
 Радиус поворота при управлении всеми колесами

GMK2035E

The lifting capacities correspond to EN 13000:2004.

The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength.

The lifting capacities are given in tonnes.

Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device

The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.

Lifting capacities > 32 t require additional equipment

Lifting capacities > 38 t require special equipment

The right is reserved to modify the load-carrying capacities.

Note: The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.

Die Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000:2004.

Die Tragfähigkeitswerte erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 und DIN 15019 Teil 2 bezüglich Standsicherheit sowie von DIN 15018 Teil 3 und FEM 5004 bezüglich Festigkeit.

Die Tragfähigkeitswerte sind in Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Gewicht der Hakenflasche und Anschlagmittel

Die Tragfähigkeitswerte für den Hauptausleger gelten nur bei demontierten Spitzenauslegern.

Die Tragfähigkeitswerte > 32 t erfordern eine Zusatzausrüstung.

Die Tragfähigkeitswerte > 38 t erfordern eine Sonderausrüstung.

Änderung der Tragfähigkeiten vorbehalten

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information. Maßgebend für den Betrieb des Kranes sind die zugehörigen Tragfähigkeitstabellen und die Bedienungsanleitung.

Les capacités de levage sont conformes à la norme EN 13000:2004.

Les capacités de levage respectent également les exigences des normes ISO 4305 et DIN 15019, paragraphe 2, relatives à la stabilité, ainsi que celles des normes DIN 15018 paragraphe 3 et FEM 5004 relatives à la résistance.

Les capacités de levage sont exprimées en tonnes.

capacité = charge utile + poids du crochet et des accessoires de levage

Les capacités de levage sur flèche principale ne sont valables que lorsque les prolongateurs de flèche sont démontés.

Des capacités de levage > 32 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif supplémentaire.

Des capacités de levage > 38 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif spécial.

Le constructeur se réserve le droit de modifier ces capacités de levage.

Remarque : Les données de cette brochure ne sont communiquées qu'à titre indicatif. L'utilisation de la grue doit être faite conformément aux tableaux des charges spécifiques et aux consignes correspondantes.

Las capacidades de carga corresponden a EN 13000:2004.

Asimismo los valores de carga cumplen las disposiciones de las normas ISO 4305 y DIN 15019, 2.ª parte, respecto a la estabilidad, y DIN 15018, 3.ª parte, y FEM 5004 respecto a la fuerza.

Los valores de carga se dan en toneladas.

Capacidad de carga = Carga + peso del gancho y de los cables, cadenas o útiles de elevación.

Los valores de carga para la pluma principal sólo son válidos cuando no hay plumines instalados.

Valores de carga > 32 t requieren un mecanismo de elevación suplementario

Valores de carga > 38 t requieren una unidad especial

Se reserva el derecho a modificar las capacidades de carga.

Nota: Los detalles contenidos en este folleto sirven sólo como información general. Los valores determinantes para el funcionamiento de la grúa son los cuadros de cargas correspondientes, así como las instrucciones de funcionamiento.

Le tabelle di portata sono conformi alle norme EN 13000:2004.

I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, per quanto riguarda la stabilità, ed alle norme DIN 15018, Parte 3, e FEM 5004 per quanto riguarda il calcolo di resistenza della struttura .

I valori di portata sono indicati in tonnellate.

Capacità di portata = carico utile + peso del gancio e accessori di sollevamento

I valori delle tabelle di portata per il braccio principale si applicano solo con le estensioni smontate.

Valori di portata > 32 t richiedono un'attrezzatura supplementare

Valori di portata > 38 t richiedono un'unità speciale

Si riserva il diritto di modificare i valori di portata .

Nota: i dettagli forniti nel presente opuscolo servono solo come informazioni di carattere generale. I valori determinanti per il funzionamento della gru sono le tabelle di portata appartenenti alla gru stessa e le istruzioni di funzionamento.

Грузоподъемность соответствует EN 13000:2004.

Кроме того, грузоподъемность удовлетворяет требованиям ISO 4305 и DIN 15019 (часть 2) в отношении устойчивости, и DIN 15018, (часть 3), и FEM 5004 в отношении прочности материала.

Грузоподъемность приведена в тоннах.

Грузоподъемность = Полезный груз + вес крюкового блока и устройства для подвешивания

Грузоподъемность основной стрелы только при сложенном удлинителе.

Грузоподъемность > 32 т: необходимо дополнительное оборудование

Грузоподъемность > 38 т: необходимо специальное оборудование

Оставляем за собой право изменять грузоподъемность.

Примечание: В данной брошюре приведена только общая информация. Рабочие значения для крана приведены в таблицах грузоподъемности (см. данную брошюру и инструкции по эксплуатации).

12



8,9 – 29,0 m



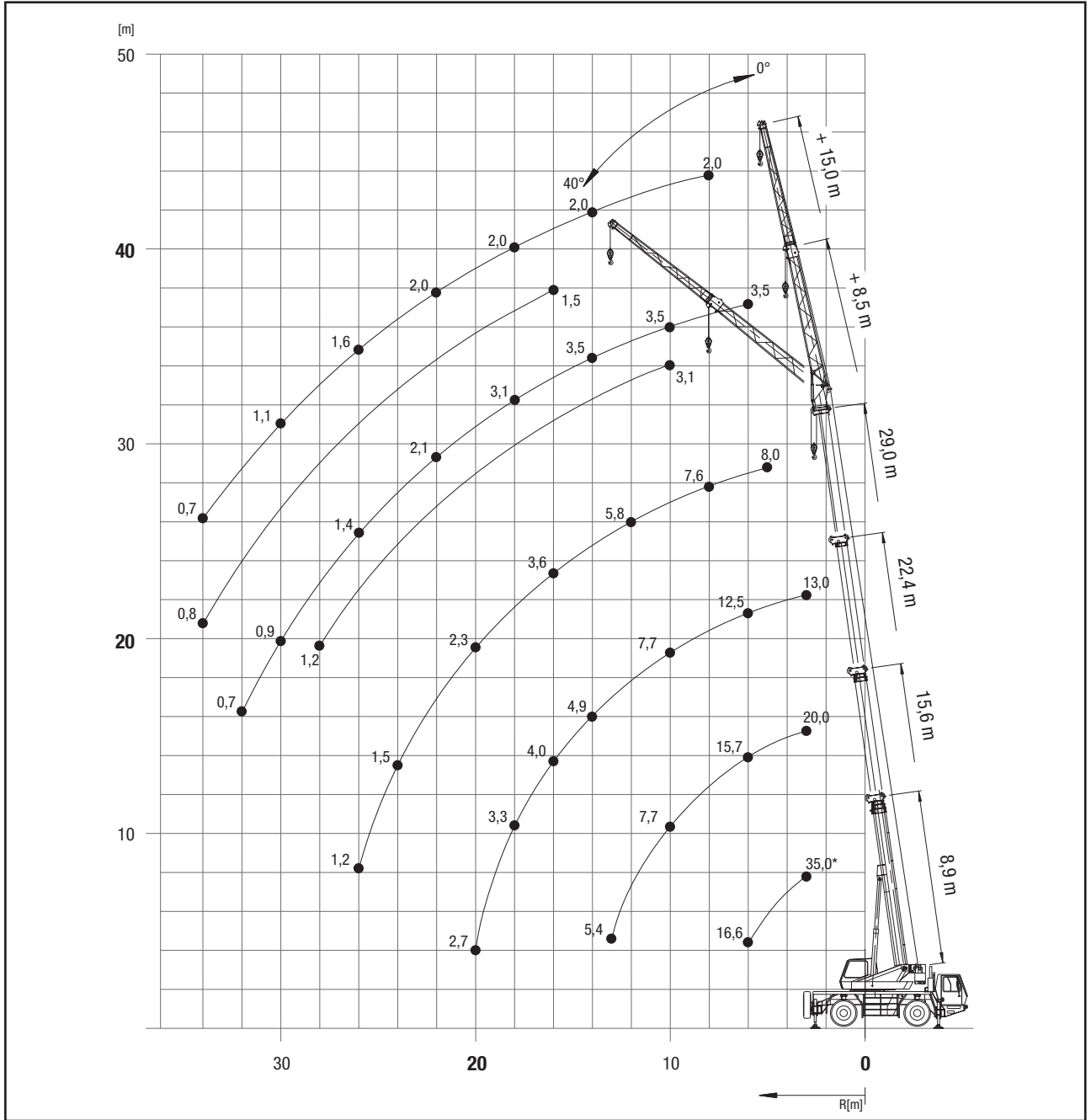
8,5/15,0 m

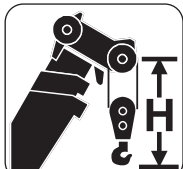


6,2 m



360°





	Hook block • Unterflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t)	H (mm)
	35E	2630
	20E	2530
	9E	2450
	5 H/B	2050



*Over rear, *Nach hinten, *En arrière, *Por la parte trasera, *Sul posteriore, *Над задней частью

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

13

								
								
m	8,9	12,3	15,6	19,0	22,4	25,7	29,0	m
2,5	40,0*							2,5
3,0	35,0*/31,0	25,0	20,0	15,0	13,0			3,0
4,0	26,0	23,5	20,0	15,0	13,0	10,5		4,0
5,0	20,5	20,0	17,8	15,0	13,0	10,5	8,0	5,0
6,0	16,6	16,4	15,7	14,3	12,5	10,5	8,0	6,0
7,0		14,2	13,2	12,7	11,5	9,9	7,8	7,0
8,0		11,7	11,3	10,7	10,4	9,2	7,6	8,0
9,0		9,6	9,2	9,0	8,9	8,5	7,4	9,0
10,0		8,0	7,7	8,1	7,7	7,6	7,1	10,0
11,0			6,5	7,2	6,6	6,7	6,6	11,0
12,0			6,0	6,3	5,7	5,8	5,8	12,0
13,0			5,4	5,5	5,3	5,1	5,2	13,0
14,0				4,9	4,9	4,4	4,6	14,0
15,0				4,4	4,5	3,9	4,0	15,0
16,0				3,9	4,0	3,5	3,6	16,0
18,0					3,3	2,7	2,9	18,0
20,0					2,7	2,4	2,3	20,0
22,0						2,0	1,9	22,0
24,0							1,5	24,0
26,0							1,2	26,0

*Over rear, *Nach hinten, *En arrière, *Por la parte trasera, *Sul posteriore, *Над задней частью

								
								
m	8,9	12,3	15,6	19,0	22,4	25,7	29,0	m
3,0	33,5*/3,1	25,0	20,0	15,0	13,0			3,0
4,0	24,5	23,5	20,0	15,0	13,0	10,5		4,0
5,0	19,1	18,9	17,6	15,0	13,0	10,5	8,0	5,0
6,0	15,3	15,0	14,1	13,0	12,5	10,5	8,0	6,0
7,0		12,0	11,3	10,4	10,1	9,8	7,8	7,0
8,0		9,4	9,1	9,4	8,4	8,2	7,6	8,0
9,0		7,7	7,6	8,1	7,3	7,0	6,9	9,0
10,0		6,4	6,6	6,8	6,7	6,0	5,9	10,0
11,0			5,6	5,8	5,9	5,2	5,2	11,0
12,0			4,9	5,0	5,1	4,5	4,5	12,0
13,0			4,2	4,4	4,5	4,0	4,0	13,0
14,0				3,8	3,9	3,7	3,5	14,0
15,0				3,4	3,5	3,2	3,1	15,0
16,0				3,0	3,1	2,9	2,7	16,0
18,0					2,5	2,3	2,1	18,0
20,0					2,0	1,8	1,6	20,0
22,0						1,4	1,2	22,0
24,0							0,9	24,0
26,0							0,7	26,0

*Over rear, *Nach hinten, *En arrière, *Por la parte trasera, *Sul posteriore, *Над задней частью

GMK2035E

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

14



m	8,9	12,3	15,6	19,0	22,4	25,7	29,0	m
3,0	28,0	25,0	20,0	15,0	13,0			3,0
4,0	22,5	22,5	20,0	15,0	13,0	10,5		4,0
5,0	18,7	16,5	15,0	14,4	13,0	10,5	8,0	5,0
6,0	13,1	13,5	12,2	11,1	10,8	10,5	8,0	6,0
7,0		10,4	9,8	10,1	8,8	8,6	7,8	7,0
8,0		8,3	8,2	8,4	7,9	7,1	7,0	8,0
9,0		6,8	7,0	7,2	7,0	6,1	6,0	9,0
10,0		5,6	5,9	6,0	6,1	5,2	5,1	10,0
11,0			5,0	5,1	5,2	4,7	4,5	11,0
12,0			4,3	4,4	4,5	4,3	3,9	12,0
13,0			3,7	3,8	4,0	3,7	3,4	13,0
14,0				3,4	3,5	3,2	3,0	14,0
15,0				3,0	3,1	2,8	2,7	15,0
16,0				2,6	2,7	2,5	2,3	16,0
18,0					2,2	1,9	1,8	18,0
20,0					1,7	1,5	1,3	20,0
22,0						1,2	1,0	22,0
24,0							0,7	24,0
26,0								26,0



m	8,9	12,3	15,6	19,0	22,4	25,7	29,0	m
3,0	27,0	25,0	20,0	15,0	13,0			3,0
4,0	21,0	18,0	15,9	15,0	13,0	10,5		4,0
5,0	14,4	13,6	11,5	11,6	10,5	10,1	8,0	5,0
6,0	10,0	10,4	10,0	9,5	8,8	7,9	7,7	6,0
7,0		8,0	8,0	7,7	7,5	6,8	6,2	7,0
8,0		6,3	6,5	6,4	6,2	5,7	5,2	8,0
9,0		5,0	5,3	5,4	5,3	4,8	4,3	9,0
10,0		4,1	4,4	4,5	4,5	4,1	3,7	10,0
11,0			3,7	3,8	3,9	3,5	3,1	11,0
12,0			3,1	3,2	3,3	3,0	2,7	12,0
13,0			2,6	2,8	2,9	2,6	2,3	13,0
14,0				2,4	2,5	2,2	2,0	14,0
15,0				2,0	2,2	1,9	1,7	15,0
16,0				1,8	1,9	1,6	1,4	16,0
18,0					1,4	1,2	1,0	18,0
20,0					1,1	0,9	0,7	20,0

GMK2035E

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

15

8,9 – 15,6 m

0°

6 t

EN 13000

m	8,9	12,3	15,6	m
3,0	9,9	10,2	10,3	3,0
4,0	8,0	8,3	8,5	4,0
5,0	6,6	6,9	7,1	5,0
6,0	5,5	5,9	6,0	6,0
7,0		5,0	5,2	7,0
8,0		4,3	4,5	8,0
9,0		3,7	3,9	9,0
10,0		3,3	3,4	10,0
11,0			3,0	11,0
12,0			2,7	12,0
13,0			2,3	13,0

8,9 – 15,6 m

0°

3 t

EN 13000

m	8,9	12,3	15,6	m
3,0	9,9	10,2	10,3	3,0
4,0	8,0	8,3	8,4	4,0
5,0	6,6	6,9	7,0	5,0
6,0	5,5	5,8	6,0	6,0
7,0		4,9	5,0	7,0
8,0		3,9	4,1	8,0
9,0		3,2	3,4	9,0
10,0		2,5	2,8	10,0
11,0			2,3	11,0
12,0			1,9	12,0
13,0			1,5	13,0

8,9 – 15,6 m

360°

3 t

EN 13000

m	8,9	12,3	15,6	m
3,0	6,5	6,9	7,1	3,0
4,0	4,6	5,0	5,2	4,0
5,0	3,4	3,8	4,0	5,0
6,0	2,5	2,9	3,1	6,0
7,0		2,2	2,4	7,0
8,0		1,5	1,8	8,0
9,0		1,0	1,3	9,0
10,0			0,9	10,0

GMK2035E

Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Складной удлинитель стрелы

16



25,6 – 29,0 m



8,5 m



6,2 m



360°



6 t



EN 13000

25,6					29,0					m	
8,5					8,5					m	
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°	
5,0	4,4										5,0
6,0	4,4					3,5					6,0
7,0	4,4					3,5					7,0
8,0	4,4	4,4		2,5		3,5					8,0
9,0	4,4	4,3	3,3	2,4	2,0	3,5	3,5		2,5		9,0
10,0	4,4	4,1	3,2	2,3	2,0	3,5	3,5	3,1	2,4	2,0	10,0
11,0	4,4	4,0	3,1	2,2	1,9	3,5	3,5	3,1	2,3	1,9	11,0
12,0	4,4	3,8	3,0	2,1	1,9	3,5	3,5	3,0	2,2	1,9	12,0
13,0	4,4	3,7	2,9	2,1	1,8	3,5	3,5	2,9	2,1	1,9	13,0
14,0	4,4	3,6	2,9	2,0	1,8	3,5	3,5	2,9	2,1	1,8	14,0
15,0	4,3	3,5	2,8	1,9	1,8	3,5	3,5	2,9	2,0	1,8	15,0
16,0	3,8	3,4	2,8	1,9	1,7	3,5	3,4	2,8	1,9	1,8	16,0
18,0	3,1	3,1	2,7	1,8	1,7	3,1	3,1	2,7	1,8	1,7	18,0
20,0	2,5	2,5	2,7	1,7	1,6	2,5	2,5	2,7	1,7	1,7	20,0
22,0	2,0	2,0	2,2	1,6	1,6	2,1	2,1	2,2	1,7	1,6	22,0
24,0	1,7	1,7	1,8	1,5	1,5	1,7	1,7	1,8	1,6	1,6	24,0
26,0	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,4	1,5	26,0
28,0	1,1	1,1		1,1		1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	28,0
30,0	0,9	0,9		0,9		0,9	0,9		0,9		30,0
32,0						0,7	0,7		0,7		32,0

*Luffing under load • Unter Vollast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



25,6 – 29,0 m



15,0 m



6,2 m



360°



6 t








EN 13000



25,6					29,0					m	
15,0					15,0					m	
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°	
7,0	2,5										7,0
8,0	2,5					2,0					8,0
9,0	2,5					2,0					9,0
10,0	2,5					2,0					10,0
11,0	2,5	2,2		1,3		2,0					11,0
12,0	2,5	2,1		1,2		2,0	2,1		1,3		12,0
13,0	2,5	2,0		1,2		2,0	2,0		1,2		13,0
14,0	2,5	2,0		1,1		2,0	2,0		1,2		14,0
15,0	2,5	1,9	1,6	1,1	0,9	2,0	1,9		1,1		15,0
16,0	2,5	1,8	1,5	1,0	0,9	2,0	1,9	1,5	1,1	0,9	16,0
18,0	2,3	1,7	1,5	1,0	0,8	2,0	1,8	1,5	1,0	0,9	18,0
20,0	2,1	1,6	1,4	0,9	0,8	2,0	1,7	1,4	0,9	0,8	20,0
22,0	2,0	1,6	1,4	0,8	0,8	2,0	1,6	1,4	0,9	0,8	22,0
24,0	1,8	1,5	1,3	0,8	0,7	1,9	1,5	1,4	0,8	0,8	24,0
26,0	1,6	1,4	1,3	0,7	0,7	1,6	1,5	1,3	0,8	0,7	26,0
28,0	1,3	1,3	1,3	0,7	0,7	1,3	1,3	1,3	0,7	0,7	28,0
30,0	1,1	1,1	1,2	0,7	0,7	1,1	1,1	1,2	0,7	0,7	30,0
32,0	0,9	0,9	1,0	0,6	0,6	0,9	0,9	1,0	0,7	0,7	32,0
34,0	0,7	0,7	0,8		0,6	0,7	0,7	0,8	0,6	0,6	34,0

*Luffing under load • Unter Vollast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

GMK2035E






Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Складной удлинитель стрелы



 25,6 – 29,0 m
  8,5 m
  4,4 m
  360°
  6 t



EN 13000

25,6						29,0					m
8,5						8,5					m
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°	
5,0	4,4										5,0
6,0	4,4					3,5					6,0
7,0	4,4					3,5					7,0
8,0	4,4	4,4		2,5		3,5					8,0
9,0	4,4	4,3	3,3	2,4	2,0	3,5	3,5		2,5		9,0
10,0	4,4	4,1	3,2	2,3	2,0	3,5	3,5	3,1	2,4	2,0	10,0
11,0	4,1	4,0	3,1	2,2	1,9	3,5	3,5	3,1	2,3	1,9	11,0
12,0	3,6	3,6	3,0	2,1	1,9	3,5	3,5	3,0	2,2	1,9	12,0
13,0	3,2	3,2	2,9	2,1	1,8	3,1	3,1	2,9	2,1	1,9	13,0
14,0	2,8	2,8	2,9	2,0	1,8	2,7	2,7	2,9	2,1	1,8	14,0
15,0	2,5	2,5	2,8	1,9	1,8	2,4	2,4	2,8	2,0	1,8	15,0
16,0	2,3	2,3	2,5	1,9	1,7	2,2	2,2	2,5	1,9	1,8	16,0
18,0	1,8	1,8	2,0	1,8	1,7	1,7	1,7	2,0	1,7	1,7	18,0
20,0	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,4	1,6	1,4	1,5	20,0
22,0	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	22,0
24,0	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	0,8	0,8	1,0	0,8	0,9	24,0
26,0	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	26,0

*Luffing under load • Unter Vollast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

 25,6 – 29,0 m
  15,0 m
  4,4 m
  360°
  6 t



EN 13000

25,6						29,0					m
15,0						15,0					m
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°	
7,0	2,5										7,0
8,0	2,5					2,0					8,0
9,0	2,5					2,0					9,0
10,0	2,5					2,0					10,0
11,0	2,5	2,2		1,3		2,0					11,0
12,0	2,5	2,1		1,2		2,0	2,1		1,3		12,0
13,0	2,5	2,0		1,2		2,0	2,0		1,2		13,0
14,0	2,5	2,0		1,1		2,0	2,0		1,2		14,0
15,0	2,5	1,9	1,6	1,1	0,9	2,0	1,9		1,1		15,0
16,0	2,4	1,8	1,5	1,0	0,9	2,0	1,9	1,5	1,1	0,9	16,0
18,0	1,9	1,7	1,5	1,0	0,8	1,8	1,8	1,5	1,0	0,9	18,0
20,0	1,6	1,6	1,4	0,9	0,8	1,5	1,5	1,4	0,9	0,8	20,0
22,0	1,3	1,3	1,4	0,8	0,8	1,2	1,2	1,4	0,9	0,8	22,0
24,0	1,0	1,0	1,2	0,8	0,7	0,9	0,9	1,2	0,8	0,8	24,0
26,0	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	0,7	0,7	26,0
28,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7			0,7			28,0
30,0			0,6		0,6						30,0

*Luffing under load • Unter Vollast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Складной удлинитель стрелы

18



25,6 – 29,0 m



8,5 m



6,2 m



360°



3 t



EN 13000

25,6					29,0					m	
8,5					8,5					m	
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°	
5,0	4,4										5,0
6,0	4,4					3,5					6,0
7,0	4,4					3,5					7,0
8,0	4,4	4,4		2,5		3,5					8,0
9,0	4,4	4,3	3,3	2,4	2,0	3,5	3,5		2,5		9,0
10,0	4,4	4,1	3,2	2,3	2,0	3,5	3,5	3,1	2,4	2,0	10,0
11,0	4,4	4,0	3,1	2,2	1,9	3,5	3,5	3,1	2,3	1,9	11,0
12,0	4,4	3,8	3,0	2,1	1,9	3,5	3,5	3,0	2,2	1,9	12,0
13,0	4,1	3,7	2,9	2,1	1,8	3,5	3,5	2,9	2,1	1,9	13,0
14,0	3,6	3,6	2,9	2,0	1,8	3,5	3,5	2,9	2,1	1,8	14,0
15,0	3,2	3,2	2,8	1,9	1,8	3,2	3,2	2,9	2,0	1,8	15,0
16,0	2,9	2,9	2,8	1,9	1,7	2,8	2,8	2,8	1,9	1,8	16,0
18,0	2,3	2,3	2,5	1,8	1,7	2,3	2,3	2,5	1,8	1,7	18,0
20,0	1,8	1,8	2,0	1,7	1,6	1,8	1,8	2,0	1,7	1,7	20,0
22,0	1,4	1,4	1,5	1,4	1,5	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6	22,0
24,0	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	24,0
26,0	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	26,0
28,0	0,6	0,6		0,6		0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	28,0

*Luffing under load • Unter Vollast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



25,6 – 29,0 m



15,0 m



6,2 m



360°



3 t








EN 13000



25,6					29,0					m	
15,0					15,0					m	
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°	
7,0	2,5										7,0
8,0	2,5					2,0					8,0
9,0	2,5					2,0					9,0
10,0	2,5					2,0					10,0
11,0	2,5	2,2		1,3		2,0					11,0
12,0	2,5	2,1		1,2		2,0	2,1		1,3		12,0
13,0	2,5	2,0		1,2		2,0	2,0		1,2		13,0
14,0	2,5	2,0		1,1		2,0	2,0		1,2		14,0
15,0	2,5	1,9	1,6	1,1	0,9	2,0	1,9		1,1		15,0
16,0	2,5	1,8	1,5	1,0	0,9	2,0	1,9	1,5	1,1	0,9	16,0
18,0	2,3	1,7	1,5	1,0	0,8	2,0	1,8	1,5	1,0	0,9	18,0
20,0	2,0	1,6	1,4	0,9	0,8	2,0	1,7	1,4	0,9	0,8	20,0
22,0	1,6	1,6	1,4	0,8	0,8	1,6	1,6	1,4	0,9	0,8	22,0
24,0	1,3	1,3	1,3	0,8	0,7	1,3	1,3	1,4	0,8	0,8	24,0
26,0	1,1	1,1	1,3	0,7	0,7	1,0	1,0	1,3	0,8	0,7	26,0
28,0	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7	28,0
30,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7	30,0
32,0			0,6		0,6			0,6		0,6	32,0

*Luffing under load • Unter Vollast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

GMK2035E






Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Складной удлинитель стрелы



 25,6 – 29,0 m
  8,5 m
  4,4 m
  360°
  3 t



EN 13000

25,6					29,0					m				
8,5					8,5					m				
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°				
5,0	4,4													5,0
6,0	4,4					3,5								6,0
7,0	4,4					3,5								7,0
8,0	4,4	4,4		2,5		3,5								8,0
9,0	3,9	3,9	3,3	2,4	2,0	3,5	3,5		2,5					9,0
10,0	3,3	3,3	3,2	2,3	2,0	3,2	3,2	3,1	2,4	2,0				10,0
11,0	2,9	2,9	3,1	2,2	1,9	2,8	2,8	3,1	2,3	1,9				11,0
12,0	2,5	2,5	2,8	2,1	1,9	2,4	2,4	2,7	2,2	1,9				12,0
13,0	2,2	2,2	2,5	2,1	1,8	2,1	2,1	2,4	2,1	1,9				13,0
14,0	1,9	1,9	2,1	1,9	1,8	1,8	1,8	2,1	1,8	1,8				14,0
15,0	1,6	1,6	1,9	1,6	1,8	1,5	1,5	1,8	1,5	1,8				15,0
16,0	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6	1,3	1,3	1,6	1,3	1,6				16,0
18,0	1,0	1,0	1,2	1,0	1,2	1,0	1,0	1,2	1,0	1,2				18,0
20,0	0,7	0,7	0,9	0,7	0,9	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8				20,0
22,0			0,6		0,6									22,0

*Luffing under load • Unter Vollast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

 25,6 – 29,0 m
  15,0 m
  4,4 m
  360°
  3 t

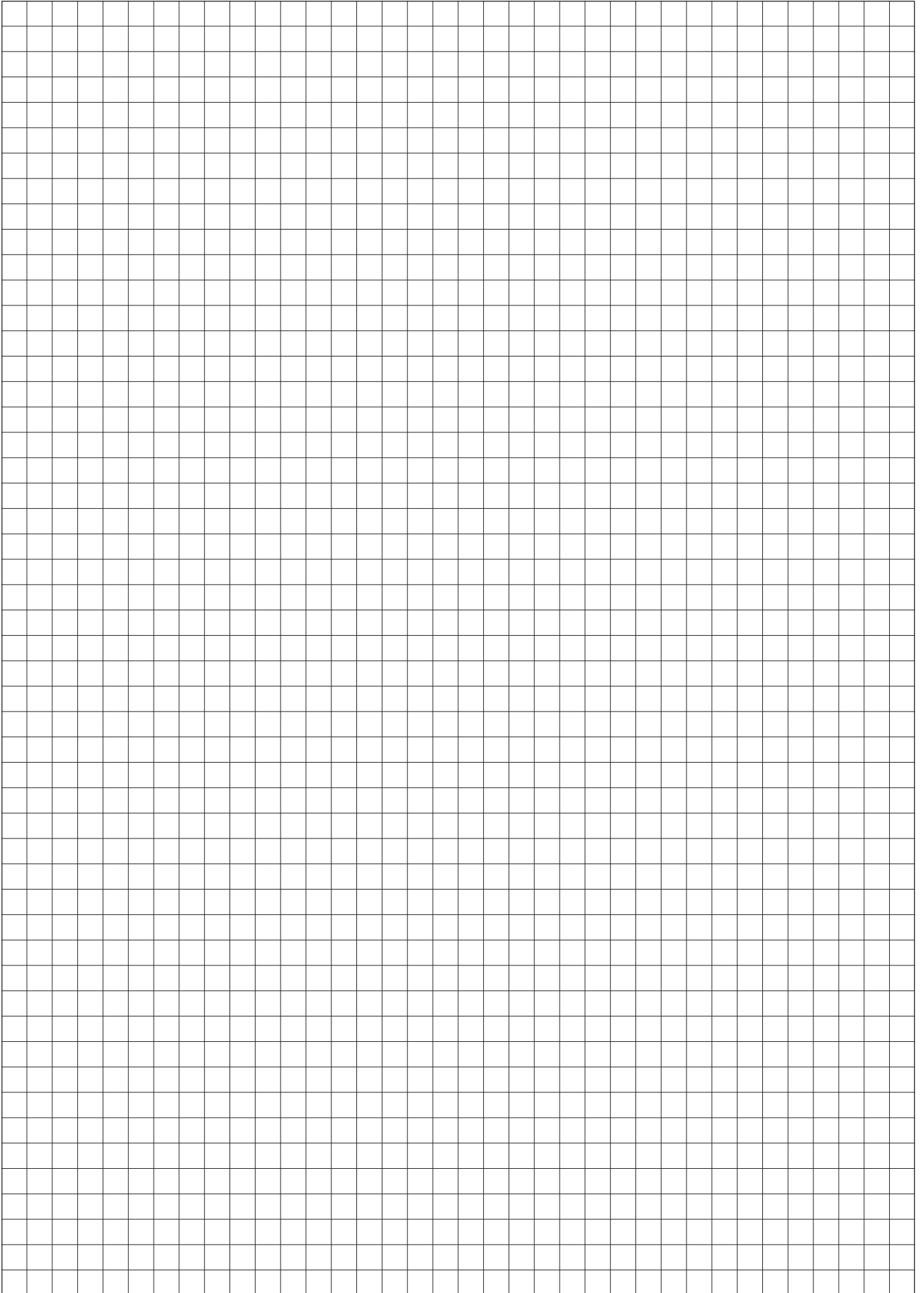


EN 13000














25,6					29,0					m				
15,0					15,0					m				
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20-40°				
7,0	2,5													7,0
8,0	2,5					2,0								8,0
9,0	2,5					2,0								9,0
10,0	2,5					2,0								10,0
11,0	2,5	2,2		1,3		2,0								11,0
12,0	2,5	2,1		1,2		2,0	2,1		1,3					12,0
13,0	2,3	2,0		1,2		2,0	2,0		1,2					13,0
14,0	2,0	2,0		1,1		1,9	1,9		1,2					14,0
15,0	1,7	1,7	1,6	1,1	0,9	1,6	1,6		1,1					15,0
16,0	1,5	1,5	1,5	1,0	0,9	1,4	1,4	1,5	1,1	0,9				16,0
18,0	1,2	1,2	1,5	1,0	0,8	1,1	1,1	1,5	1,0	0,9				18,0
20,0	0,9	0,9	1,2	0,9	0,8	0,8	0,8	1,1	0,8	0,8				20,0
22,0	0,6	0,6	0,9	0,6	0,8			0,8		0,8				22,0
24,0			0,7		0,7			0,6		0,6				24,0

*Luffing under load • Unter Vollast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

20

GMK2035E



	Axles Achsen Ponts Ejes Assali Оси		Crane functions Kranbewegungen Mouvements de la grue Funciones de la grúa Funzioni della gru Функции крана		Hookblock / Capacity Hakenflasche / Traglast Moufle / Force de levage Gancio / Capacidad Gancio / Capacità Крюковой блок / Грузоподъемность		Speed Geschwindigkeit Vitesse Velocidad Velocità Скорость
	Axle load Achslast Charge à l'essieu Carga por eje Carico sugli assi Нагрузка на ось		Crane travel Fahrstellung Déplacement de la grue Grúa en traslado Traslazione gru Перемещение крана		Hydraulic system Hydrauliksystem Circuit hydraulique Sistema hidráulico Impianto idraulico Гидравлическая система		Suspension Federung Suspension Suspensión Sospensioni Подвеска
	Boom Ausleger Flèche Pluma Braccio Стрела		Drive/Steer Antrieb/Lenkung Direction/Déplacement Tracción/Dirección Trazione/Sterzo Ведущие/Управляемые оси		Lattice extension Gitterspitze Extension treillis Extensión de celosia Falcone tralicciato Гусек		Transmission / Gear Getriebe / Gang Boîte de vitesses / Rapport Transmisión / Cambio Cambio Трансмиссия / передача
	Boom elevation Wippwerk Relevage Elevacion de pluma Elevazione braccio Подъем стрелы		Electrical system Elektrische Anlage Circuit électrique Sistema eléctrico Impianto elettrico Электросистема		Lattice extension (luffing) Auslegerverlängerung (wippbar) Extension treillis (volée variable) Extensión de celosia (angulable hidráulicamente) Falcone tralicciato (inclinabile) Гусек (с изменением вылета)		Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesse de déplacement Velocidad de desplazamiento Velocità di traslazione Скорость движения
	Boom telescoping Teleskopieren Télescopage de flèche Telescopaje de pluma Lunghezza braccio Выдвижение стрелы		Engine Motor Moteur Motor Motore Двигатель		Luffing Jib Wippspitzenausleger Volée variable Plumín angulable Falcone a volata variabile Маневровый гусек		Tyres Bereifung Pneumatiques Neumáticos Pneumatici Шины
	Brakes Bremsen Freins Frenos Freni Тормоза		Free on wheels Freistehend Sur pneus Sobre neumáticos Su gomme Свободные внутренние колеса		Low range Kleinste Übersetzung Gamme basse Marchas cortas Fuoristrada Низкий диапазон		
	Cab Kabine Cabine Cabina Cabina Кабина		Gradeability Steigfähigkeit Aptitude en pente Superacion de pendientes Pendenza superabile Преодолеваемый уклон		Outriggers Abstützung Calage Estabilizadores Stabilizzatori Выносные опоры		
	Carrier frame Rahmen Châssis porteur Bastidor Telaio Рама тягача		Main hoist Haupthubwerk Treuil principal Cabrestante principal Argano principale Лебедка основного подъема		Radius Ausladung Portée Radio Raggio Вылет		
	Counterweight Gegengewicht Contrepoids Contrapeso Contrappeso Противовес		Auxiliary hoist Hilfshubwerk Treuil auxiliaire Cabrestante auxiliar Argano secondario Лебедка вспомогательного подъема		Slewing/Working range Drehwerk/Arbeitsbereich Orientation/Rayon d'operation Giro/Gama de trabajo Rotazione/Area di lavoro Поворот/ Рабочий диапазон		

Manitowoc Cranes

Regional headquarters

Manitowoc - Americas

Manitowoc, Wisconsin, USA

Tel: +1 920 684 6621

Fax: +1 920 683 6277

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

Manitowoc - Europe, Middle East, Africa

Ecully, France

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

China

Shanghai, China

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4955

Greater Asia-Pacific

Singapore

Tel: +65 6264 1188

Fax: +65 6862 4040

Regional offices

Americas

Brazil

Alphaville

Mexico

Monterrey

Chile

Santiago

Europe, Middle East, Africa

Czech Republic

Netvorice

France

Baudemont

Cergy

Decines

Germany

Langenfeld

Hungary

Budapest

Italy

Lainate

Netherlands

Breda

Poland

Warsaw

Portugal

Baltar

Russia

Moscow

U.A.E.

Dubai

U.K.

Buckingham

China

Beijing

Chengdu

Guangzhou

Xian

Greater Asia - Pacific

Australia

Adelaide

Brisbane

Melbourne

Sydney

India

Calcutta

Chennai

Delhi

Hyderabad

Pune

Korea

Seoul

Philippines

Makati City

Singapore

Factories

Brazil

Alphaville

China

TaiAn

Zhangjiagang

France

Charlieu

Moulins

Germany

Wilhelmshaven

India

Pune

Italy

Niella Tanaro

Portugal

Baltar

Fânzeres

Slovakia

Saris

U.S.A.

Manitowoc

Port Washington

Shady Grove

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Die Angaben in diesem Dokument erfolgen ohne Gewähr. Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Ce document est non-contractuel. Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

Este documento no es contractual. El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modifi care senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere equipaggiamenti standard.

Данный документ не является контрактным. Принимая во внимание необходимость постоянного совершенствования и модернизации мы оставляем за собой право изменять спецификации, конструкции и стоимость без предварительного уведомления. Приведенные иллюстрации могут содержать дополнительные компоненты и принадлежности, не входящие в стандартный комплект поставки оборудования.