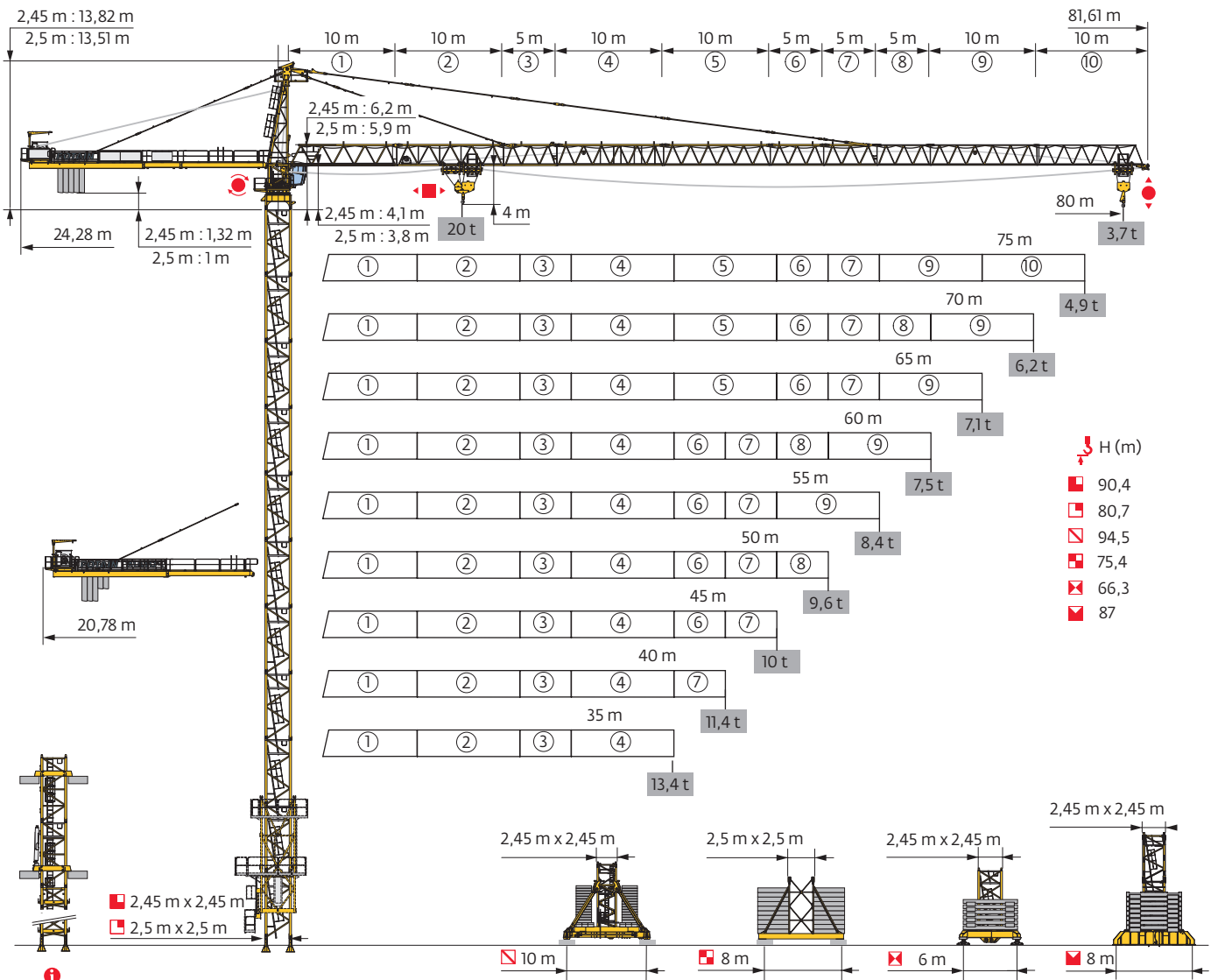


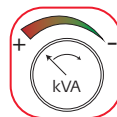
## MD 509 M20



Potain Plus



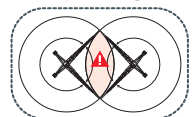
Power Control



Top Site




Top Tracing 3





Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты


**2,45 m - P 800B**


| ΔΔΔΔ (m)  | 35     | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |     |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ↕ (m)   | 75,4   | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 73,7 | 75,4 | 73,7 | 73,7 | 73,7 |     |
| ↕/P+ (m)  | 75,4   | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 73,7 | 75,4 | 73,7 | 73,7 | 73,7 |     |
|  | 3,33 m | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    | 1    | 1    |     |
|   | 5 m    | 15   | 15   | 15   | 15   | 14   | 15   | 14   | 14   | 14   |     |
| F2 (t)  | ●      | 226  | 232  | 232  | 229  | 229  | 230  | 228  | 218  | 222  |     |
|   | ■      | 320  | 327  | 330  | 325  | 330  | 322  | 330  | 325  | 329  | 325 |
| F3 (t)  | ●      | 160  | 162  | 161  | 155  | 157  | 155  | 154  | 152  | 142  | 144 |
|   | ■      | 264  | 267  | 269  | 261  | 269  | 259  | 265  | 258  | 263  | 257 |


**2,45 m - P 854A**


| ΔΔΔΔ (m)  | 35     | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |     |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ↕ (m)   | 90,4   | 90,4 | 90,4 | 90,4 | 90,4 | 90,4 | 90,4 | 90,4 | 88,7 | 88,7 |     |
| ↕/P+ (m)  | 90,4   | 90,4 | 90,4 | 90,4 | 90,4 | 90,4 | 90,4 | 90,4 | 88,7 | 88,7 |     |
|  | 3,33 m | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    |     |
|   | 5 m    | 18   | 18   | 18   | 18   | 18   | 18   | 18   | 18   | 17   | 17  |
| F2 (t)  | ●      | 271  | 277  | 278  | 274  | 275  | 276  | 276  | 280  | 271  | 277 |
|   | ■      | 469  | 476  | 482  | 474  | 482  | 485  | 482  | 488  | 479  | 475 |
| F3 (t)  | ●      | 195  | 197  | 196  | 190  | 192  | 193  | 190  | 192  | 185  | 189 |
|   | ■      | 403  | 406  | 409  | 401  | 409  | 411  | 406  | 410  | 403  | 397 |


**2,45 m - JM 850** 


| ΔΔΔΔ (m)  | 35     | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |     |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ↕ (m)   | 94,5   | 94,5 | 94,5 | 94,5 | 94,5 | 94,5 | 94,5 | 94,5 | 92,8 | 92,8 |     |
| ↕/P+ (m)  | 94,5   | 94,5 | 94,5 | 94,5 | 94,5 | 94,5 | 94,5 | 94,5 | 92,8 | 92,8 |     |
|  | 3,33 m | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    |     |
|   | 5 m    | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 16   | 16   |     |
| F1 (t)  | ●      | 152  | 152  | 153  | 153  | 152  | 153  | 154  | 156  | 150  | 153 |
|   | ■      | 222  | 226  | 227  | 224  | 227  | 228  | 226  | 228  | 224  | 222 |


**2,45 m - ZX 6830** 

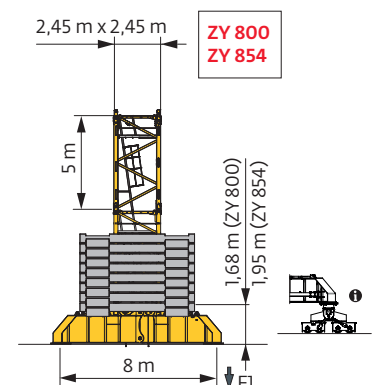
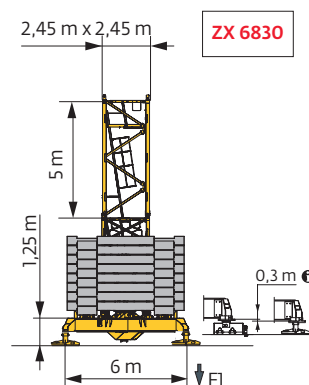
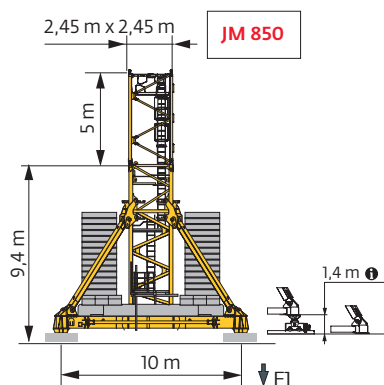
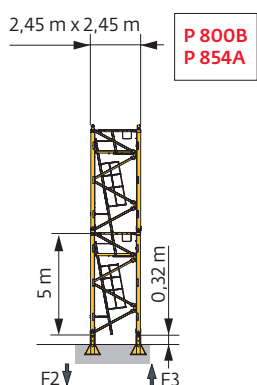
| ΔΔΔΔ (m)  | 35     | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |     |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ↕ (m)   | 66,3   | 64,6 | 64,6 | 66,3 | 64,6 | 64,6 | 66,3 | 64,6 | 64,6 | 64,6 |     |
| ↕/P+ (m)  | 66,3   | 64,6 | 64,6 | 66,3 | 64,6 | 64,6 | 64,6 | 64,6 | 64,6 | 64,6 |     |
|  | 3,33 m | 0    | 1    | 1    | 0    | 1    | 1    | 0    | 1    | 1    |     |
|   | 5 m    | 13   | 12   | 12   | 13   | 12   | 12   | 13   | 12   | 12   |     |
| F1 (t)  | ●      | 146  | 146  | 146  | 147  | 145  | 146  | 146  | 145  | 143  | 141 |
|   | ■      | 176  | 171  | 173  | 176  | 173  | 175  | 179  | 174  | 178  | 174 |

**2,45 m - ZY 800** 

| ΔΔΔΔ (m)  | 35     | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |     |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ↕ (m)   | 73,4   | 73,4 | 73,4 | 73,4 | 73,4 | 73,4 | 73,4 | 73,4 | 71,7 | 71,7 |     |
| ↕/P+ (m)  | 73,4   | 73,4 | 73,4 | 73,4 | 73,4 | 73,4 | 68,4 | 73,4 | 71,7 | 71,7 |     |
|  | 3,33 m | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 0    | 0    |     |
|   | 5 m    | 13   | 13   | 13   | 13   | 13   | 13   | 13   | 14   | 14   |     |
| F1 (t)  | ●      | 138  | 142  | 142  | 140  | 141  | 143  | 139  | 142  | 132  | 134 |
|   | ■      | 175  | 179  | 181  | 178  | 181  | 183  | 181  | 185  | 175  | 174 |

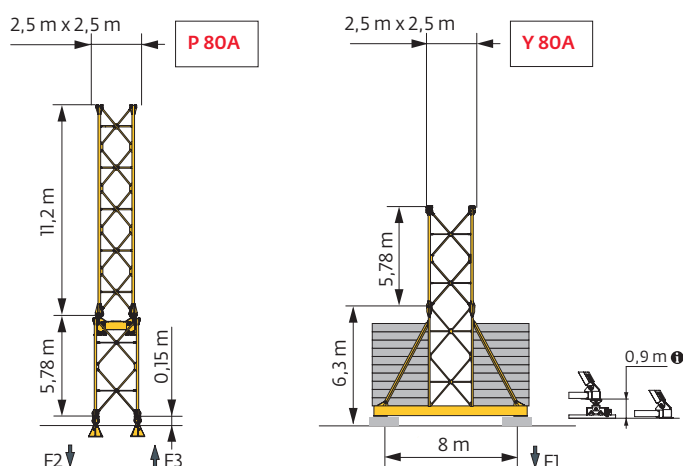
**2,45 m - ZY 854** 

| ΔΔΔΔ (m)  | 35     | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75   | 80   |     |
|---|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|
| ↕ (m)   | 85,3   | 87  | 87  | 87  | 87  | 87  | 87  | 87  | 85,3 | 85,3 |     |
| ↕/P+ (m)  | 85,3   | 87  | 87  | 87  | 87  | 87  | 87  | 87  | 85,3 | 85,3 |     |
|  | 3,33 m | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1    | 1    |     |
|   | 5 m    | 16  | 17  | 17  | 17  | 17  | 17  | 17  | 17   | 16   | 16  |
| F1 (t)  | ●      | 172 | 178 | 178 | 179 | 178 | 179 | 180 | 182  | 177  | 180 |
|   | ■      | 242 | 256 | 258 | 255 | 258 | 261 | 260 | 264  | 259  | 257 |



| 2,5 m - P 80A |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ▲▼▲ (m)       | 35     | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |
| ↑ (m)         | 80,7   | 80,7 | 80,7 | 80,7 | 80,7 | 80,7 | 80,7 | 80,7 | 80,7 | 80,7 |
| ↑/P↑ (m)      | 80,7   | 80,7 | 80,7 | 80,7 | 80,7 | 80,7 | 80,7 | 80,7 | 80,7 | 80,7 |
| ⌘             | 11,2 m | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|               | 5,78 m | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   |
| F2 (t)        | ● 206  | 212  | 212  | 209  | 209  | 210  | 210  | 212  | 207  | 211  |
|               | ■ 268  | 275  | 278  | 273  | 278  | 280  | 278  | 283  | 287  | 284  |
| F3 (t)        | ● 136  | 138  | 136  | 131  | 133  | 133  | 130  | 131  | 126  | 128  |
|               | ■ 208  | 211  | 212  | 205  | 212  | 213  | 208  | 212  | 216  | 210  |

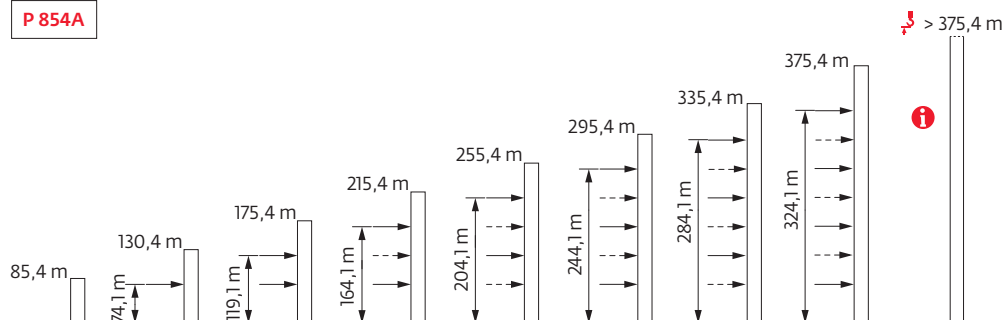
| 2,5 m - Y 80A |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ▲▼▲ (m)       | 35     | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |
| ↑ (m)         | 75,4   | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 |
| ↑/P↑ (m)      | 75,4   | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 |
| ⌘             | 11,2 m | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|               | 5,78 m | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   |
| F1 (t)        | ● 112  | 115  | 115  | 112  | 115  | 116  | 113  | 114  | 112  | 114  |
|               | ■ 130  | 133  | 135  | 131  | 134  | 136  | 133  | 136  | 138  | 136  |



**i** Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Accesso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
 Ancoragem / нкера

P 854A



Exemple de configuration spécifique avec mâts renforcés - Nous consulter / Wenn Sie ein Beispiel für eine bestimmte Konfiguration mit verstärkten Masten wünschen, wenden Sie sich an uns / Example of specific configuration with reinforced masts - contact us for information / Ejemplo de configuración específica con mástiles reforzados: consúltenos / Esempio di configurazione specifica con torri rinforzati - contattateci / Exemplo de configuração específico com mastros reforçadas - Consulte-nos / Пример специальной конфигурации крана с усиленными секциями мачты – для информации связывайтесь с нами

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

**⚖️(t) / 📏2,45 m - JM 850 - 🚧**

| ▲▼▲ (m) | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 94,5    | 192 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |     |     |
| 92,8    | 180 | 180 | 180 | 168 | 180 | 180 | 168 | 168 | 168 | 168 |
| 87,8    | 156 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 132 |
| 82,8    | 132 | 120 | 120 | 108 | 120 | 120 | 108 | 108 | 120 | 108 |
| 77,8    | 96  | 96  | 96  | 84  | 96  | 96  | 84  | 84  | 96  | 84  |
| 72,8    | 72  | 72  | 72  | 60  | 72  | 72  | 60  | 60  | 60  | 60  |
| 67,8    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |
| 62,8    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |
| 57,8    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |
| 52,8    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |
| 47,8    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |
| 42,8    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |
| 37,8    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |
| 32,8    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |
| 27,8    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |
| 22,8    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |

**⚖️(t) / 📏2,45 m - ZX 6830 - 🚧**

| ▲▼▲ (m) | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 66,3    | 181 |     |     | 171 |     |     | 171 |     |     |     |
| 64,6    | 171 | 171 | 171 | 161 | 171 | 171 | 161 | 161 | 171 | 161 |
| 59,6    | 131 | 131 | 131 | 121 | 131 | 131 | 121 | 121 | 131 | 121 |
| 54,6    | 121 | 121 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 |
| 49,6    | 111 | 111 | 111 | 101 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 |
| 44,6    | 101 | 101 | 101 | 91  | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 |
| 39,6    | 101 | 101 | 91  | 91  | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 34,6    | 101 | 101 | 91  | 91  | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 29,6    | 101 | 101 | 91  | 91  | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 24,6    | 101 | 101 | 91  | 91  | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 19,6    | 101 | 101 | 91  | 91  | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |

**⚖️(t) / 📏2,45 m - ZY 800 - 🚧**

| ▲▼▲ (m) | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 73,4    | 144 | 144 | 144 | 132 | 144 | 144 | 132 | 132 |     |     |
| 71,7    | 132 | 132 | 132 | 120 | 132 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 66,7    | 96  | 96  | 96  | 84  | 96  | 96  | 84  | 84  | 96  | 84  |
| 61,7    | 72  | 72  | 72  | 60  | 72  | 72  | 72  | 60  | 60  | 72  |
| 56,7    | 72  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 72  | 60  | 60  | 72  |
| 51,7    | 60  | 60  | 60  | 48  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |
| 46,7    | 60  | 48  | 48  | 48  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |
| 41,7    | 48  | 48  | 48  | 48  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |
| 36,7    | 48  | 48  | 48  | 48  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |
| 31,7    | 48  | 48  | 48  | 48  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |
| 26,7    | 48  | 48  | 48  | 48  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |
| 21,7    | 48  | 48  | 48  | 48  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |

**⚖️(t) / 📏2,45 m - ZY 854 - 🚧**

| ▲▼▲ (m) | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 87      |     | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 |     |     |
| 85,3    | 216 | 204 | 204 | 204 | 216 | 216 | 204 | 204 | 216 | 216 |
| 80,3    | 180 | 180 | 180 | 168 | 180 | 180 | 168 | 168 | 180 | 168 |
| 75,3    | 144 | 144 | 144 | 132 | 144 | 144 | 132 | 132 | 144 | 132 |
| 70,3    | 120 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 96  |
| 65,3    | 84  | 84  | 84  | 72  | 84  | 84  | 72  | 72  | 84  | 72  |
| 60,3    | 60  | 60  | 60  | 48  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |
| 55,3    | 60  | 48  | 48  | 48  | 48  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |
| 50,3    | 48  | 48  | 48  | 36  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 60  |
| 45,3    | 36  | 36  | 36  | 36  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |
| 40,3    | 36  | 36  | 36  | 36  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |
| 35,3    | 36  | 36  | 36  | 36  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |
| 30,3    | 36  | 36  | 36  | 36  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |
| 25,3    | 36  | 36  | 36  | 36  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |

**⚖️(t) / 📏2,5 m - Y 80A - 🚧**

| ▲▼▲ (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 75,4    | 96 | 96 | 96 | 84 | 96 | 96 | 84 | 84 | 84 | 84 |
| 69,6    | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 63,8    | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 58,1    | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 52,3    | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 46,5    | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 40,7    | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 34,9    | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 29,2    | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 23,4    | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



| ▼▲▲▲▲ (m) |            | 17          | 20 | 25   | 27   | 30   | 35   | 37   | 40   | 45   | 47  | 50  | 55  | 57  | 60  | 65  | 67  | 70  | 72  | 75  | 77  | 80  | m    |      |
|-----------|------------|-------------|----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| ▼▲▲▲▲     | ↔ 20 t     | ↔ 10 t      |    |      |      |      |      |      |      |      |     |     | ↔   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |
| 80        | 3,7 → 18,7 | 33,1 - 37,2 | 20 | 18,5 | 14,2 | 12,9 | 11,4 | 10   | 10   | 9,2  | 8   | 7,6 | 7   | 6,2 | 6   | 5,6 | 5   | 4,8 | 4,5 | 4,3 | 4   | 3,8 | 3,5  | t    |
|           | 3,7 → 20,4 | 35,7 - 40,1 | 20 | 20   | 15,7 | 14,3 | 12,5 | 10,3 | 10   | 10   | 8,8 | 8,3 | 7,7 | 6,8 | 6,5 | 6,1 | 5,5 | 5,2 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | 4,1 | 3,7  | t P+ |
| 75        | 3,7 → 20,4 | 36,5 - 40,8 | 20 | 20   | 15,9 | 14,5 | 12,8 | 10,6 | 10   | 10   | 8,9 | 8,5 | 7,9 | 7   | 6,7 | 6,3 | 5,6 | 5,4 | 5,1 | 4,9 | 4,5 |     | t    |      |
|           | 3,7 → 21,2 | 38,1 - 42,7 | 20 | 20   | 16,7 | 15,2 | 13,5 | 11,1 | 10,4 | 10   | 9,4 | 9   | 8,4 | 7,5 | 7,1 | 6,7 | 6   | 5,7 | 5,4 | 5,2 | 4,9 |     | t P+ |      |
| 70        | 3,7 → 22,8 | 40,6 - 44,9 | 20 | 20   | 18   | 16,5 | 14,6 | 12,1 | 11,3 | 10,2 | 9,9 | 9,5 | 8,8 | 7,9 | 7,5 | 7,1 | 6,4 | 6,1 | 5,8 |     |     |     | t    |      |
|           | 3,7 → 23,5 | 42,2 - 46,7 | 20 | 20   | 18,6 | 17,1 | 15,1 | 12,6 | 11,8 | 10,7 | 10  | 9,9 | 9,3 | 8,3 | 7,9 | 7,5 | 6,8 | 6,5 | 6,2 |     |     |     | t P+ |      |
| 65        | 3,7 → 23,2 | 41,1 - 45,5 | 20 | 20   | 18,3 | 16,8 | 14,8 | 12,3 | 11,4 | 10,4 | 10  | 9,6 | 9   | 8   | 7,7 | 7,2 | 6,6 |     |     |     |     |     | t    |      |
|           | 3,7 → 23,9 | 43,5 - 48   | 20 | 20   | 19   | 17,6 | 15,6 | 13   | 12,2 | 11,1 | 10  | 10  | 9,6 | 8,6 | 8,2 | 7,8 | 7,1 |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 60        | 3,7 → 23,2 | 41,4 - 45,1 | 20 | 20   | 18,4 | 16,8 | 14,8 | 12,3 | 11,5 | 10,4 | 10  | 9,6 | 9   | 8   | 7,7 | 7,2 |     |     |     |     |     |     | t    |      |
|           | 3,7 → 23,5 | 42,4 - 46,6 | 20 | 20   | 18,7 | 17,1 | 15,1 | 12,6 | 11,8 | 10,7 | 10  | 9,9 | 9,3 | 8,3 | 8   | 7,5 |     |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 55        | 3,7 → 23,6 | 41,9 - 46,4 | 20 | 20   | 18,7 | 17,1 | 15,1 | 12,5 | 11,7 | 10,6 | 10  | 9,9 | 9,2 | 8,2 |     |     |     |     |     |     |     |     | t    |      |
|           | 3,7 → 23,6 | 42,7 - 47   | 20 | 20   | 18,7 | 17,2 | 15,3 | 12,7 | 11,9 | 10,8 | 10  | 10  | 9,3 | 8,4 |     |     |     |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 50        | 3,7 → 24,1 | 42,7 - 47,2 | 20 | 20   | 19,1 | 17,5 | 15,4 | 12,8 | 12   | 10,9 | 10  | 10  | 9,4 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t    |      |
|           | 3,7 → 24,3 | 43,6 - 48,2 | 20 | 20   | 19,3 | 17,7 | 15,7 | 13,1 | 12,2 | 11,1 | 10  | 10  | 9,6 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 45        | 3,7 → 23,9 | 42,4 - 45   | 20 | 20   | 18,9 | 17,3 | 15,2 | 12,6 | 11,8 | 10,7 | 10  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t    |      |
|           | 3,7 → 23,9 | 42,4 - 45   | 20 | 20   | 18,9 | 17,3 | 15,2 | 12,6 | 11,8 | 10,7 | 10  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 40        | 3,7 → 24,3 |             | 20 | 20   | 19,3 | 17,6 | 15,5 | 12,8 | 12   | 10,9 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t    |      |
|           | 3,7 → 24,3 |             | 20 | 20   | 19,3 | 17,6 | 15,5 | 12,8 | 12   | 10,9 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 35        | 3,7 → 24,3 |             | 20 | 20   | 19,3 | 17,7 | 15,6 | 12,8 |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t    |      |
|           | 3,7 → 24,3 |             | 20 | 20   | 19,3 | 17,7 | 15,6 | 12,8 |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t P+ |      |

↔ = ↔ - 1,52 t max.



| ▼▲▲▲▲ (m) |            | 17          | 20 | 25   | 27   | 30   | 35   | 37   | 40   | 45   | 47   | 50  | 55  | 57  | 60  | 65  | 67  | 70  | 72  | 75  | 77  | 80  | m    |      |
|-----------|------------|-------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| ▼▲▲▲▲     | ↔ 20 t     | ↔ 10 t      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |     | ↔   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |
| 80        | 2,5 → 19,2 | 34,6 - 35,6 | 20 | 19,1 | 14,8 | 13,5 | 11,9 | 10   | 9,6  | 8,7  | 7,5  | 7,1 | 6,5 | 5,7 | 5,4 | 5   | 4,5 | 4,3 | 4   | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 2,95 | t    |
|           | 2,5 → 20,9 | 37,2 - 38,4 | 20 | 20   | 16,3 | 14,8 | 13,1 | 10,8 | 10,1 | 9,6  | 8,2  | 7,8 | 7,2 | 6,3 | 6   | 5,6 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 3,8 | 3,6 | 3,1  | t P+ |
| 75        | 2,5 → 20,9 | 38,2 - 39,4 | 20 | 20   | 16,5 | 15,1 | 13,4 | 11,1 | 10,4 | 9,8  | 8,5  | 8,1 | 7,5 | 6,6 | 6,3 | 5,8 | 5,2 | 4,9 | 4,6 | 4,4 | 4,1 |     | t    |      |
|           | 2,5 → 21,7 | 39,9 - 41,2 | 20 | 20   | 17,2 | 15,8 | 14   | 11,7 | 10,9 | 10   | 9    | 8,5 | 7,9 | 7   | 6,7 | 6,3 | 5,6 | 5,3 | 5   | 4,8 | 4,5 |     | t P+ |      |
| 70        | 2,5 → 23,3 | 42,5 - 43,7 | 20 | 20   | 18,5 | 17   | 15,1 | 12,6 | 11,8 | 10,8 | 9,7  | 9,2 | 8,5 | 7,5 | 7,2 | 6,7 | 6,1 | 5,8 | 5,5 |     |     |     | t    |      |
|           | 2,5 → 24   | 44,2 - 45,5 | 20 | 20   | 19,2 | 17,7 | 15,7 | 13,2 | 12,3 | 11,2 | 10   | 9,6 | 8,9 | 8   | 7,6 | 7,1 | 6,5 | 6,2 | 5,9 |     |     |     | t P+ |      |
| 65        | 2,5 → 23,8 | 43 - 44,3   | 20 | 20   | 18,9 | 17,3 | 15,3 | 12,8 | 12   | 10,9 | 9,8  | 9,3 | 8,6 | 7,7 | 7,4 | 6,9 | 6,2 |     |     |     |     |     | t    |      |
|           | 2,5 → 24,5 | 45,6 - 46,7 | 20 | 20   | 19,6 | 18,1 | 16,2 | 13,6 | 12,8 | 11,7 | 10,1 | 9,9 | 9,2 | 8,3 | 7,9 | 7,4 | 6,7 |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 60        | 2,5 → 23,8 | 43,3 - 43,9 | 20 | 20   | 18,9 | 17,4 | 15,4 | 12,9 | 12,1 | 11   | 9,7  | 9,3 | 8,6 | 7,7 | 7,4 | 6,9 |     |     |     |     |     |     | t    |      |
|           | 2,5 → 24,1 | 44,4 - 45,3 | 20 | 20   | 19,2 | 17,7 | 15,7 | 13,2 | 12,4 | 11,3 | 10   | 9,6 | 8,9 | 8   | 7,7 | 7,2 |     |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 55        | 2,5 → 24,2 | 43,9 - 45,1 | 20 | 20   | 19,3 | 17,7 | 15,7 | 13,1 | 12,3 | 11,2 | 10   | 9,5 | 8,8 | 7,9 |     |     |     |     |     |     |     |     | t    |      |
|           | 2,5 → 24,2 | 44,7 - 45,8 | 20 | 20   | 19,3 | 17,8 | 15,8 | 13,3 | 12,5 | 11,4 | 10   | 9,7 | 9   | 8,1 |     |     |     |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 50        | 2,5 → 24,6 | 44,6 - 46   | 20 | 20   | 19,7 | 18   | 16   | 13,4 | 12,5 | 11,4 | 10   | 9,7 | 9   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t    |      |
|           | 2,5 → 24,8 | 45,6 - 46,8 | 20 | 20   | 19,9 | 18,2 | 16,2 | 13,6 | 12,8 | 11,7 | 10,2 | 9,9 | 9,3 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 45        | 2,5 → 24,5 | 44,4 - 45   | 20 | 20   | 19,5 | 17,8 | 15,8 | 13,2 | 12,3 | 11,3 | 10   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t    |      |
|           | 2,5 → 24,5 | 44,4 - 45   | 20 | 20   | 19,5 | 17,8 | 15,8 | 13,2 | 12,3 | 11,3 | 10   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 40        | 2,5 → 24,9 |             | 20 | 20   | 19,9 | 18,2 | 16,1 | 13,4 | 12,5 | 11,4 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t    |      |
|           | 2,5 → 24,9 |             | 20 | 20   | 19,9 | 18,2 | 16,1 | 13,4 | 12,5 | 11,4 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 35        | 2,5 → 24,9 |             | 20 | 20   | 19,9 | 18,2 | 16,2 | 13,4 |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t    |      |
|           | 2,5 → 24,9 |             | 20 | 20   | 19,9 | 18,2 | 16,2 | 13,4 |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | t P+ |      |

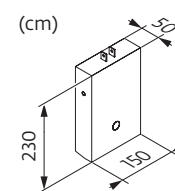
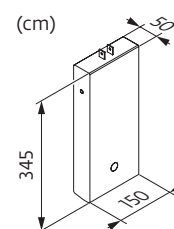
↔ = ↔ - 0,45 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы



| ▼▲▲▲▲ | ▼▲▲▲▲ (kg)<br>(+/- 5%) |       |       | 100LVF - 110/132HPL™ |         |        | 150/180 HPL™ GH |         |        |
|-------|------------------------|-------|-------|----------------------|---------|--------|-----------------|---------|--------|
|       | ↔                      | ↔     | ↔     | 6000 kg              | 4000 kg | ⚖ (kg) | 6000 kg         | 4000 kg | ⚖ (kg) |
| 80 m  | 19730                  | 19280 | 20270 | 5                    | 0       | 30000  | 3               | 2       | 26000  |
| 75 m  | 19095                  | 18645 | 19635 | 4                    | 1       | 28000  | 3               | 1       | 22000  |
| 70 m  | 18930                  | 18480 | 19470 | 4                    | 1       | 28000  | 3               | 1       | 22000  |
| 65 m  | 18200                  | 17750 | 18740 | 3                    | 2       | 26000  | 2               | 2       | 20000  |
| 60 m  | 17110                  | 16660 | 17650 | 3                    | 1       | 22000  | 2               | 1       | 16000  |
| 55 m  | 16385                  | 15935 | 16925 | 2                    | 2       | 20000  | 1               | 2       | 14000  |
| 50 m  | 15840                  | 15390 | 16380 | 3                    | 2       | 26000  | 2               | 2       | 20000  |
| 45 m  | 15115                  | 14665 | 15655 | 3                    | 1       | 22000  | 2               | 1       | 16000  |
| 40 m  | 14130                  | 13680 | 14670 | 2                    | 2       | 20000  | 1               | 2       | 14000  |
| 35 m  | 13005                  | 12555 | 13545 | 2                    | 1       | 16000  | 1               | 1       | 10000  |

CBC - 6000 kg


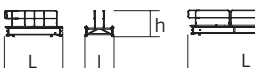
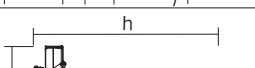


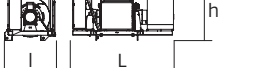

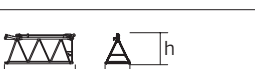
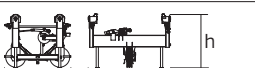
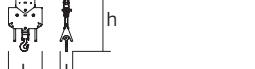


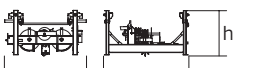








CBD - 4000 kg

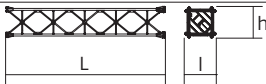
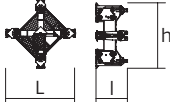
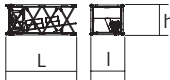
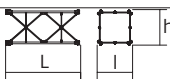
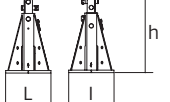
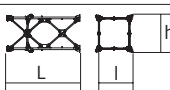

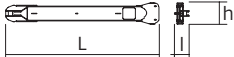


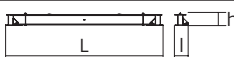
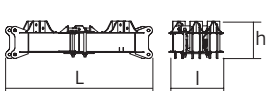

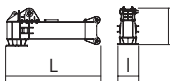
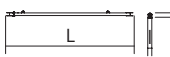
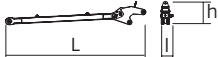
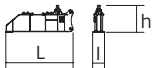
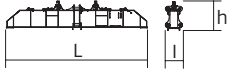




Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria  
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  80 m -  100 LVF



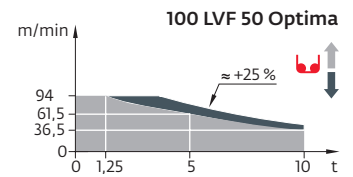
| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part<br>Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть  | L (m)  | l (m)  | h (m)                                   | kg<br>(+/- 5%)                               |   |
|--|--|--|---|--|---|
| Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbrazzo / Contra-lança<br>Контр-стрела  | <br>10,8<br><br>3,7<br><br>8,2  | 3,1<br>1,89<br>1,89  | 1,7<br>1,7<br>1,7                       | 3765<br>985<br>2075                          |   |
| Porte-flèche / Auslegerträger<br>Cathead / Porta-flecha<br>Cuspide / Suporte de lança<br>Оголовок  |   | 4,2  | 2,24                                    | 11,8   | 7495  |
| Cabine / Kabine<br>Cab / Cabina<br>Cabina / Cabina<br>Кабина   |  Ultra View   | 5,04   | 2,24                                    | 2,51   | 1680  |
| Pivot / Krankopf<br>Towerhead / Pivote<br>Portaralla / Pivot<br>Секция поворотной части  |  $\square$ 2,45 m<br>$\square$ 2,5 m  | 3,81<br>3,81   | 4,26<br>4,26                            | 2,96<br>2,65                                 | 9230<br>8530                                |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъемная лебедка (+ канатом) |  100 LVF<br>110/132 HPL™<br>150/180 HPL™ GH   | 3,18<br>3,78<br>4,82   | 1,6<br>1,85<br>1,93                     | 1,88<br>1,88<br>1,97                         | 4455<br>5860<br>8745                        |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы  |   | ① 10,28<br>② 10,27<br>④ 10,24<br>⑤ 10,23<br>⑨ 10,17<br>⑩ 10,12 | 2,02<br>1,9<br>1,9<br>1,9<br>1,9<br>1,9 | 2,37<br>2,25<br>2,23<br>2,22<br>1,99<br>1,94 | 3205<br>3730<br>2145<br>1815<br>1270<br>800 |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы  |   | ③ 5,35<br>⑥ 5,23<br>⑦ 5,21<br>⑧ 5,2                            | 1,9<br>1,9<br>1,9<br>1,9                | 2,27<br>2,22<br>2,23<br>2                    | 1450<br>990<br>1125<br>730                  |
| Chariot + Moufle / Laufkatze + Hubflasche<br>Trolley + Pulley block / Carrello + Aparejo<br>Carro + Bozzello / Carro-distribuidor + Cadernal<br>Тележка + Полиспаст  |  <br>20 t<br>   | 1,8<br>1,18  | 2,23<br>0,44                            | 1,62<br>2,26                                 | 660<br>880                                  |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка   |  <br>20 t  | 4,1  | 2,19                                    | 1,16   | 1195  |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка   |  <br>10 t  | 2,14   | 2,19                                    | 1,16   | 645   |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст  |  <br>20 t<br> <br>10 t | 1,83<br>1,17   | 0,34<br>0,22                            | 2,23<br>1,77                                 | 885<br>445                                  |
| <b>Pylône / Kranturm / Crane tower<br/>Mástil / Torre / Torre / Башня крана</b>  |  |  |   |  |   |
| T 851  |  $\square$ 2,45 m   | 11,18  | 4,84                                    | 5,8  | 15750                                       |

|  |   | L (m)                     | l (m)              | h (m)               | kg<br>(+/- 5%)     |                |
|--|---|---------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| Coulisse / Gleitstück<br>Slider / Corredera<br>Scorrimento / Tramo interior de telescopagem<br>выдвигная мачта   |    | 2,5                       |                    |                     |                    |                |
|  |   | 11,08                     | 2,1                | 2,1                 | 7100               |                |
| Bas de coulisse / Gleitstückunterteil<br>Slider base / Parte baja de corredera<br>Parte inferiore di scorrimento<br>Base do tramo interior de telescopagem<br>основание выдвигной мачты  |    | 2,5                       |                    |                     |                    |                |
|  |   | 2,35                      | 1,58               | 2,35                | 5960               |                |
| K 85/KR 84B2<br>KM 850.10B<br>KM 850.14B<br>K 849A<br>KMT 849A<br>KRMT 849A<br>KR 849A<br>K 85/KR 84A2<br>KMT 850.10A<br>KMT 850.14A<br>KRMT 849C  |    | 2,45                      |                    |                     |                    |                |
|  |   | 10,24                     | 2,54               | 2,5                 | 9635               |                |
|  |   | 10,32                     | 2,54               | 2,51                | 10070              |                |
|  |   | 10,32                     | 2,54               | 2,51                | 11190              |                |
|  |   | 5,23                      | 2,53               | 2,5                 | 3400               |                |
|  |   | 5,23                      | 2,55               | 2,53                | 3150               |                |
|  |   | 5,23                      | 2,55               | 2,53                | 4090               |                |
|  |   | 5,23                      | 2,53               | 2,5                 | 4290               |                |
|  |   | 5,24                      | 2,54               | 2,5                 | 5550               |                |
|  |   | 5,32                      | 2,54               | 2,51                | 5450               |                |
|  |   | 5,32                      | 2,54               | 2,51                | 5990               |                |
|  |   | 3,57                      | 2,55               | 2,53                | 3205               |                |
| R 87<br>R 86<br>R 85   |    | 2,5                       |                    |                     |                    |                |
|  |   | 6,4                       | 2,9                | 2,9                 | 4260               |                |
|  |   | 6,4                       | 2,9                | 2,9                 | 3820               |                |
|  |   | 6,4                       | 2,9                | 2,9                 | 3700               |                |
| Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da annegare / Angulos fixadores<br>анкера   |    | P 800B<br>P 854A<br>P 80A | 0,75<br>0,9<br>0,8 | 1,28<br>1,5<br>1,21 | 465<br>940<br>1970 |                |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit<br>Basic mast unit / Tramo-chasis<br>Elemento base / Tramo-chassis<br>Мачта для крепления к шасси   |    | Y 80A                     | 6                  | 3                   | 3                  | 7400           |
| Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas<br>Puntoni / Escoras / Растяжка  |    | Y 80A                     | 5,48               | 0,42                | 0,37               | 800            |
| 1/2 Longeron / 1/2 Längsträger / 1/2 Side member / 1/2 Larguero<br>1/2 Longherone / 1/2 Longarina / 1/2 боковина   |  | Y 80A                     | 5,62               | 1,17                | 0,6                | 1000           |
| Longeron / Längsträger / Side member / Larguero<br>Longherone / Longarina / боковина   |  | Y 80A                     | 11,86              | 1,17                | 0,6                | 2100           |
| Support lest / Ballastträger / Ballast support / Soporte de lastre<br>Supporto zavorra / Suporte de lastro / Опора балласта  |  | Y 80A                     | 4,65               | 0,32                | 0,66               | 270            |
| Traverse de châssis / Unterwagentraverse / Chassis beam<br>Traviesa chasis / Traversa carro / Travessa chasis / балка шасси  |  | Y 80A                     | 8,6                | 0,7                 | 1,15               | 2000           |
| Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transport-<br>position) / Central cross (transport position) / Brazo central<br>(posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto)<br>Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное<br>основание (транспортное положение) |  | JM 850                    | 5,2                | 1,7                 | 1,5                | 6700           |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit<br>Basic mast unit / Tramo-chasis<br>Elemento base / Tramo-chassis<br>Мачта для крепления к шасси   |  | JM 850                    | 8,75               | 2,5                 | 2,5                | 14600          |
| Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Brazo de<br>base en cruz / Traverse del carro / Braço de chassis / опорная<br>балка шасси  |  | JM 850                    | 5,2                | 0,9                 | 1,55               | 3200           |
| Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante<br>de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга<br>крепления шасси   |  | JM 850                    | 7,2                | 0,25                | 0,35               | 250            |
| Haubans / Mastabstützungen<br>Struts / Tornapuntas<br>Puntoni / Escoras / Растяжка   |  | JM 850                    | 8,2                | 0,75                | 1,3                | 2300           |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger<br>1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz<br>1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz<br>1/2 Поперечная балка  |  | ZY 800<br>ZY 854          | 5,68<br>5,66       | 0,98<br>0,98        | 1,92<br>2,27       | 4720<br>5940   |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Brazo en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка  |  | ZY 800<br>ZY 854          | 11,96<br>11,9      | 1,39<br>1,42        | 1,92<br>2,27       | 10075<br>13350 |
|  |  |                           | 9,1                | 1,12                | 1,1                | 5265           |
|  |  | ZX 6830                   | 9,1                | 0,76                | 1,48               | 5445           |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz<br>480 V - 60 Hz |                                |                      |                        |  | ch - PS<br>hp                        | kW  |        |         |  |
|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|------------------------|--|--------------------------------------|-----|--------|---------|--|
|                                | 400 V - 50 Hz<br>480 V - 60 Hz | 100 LVF 50<br>Optima | m/min<br>t             | 36,5 46,5 61,5 78,5 94<br>10 7,5 5 2,5 1,25        | 18,5 24 32 44,5 47<br>20 15 10 5 3,9 | 100 | 75     | 1018 m  |  |
|                                | 400 V - 50 Hz                  | 110 HPL™ 50          | m/min<br>t             | 42 54,5 76 115 172,5<br>10 7,5 5 2,5 0,2           | 21 27,5 39 59 93<br>20 15 10 5 0,3   | 110 | 82     | 1069 m  |  |
|                                | 480 V - 60 Hz                  | 132 HPL™ 50          | m/min<br>t             | 50 65 91 137 186,5<br>10 7,5 5 2,5 0,6             | 25 33 46,5 70 93<br>20 15 10 5 1,9   | 132 | 98     |         |  |
|                                | 400 V - 50 Hz                  | 150 HPL™ 50<br>GH    | m/min<br>t             | 55 68,5 92,5 144 195<br>10 7,5 5 2,5 0,8           | 28 35 48,5 80 97,5<br>20 15 10 5 3   | 150 | 110    | 1200 m  |  |
|                                | 480 V - 60 Hz                  | 180 HPL™ 50<br>GH    | m/min<br>t             | 64 78 101,5 150,5 195<br>10 7,5 5 2,5 0,8          | 32,5 40 53 82,5 97,5<br>20 15 10 5 3 | 180 | 132    |         |  |
|                                |                                | 10 DVF 10<br>Optima  | m/min                  | 0 → 80 (20 t) 0 → 100 (12,5 t) 0 → 110 (6,3 t)     |                                      |     | 10     | 7,4     |  |
|                                | 400 V - 50 Hz<br>480 V - 60 Hz | RVF 173<br>Optima+   | tr/min<br>U/min<br>rpm | 400 V - 50 Hz : 0 → 0,8<br>480 V - 60 Hz : 0 → 0,9 |                                      |     | 3 x 10 | 3 x 7,5 |  |
|                                |                                |                      |                        |  |                                      |     |        |         |  |

| IEC 60204-32            | kVA  |
|-------------------------|--|
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 100 LVF : 117 → 77 kVA<br>110 HPL™ : 125 → 81 kVA<br>150 HPL™ GH : 157 → 97 kVA  |
| 480 V (+6% -10%) 60 Hz  | 100 LVF : 117 → 77 kVA<br>132 HPL™ : 142 → 90 kVA<br>180 HPL™ GH : 181 → 109 kVA |



|  | FR   | DE   | EN  | ES  | IT  | PT   | RU  |
|--|--|--|---|---|---|--|---|
|  | Équipements standards  | Standardausrüstungen   | Standard equipment  | Equipamiento de serie   | Equipaggiamento standard  | Equipamento de série   | Стандартное оборудование  |
|  | Équipements optionnels   | Sonderausrüstungen   | Options   | Equipamiento opcional   | Equipaggiamento in opzione  | Equipamento opcional   | Дополнительное оборудование (опция)   |
|  | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus   | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven  | Potain Plus function: Plus load curves  | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus  | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus  | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus  | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus  |
|  | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus  | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven   | Hook heights with Plus load curves  | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus   | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus   | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus   | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus  |
|  | Réactions en service   | Reaktionskräfte in Betrieb   | Reactions in service  | Reacciones en servicio  | Reazioni in servizio  | Reacções em serviço  | Реакция при работе  |
|  | Réactions hors service   | Reaktionskräfte außer Betrieb  | Reactions out of service  | Reacciones fuera de servicio  | Reazioni fuori servizio   | Reacções fora de serviço   | Реакция в покое   |
|  | Poids total du lest  | Ballast-Gesamtgewicht  | Total ballast weight  | Peso total del lastre   | Peso totale della zavorra   | Peso total do lastro   | Общий вес балласта  |
|  | Cadre d'ancrage serré  | Fester Verankerungsrahmen  | Tightened anchorage frame   | Marco de anclaje de apriete   | Quadro di ancoraggio stretto  | Quadro de amarração apertado   | Прикрепленная анкерная рама   |
|  | Cadre d'ancrage desserré   | Loser Verankerungsrahmen   | Loosened anchorage frame  | Marco de anclaje de desapriete  | Quadro di ancoraggio allentato  | Quadro de amarração solto  | Отсоединенная анкерная рама   |
|  | Poids de flèche  | Auslegergewicht  | Jib weight  | Peso de flecha  | Peso del braccio  | Peso da lança  | вес стрелы  |
|  | Camion 13,4 m  | Lkw 13,4 m   | Lorry 13,4 m  | Camión 13,4 m   | Camion 13,4 m   | Camião 13,4 m  | Резервый автомобиль 13,4 м  |
|  | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'   | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'  | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'   | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'   | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'  | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'  | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack                                  |
|  | Levage   | Heben  | Hoisting  | Elevación   | Sollevarmento   | Elevação   | Подъем  |
|  | Distribution   | Katzfahren   | Trolleying  | Distribución  | Ditribuzione  | Distribuição   | Перемещение по стреле   |
|  | Orientation  | Schwenken  | Slewing   | Orientación   | Rotazione   | Rotação  | Поворот   |
|  | Translation  | Kranfahren   | Travelling  | Traslación  | Traslazione   | Translação   | Перемещение крана   |
|  | Puissance requise  | Erforderliche Leistung   | Required power  | Potencia Necesaria  | Potenza richiesta   | Potência Necessária  | Потребляемая мощность   |
|  | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible                                 | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst   | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power   | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible                   | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile                                   | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível   | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности                             |
|  | Nous consulter   | Auf Anfrage  | Consult us  | Consultarnos  | Consultateci  | Consultar-nos  | Проконсультируйтесь у нас   |
|  | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

