







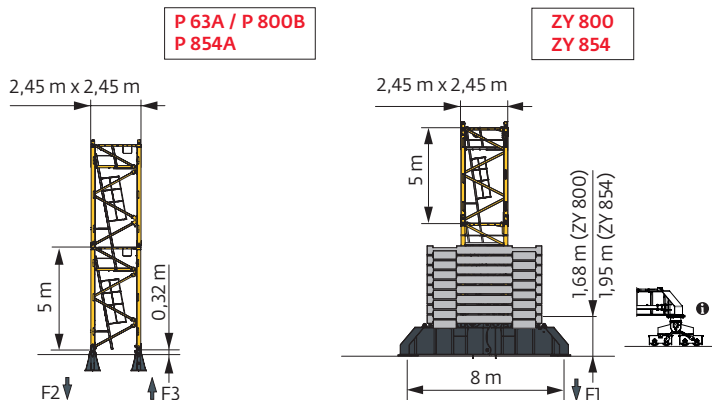
Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2,45 m - P 800B - C25								
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60	
↕ (m)	66,5	64,8	63,1	61,5	59,8	58,1	56,5	
↕/P+ (m)	66,5	64,8	63,1	61,5	59,8	58,1	56,5	
	3,33 m	1	2	0	1	2	0	1
	5 m	12	11	12	11	10	11	10
F2 (t)	●	207	206	205	209	205	200	201
	■	371	375	369	373	376	372	374
F3 (t)	●	144	142	132	136	134	138	140
	■	310	313	308	312	315	311	314
↕ (m) D25	56,5	54,8	53,1	51,5	49,8	48,1	46,5	
↕/P+ (m) D25	56,5	54,8	53,1	51,5	49,8	48,1	46,5	

2,45 m - P 854A - C25								
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60	
↕ (m)	79,8	78,1	78,1	74,8	73,1	73,1	69,8	
↕/P+ (m)	79,8	78,1	78,1	74,8	73,1	73,1	69,8	
	3,33 m	2	0	0	2	0	2	
	5 m	14	15	15	13	14	14	12
F2 (t)	●	244	242	249	249	241	240	237
	■	547	539	562	546	539	563	545
F3 (t)	●	171	158	165	166	162	168	167
	■	475	468	490	476	470	493	477
↕ (m) D25	68,1	68,1	66,5	64,8	63,1	61,5	59,8	
↕/P+ (m) D25	68,1	68,1	66,5	64,8	63,1	61,5	59,8	

2,45 m - ZY 800 -  - C25								
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60	
↕ (m)	64,5	64,5	61,1	59,5	59,5	56,1	54,5	
↕/P+ (m)	64,5	64,5	61,1	59,5	59,5	56,1	54,5	
	3,33 m	0	0	2	0	0	2	
	5 m	12	12	10	11	11	9	10
F1 (t)	●	130	136	132	135	136	129	127
	■	175	185	177	175	185	178	175
↕ (m) D25	56,1	54,5	52,8	51,1	49,5	47,8	46,1	
↕/P+ (m) D25	56,1	54,5	52,8	51,1	49,5	47,8	46,1	

2,45 m - ZY 854 -  - C25								
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60	
↕ (m)	74,8	73,1	69,8	68,1	66,4	64,8	61,4	
↕/P+ (m)	74,8	73,1	69,8	68,1	66,4	64,8	61,4	
	3,33 m	0	1	0	1	2	0	
	5 m	14	13	13	12	11	12	10
F1 (t)	●	162	163	157	162	159	154	148
	■	241	244	229	232	233	229	221
↕ (m) D25	61,4	59,8	58,1	56,4	54,8	51,4	49,8	
↕/P+ (m) D25	61,4	59,8	58,1	56,4	54,8	51,4	49,8	

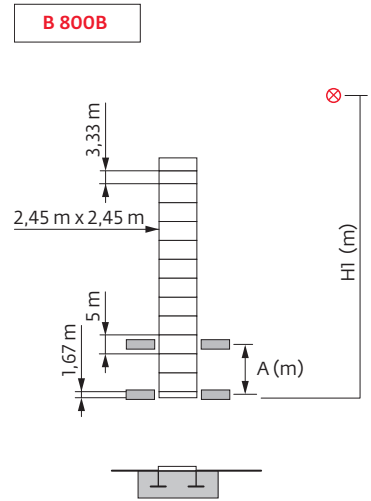


i Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

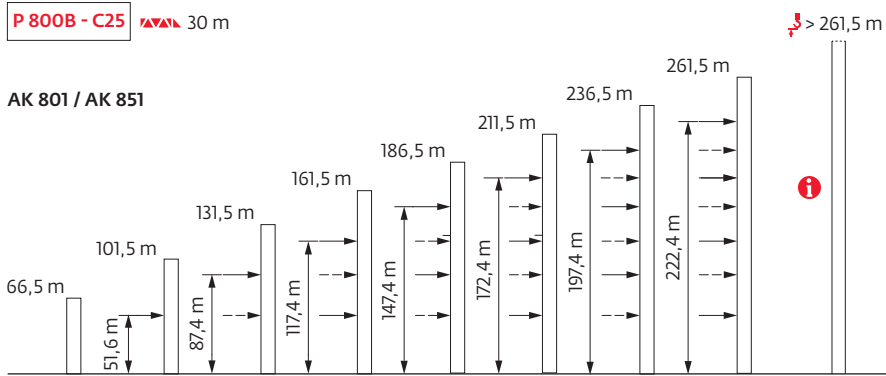
Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2,45 m - B 800B - C25 i

▽▽ (m)	30	35	40	45	50	55	60
H1 (m)	66,1	64,5	62,8	61,1	59,5	57,8	56,1
A (m)	14 → 30	14 → 29	14 → 28	14,5 → 27,5	14 → 26,5	14,5 → 25,5	14,5 → 25
3,33 m	2	0	1	2	0	1	2
5 m	11	12	11	10	11	10	9
1,67 m	1	1	1	1	1	1	1



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкре



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

⚖️ (t) / 📏 2,45 m - ZY 800 - 🏗️ - C25

📏 (m)	30	35	40	45	50	55	60
64,5	144	156					
61,1	120	132	144				
59,5	108	120	132	156	168		
56,1	84	96	108	132	144	156	
54,5	72	84	96	120	132	144	156
49,5	60	60	72	84	96	108	120
44,5	48	48	48	60	60	72	96
39,5	36	36	48	48	48	48	60
34,5	24	36	36	36	36	48	48
29,5	24	24	24	24	36	36	36
24,5	12	12	24	24	24	24	36

⚖️ (t) / 📏 2,45 m - ZY 854 - 🏗️ - C25

📏 (m)	30	35	40	45	50	55	60
74,8	216						
73,1	204	216					
69,8	180	192	204				
68,1	168	180	192	216			
66,4	156	168	180	204	216		
64,8	132	156	168	180	204	216	
61,4	120	132	144	156	180	192	204
56,4	84	96	108	120	132	156	168
51,4	48	60	72	84	96	120	132
46,4	48	48	48	48	72	84	96
41,4	36	36	36	36	48	48	60
36,4	24	24	24	36	36	36	48
31,4	12	12	24	24	24	24	36
26,4	12	12	12	12	12	24	24

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок












📏 (m)	15	17	20	22	25	27	30	31	32	35	35,8	37	40	40,7	42	45	45,5	47	50	50,3	52	55	55,2	m		
55	4,8 → 22	27-27,8	16	16	16	16	13,7	12,5	11,3	-	10,4	9,1	-	8,4	7,4	-	6,8	6	-	5,5	4,9	-	4,5	3,9	3,9	t
50	4,8 → 22	27-27,8	16	16	16	16	13,7	12,5	11,3	-	10,4	9,2	-	8,5	7,6	-	7	6,2	-	5,8	5,1	-	4,7	4,2	4,2	t P+
45	4,6 → 19	28-28,7	20	20	18,9	16,9	14,5	13,1	11,8	-	10,8	9,5	-	8,7	7,7	-	7,1	6,3	-	5,8	5,1	5				t
40	4,4 → 16	28-28,7	20	20	18,9	16,9	14,5	13,1	11,8	-	10,8	9,6	-	8,8	7,8	-	7,3	6,5	-	6	5,3	5,2				t P+
35	4,4 → 16	29-29,9	25	23,5	19,7	17,7	15,1	13,7	12,4	-	11,4	10	-	9,3	8,2	-	7,6	6,7	6,6							t
30	4,4 → 16	29-29,9	25	23,5	19,7	17,7	15,1	13,7	12,4	-	11,4	10,1	-	9,3	8,3	-	7,7	6,9	6,8							t P+
25	4,1 → 16	29,8-30,7	25	23,6	19,9	18	15,5	14,2	12,5	-	11,9	10,5	-	9,8	8,7	8,5										t
20	4,1 → 16,1	29,8-30,7	25	23,6	19,9	18	15,5	14,2	12,5	-	11,9	10,6	-	9,8	8,8	8,6										t P+
15	3,7 → 16	30,6-31,5	25	23,6	20,1	18,2	15,9	14,5	12,8	-	12,3	10,9	10,6													t
10	3,7 → 16,1	30,6-31,5	25	23,6	20,1	18,2	15,9	14,5	12,8	-	12,3	11	10,6													t P+
5	3,1 → 16		25	23,7	20,2	18,4	16,1	14,7	13	12,5																t
0	3,1 → 16,2		25	23,7	20,2	18,4	16,1	14,7	13	12,5																t P+

🏗️ = 🏗️ - 0,59 t max.

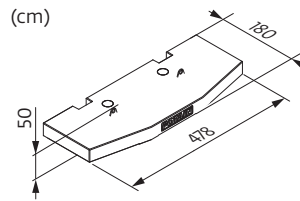


📏 (m)	15	17	20	22	25	27	30	31	32	35	35,8	37	40	40,7	42	45	45,5	47	50	50,3	52	55	55,2	60	m	
60	4,7 → 28	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,4	-	10,4	9,1	-	8,4	7,4	-	6,8	6	-	5,5	4,8	-	4,5	3,9	-	3,1	t
55	4,7 → 28	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,4	-	10,4	9,2	-	8,5	7,5	-	7	6,2	-	5,7	5,1	-	4,7	4,2	-	3,3	t P+
50	4,8 → 27	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,1	-	10,3	9,1	-	8,5	7,6	-	7,1	6,4	-	5,9	5,3	-	4,9	4,4	4,4		t
45	4,8 → 27	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,1	-	10,3	9,2	-	8,6	7,8	-	7,3	6,6	-	6,1	5,5	-	5,2	4,7	4,7		t P+
40	4,6 → 28	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,5	-	10,7	9,5	-	8,8	7,9	-	7,4	6,6	-	6,2	5,6	5,5					t
35	4,6 → 28	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,5	-	10,7	9,6	-	8,9	8,1	-	7,6	6,8	-	6,4	5,8	5,7					t P+
30	4,4 → 28,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,8	-	11	10	-	9,3	8,5	-	7,9	7,2	7,1								t
25	4,4 → 28,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	11,8	-	11,1	10	-	9,4	8,6	-	8,1	7,4	7,3								t P+
20	4,1 → 29	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,1	-	11,4	10,5	-	9,9	9,2	9											t
15	4,1 → 29,2	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,1	-	11,4	10,5	-	10	9,3	9,1											t P+
10	3,7 → 29,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,4	-	12	11,4	11,2															t
5	3,7 → 29,8	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,4	-	12	11,4	11,2															t P+
0	3,1 → 31	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5																	t
0	3,1 → 31	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5																	t P+

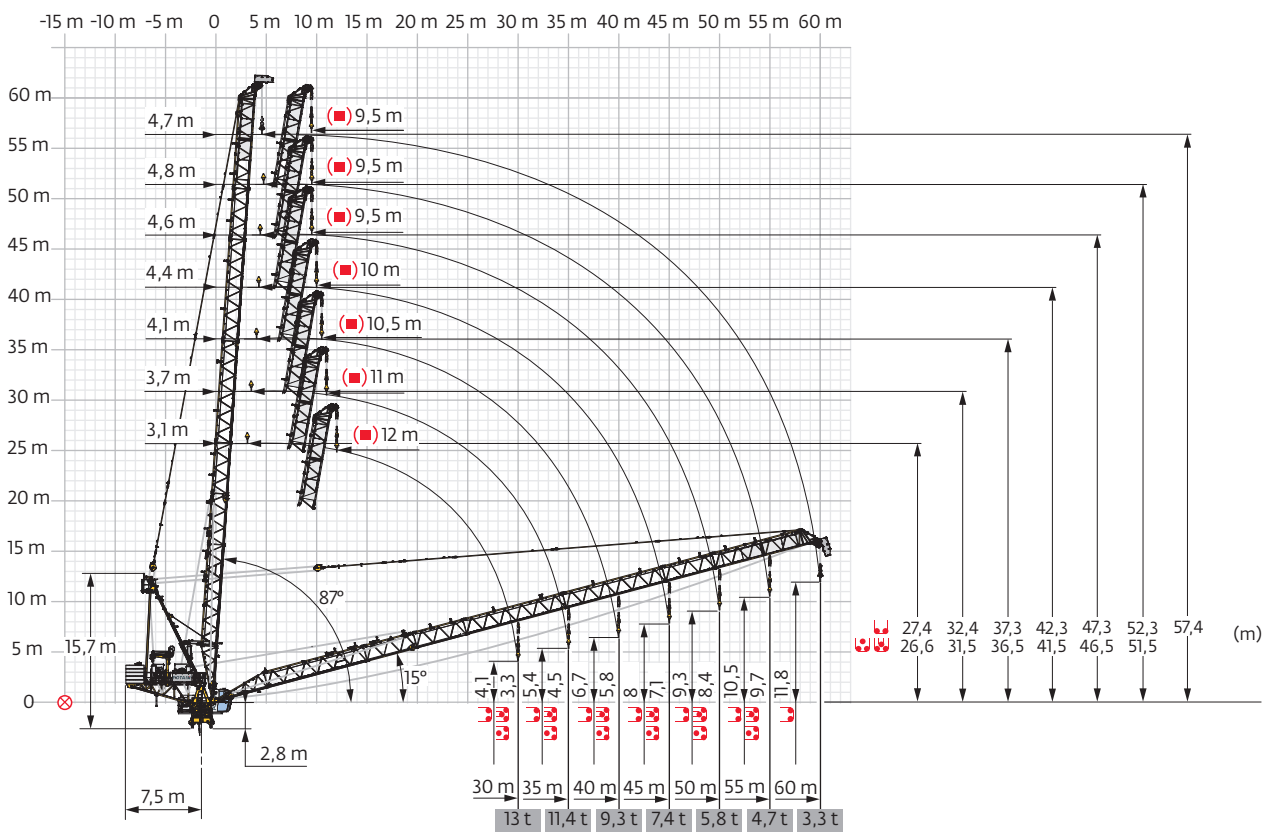
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra-lança
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	 (kg) (+/- 5%)			 (kg)
		 / 		
			7200 kg	 (kg)
60 m	11000	6700 / 4300	5	36000
55 m	11000	6700 / 4300	5	36000
50 m	10400	6700 / 3700	5	36000
45 m	9700	6700 / 3000	5	36000
40 m	8700	4400 / 4300	5	36000
35 m	8100	4400 / 3700	5	36000
30 m	7400	4400 / 3000	5	36000



CDJ - 7200 kg



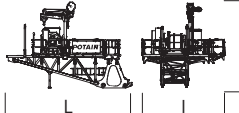
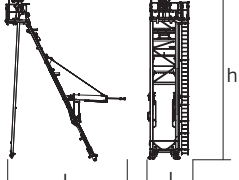
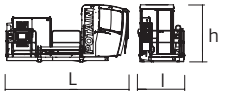
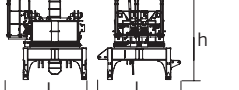
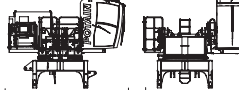


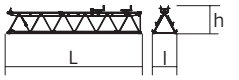
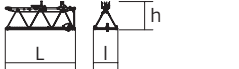
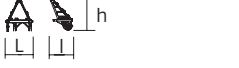
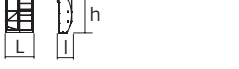

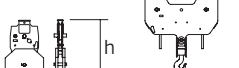

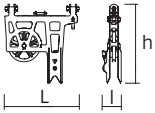
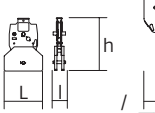
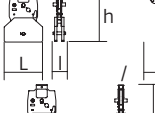
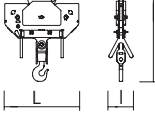
Flèche relevée / Ausleger in Steilstellung / Luffing jib / Flecha izada / Braccio impennato
 Lança inclinada / Маховая стрела

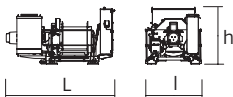
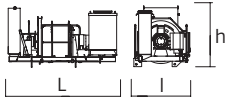
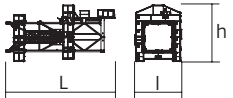
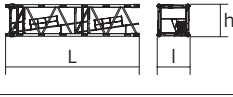

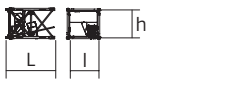
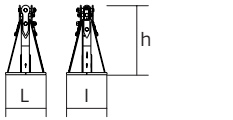
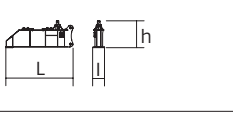



Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  60 m -  110 HPL™



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть	L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела 	100 VVF	8,63	5,04	5,88	11105
Poinçon / Auslegerhaltebock Strut / Puntal Puntone / Extrator стойка 	7,2	2,75	11,53	6550	
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина 	Ultra View	5,22	1,95	2,49	1850
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части 	∅2,45 m	3,13	3,24	3,19	10800
	5,22	4,79	4,02	12650	
	①	5,89	2,18	1,86	1400
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы 	②	10,17	1,88	2,09	1400
	⑤	10,17	1,82	2,01	1300
	⑥	10,17	1,82	2,01	1250
	⑦	9,46	1,82	2,01	1400
	③	5,17	1,82	2,09	960
	④	5,17	1,82	2,01	690
		1,81	1,56	2,24	435
Nacelle de pointe de flèche / Inspektionsplattform für Auslegerspitze / Jib nose inspection platform / Plataforma de inspección a la punta de flecha / Piattaforma d'ispe- zione punta braccio / Plataforma de inspeção à ponta da lança / Платформа для осмотра на конце стрелы 	1,42	0,75	1,82	85	
	1,26	0,29	1,33	155	
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст 	0,84	0,27	1,16	465	
	1,63	0,54	1,71	515	
	1,63	0,54	2,38	980	

Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъёмная лебёдка (+ канатом)		110 HPL™ 150 HPL™GH	3,53 4,57	1,85 1,93	1,88 1,97	5035 8665
Treuil de levage (+ câble) / Auslegerverstellwerk (+ Seil) Luffing winch (+ rope) / Mecanismo de izado (+ cabo) Argano di Impennaggio braccio (+ fune) Mecanismo de Inclinação da Lança (+ cabo) лебёдка подъёма стрелы (+ канатом)		100VVF	3,22	1,67	1,79	3605
Pyłóne / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 851		□2,45 m	11,18	4,84	5,8	15750
KRM 849B K 85/KR 84B2 KM 850.10B KM 850.14B		□2,45 m	10,24 10,24 10,32 10,32	2,55 2,54 2,54 2,54	2,53 2,5 2,51 2,51	7800 9635 10070 11190
K 849A KMT 849A KR 849A KRMT 849A K 85/KR 84A2 KMT 850.10A KMT 850.14A		□2,45 m	5,23 5,23 5,23 5,23 5,24 5,32 5,32	2,53 2,55 2,53 2,55 2,54 2,54 2,54	2,5 2,53 2,5 2,53 2,5 2,51 2,51	3400 3150 4290 4090 5550 5450 5990
KRMT 849C KMT 850.10C		□2,45 m	3,57 3,65	2,55 2,54	2,53 2,51	3205 4230
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 63A / P 800B P 854A	0,75 0,9	0,75 0,9	1,28 1,5	465 940
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZY 800 ZY 854	5,68 5,7	0,98 0,98	1,92 2,27	4720 6430
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZY 800 ZY 854	11,96 11,9	1,39 1,42	1,92 2,27	10075 14000

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz													ch - PS hp	kW	
	110 HPL™ 63	m/min	33,5	44	61,5	92,5	148,5	17	22	31,5	47,5	76,5	110	82	858 m
		t	12,5	9,4	6,3	3,1	0,3	25	18,8	12,5	6,3	0,6			
	150 HPL™ 63 GH	m/min	45,5	57,5	79	126	195	23	29,5	41	69	97,5	150	110	1200 m
		t	12,5	9,4	6,3	3,1	0,85	25	18,8	12,5	6,3	3			
	100 VVF 50		2 min									100	75		
	RVF 172 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8									2 x 10	2 x 7,5		

	IEC 60204-32	
400 V (+10% -10%) 50 Hz	110 HPL™ + 100 VVF : 187 → 103 kVA 150 HPL™ + 100 VVF : 219 → 119 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Distance entre cadres	Abstand zwischen den Rahmen	Distance between collars	Distancia entra marcos	Distanza fra i telai	Distância entre quadros	Расстояние между рамками крепления
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Loser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Axe articulation flèche	Auslegergelenk-achse	Jib articulation axis	Eje de articulación de la flecha	Perno di articolazione del braccio	Eixo de articulação da lança	Ось шарнира стрелы
	Position girouette	Windfreistellung	Weathervanning position	Posición veleta	Libera rotazione	Posição em cata-vento	Флюгер
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Рзусовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Relevage	AL-Verstellen	Luffing	Izado	Brandeggio	Levantamento	Маховый подъем
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptés à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	AufAnfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

