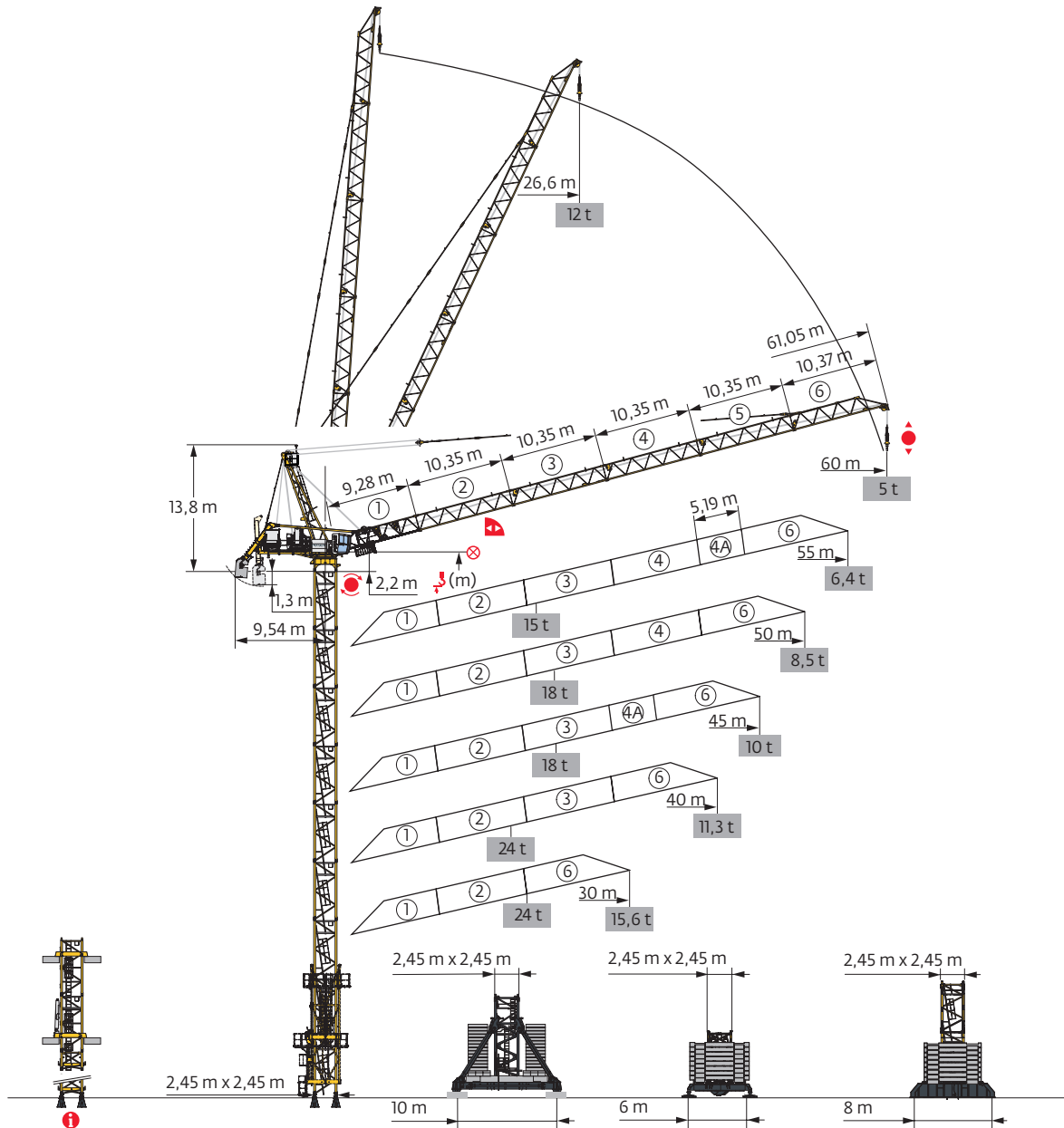
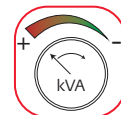


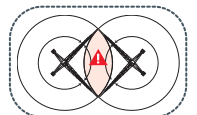
MR 418 A



Power Control



Anti-collision system

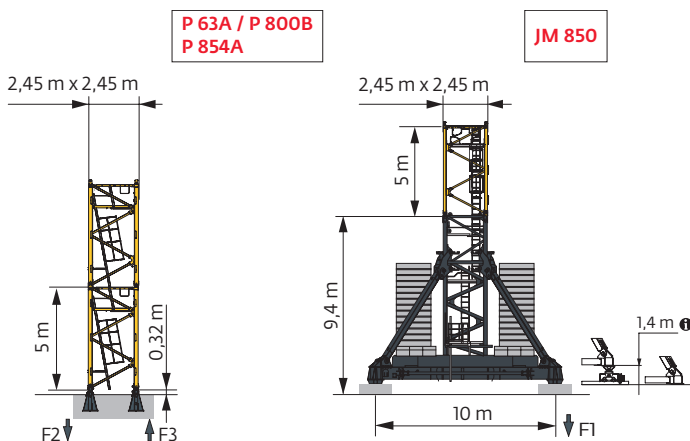


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2,45 m - P 800B - C50						
ΔΔΔΔ (m)	30	40	45	50	55	60
↑ (m)	62,3	57,3	54	54	49	49
3,33 m	0	0	2	2	2	2
	5 m	12	11	9	9	8
F2 (t)	● 211	204	218	212	211	208
	■ 400	381	384	390	383	388
F3 (t)	● 128	132	137	138	141	134
	■ 329	309	313	316	313	314
↑ (m) D50	52,3	49	45,6	45,6	40,6	40,6

2,45 m - P 854A - C50						
ΔΔΔΔ (m)	30	40	45	50	55	60
↑ (m)	74	70,6	65,6	65,6	62,3	62,3
3,33 m	2	1	1	1	0	0
	5 m	13	13	12	12	12
F2 (t)	● 247	241	253	243	246	241
	■ 573	569	545	549	559	563
F3 (t)	● 154	148	162	161	167	160
	■ 493	488	463	468	481	482
↑ (m) D50	62,3	59	55,6	55,6	50,6	50,6

2,45 m - JM 850 - C50						
ΔΔΔΔ (m)	30	40	45	50	55	60
↑ (m)	74,7	71,4	66,4	66,4	63,1	63,1
3,33 m	1	0	0	0	2	2
	5 m	12	12	11	11	9
F1 (t)	● 156	155	155	151	151	151
	■ 231	229	218	220	230	231
↑ (m) D50	63,1	59,7	53,1	53,1	51,4	51,4



ⓘ Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Accesso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2,45 m - ZX 6830 - C50

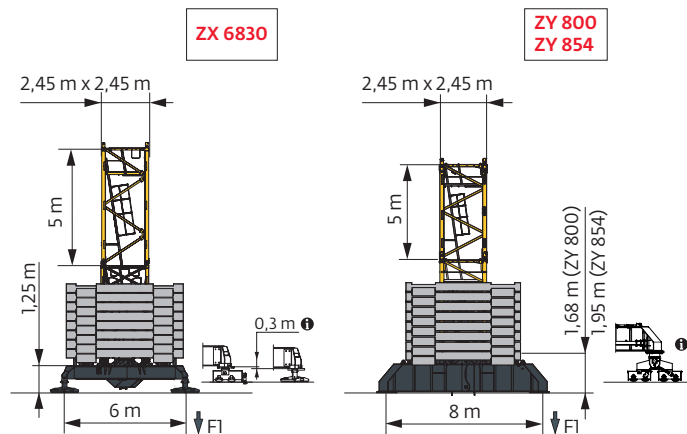
ΔΔΔΔ (m)	30	40	45	50	55	60
↓ (m)	46,6	43,2	39,9	41,6	36,6	36,6
3,33 m	1	0	2	1	1	1
	5 m	8	8	6	7	6
Fl (t)	● 128	127	132	134	135	135
	■ 140	139	140	154	154	156
↓ (m) D50	39,9	36,6	33,2	33,2	28,2	28,2

2,45 m - ZY 800 - C50

ΔΔΔΔ (m)	30	40	45	50	55	60
↓ (m)	58,7	55,3	52	52	47	47
3,33 m	0	2	1	1	1	1
	5 m	11	9	9	8	8
Fl (t)	● 134	137	135	133	131	128
	■ 178	181	177	183	176	177
↓ (m) D50	48,7	47	43,7	43,7	38,7	38,7

2,45 m - ZY 854 - C50

ΔΔΔΔ (m)	30	40	45	50	55	60
↓ (m)	63,9	60,6	57,3	57,3	52,3	52,3
3,33 m	0	2	1	1	1	1
	5 m	12	10	10	9	9
Fl (t)	● 156	160	157	156	150	150
	■ 218	223	213	223	212	219
↓ (m) D50	52,3	50,6	47,3	47,3	42,3	42,3



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / Анкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

🏠 (t) / 📏 2,45 m - JM 850 - 🚛 - C50

📏 (m)	30	40	45	50	55	60
74,7	216					
71,4	192	216				
66,4	144	180	216	216		
63,1	120	156	192	192	216	216
58,1	84	108	144	144	168	168
53,1	48	72	108	108	132	132
48,1	48	48	72	72	96	96
43,1	48	48	48	48	60	60
38,1	48	48	48	48	48	48
33,1	48	48	48	48	48	48
28,1	48	48	48	48	48	48
23,1	48	48	48	48	48	48

🏠 (t) / 📏 2,45 m - ZX 6830 - 🚛 - C50

📏 (m)	30	40	45	50	55	60
46,6	141					
43,2	101	141				
41,6	101	121		161		
39,9	101	111	141	141		
36,6	101	101	121	111	171	171
31,6	101	91	111	101	121	111
26,6	101	91	111	91	111	101
21,6	101	91	111	81	91	91

🏠 (t) / 📏 2,45 m - ZY 800 - 🚛 - C50

📏 (m)	30	40	45	50	55	60
58,7	144					
55,3	120	156				
52	96	120	156	156		
47	60	84	120	108	168	156
42	36	48	72	72	120	108
37	36	36	48	48	84	72
32	36	36	48	36	48	48
27	36	36	48	36	48	36
22	36	36	48	36	36	24

🏠 (t) / 📏 2,45 m - ZY 854 - 🚛 - C50

📏 (m)	30	40	45	50	55	60
63,9	204					
60,6	180	216				
57,3	156	180	216	216		
52,3	108	132	168	180	216	216
47,3	72	96	120	120	168	180
42,3	36	60	84	84	132	120
37,3	36	36	48	48	84	84
32,3	36	36	48	36	48	48
27,3	36	36	36	24	36	36
22,3	36	36	36	24	36	24

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de carga / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок

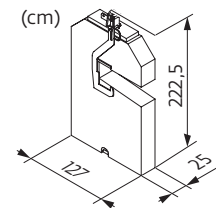
📏 (m)	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m	
🏠 12 t																			
60	5,9 → 26,6	12	12	12	12	11,8	10,6	9,9	9	8,5	7,8	7,4	6,9	6,5	6,1	5,9	5,5	5,3	5 t
55	5,6 → 29,4	12	12	12	12	12	11,7	11	10,1	9,5	8,8	8,4	7,8	7,5	7	6,8	6,4	t	
50	5,2 → 36,1	12	12	12	12	12	12	12	11,7	10,8	10,2	9,5	9,1	8,5	t				
45	4,8 → 37,5	12	12	12	12	12	12	12	12	11,3	10,7	10	t						
40	4,4 → 37,8	12	12	12	12	12	12	12	12	11,3	t								
30	3,7 → 30	12	12	12	12	12	12	t											

📏 (m)	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m	
🏠 24 t																	
55	5,6 → 21,3	15	15	14,5	12,8	11,8	10,6	10	9,1	8,6	8	7,6	7,1	6,8	6,4	6,1	5,8 t
50	5,2 → 23,6	18	18	18	17	15,6	13,9	13	11,8	11,1	10,2	9,6	8,9	8,5	7,9	t	
45	4,8 → 23,5	18	18	18	16,9	15,7	14,1	13,2	12,1	11,4	10,6	10,1	9,4	t			
40	4,4 → 18,8	24	22,5	20,4	17,8	16,4	14,6	13,7	12,4	11,7	10,7	t					
30	3,7 → 20	24	24	21,7	19	17,5	15,6	t									

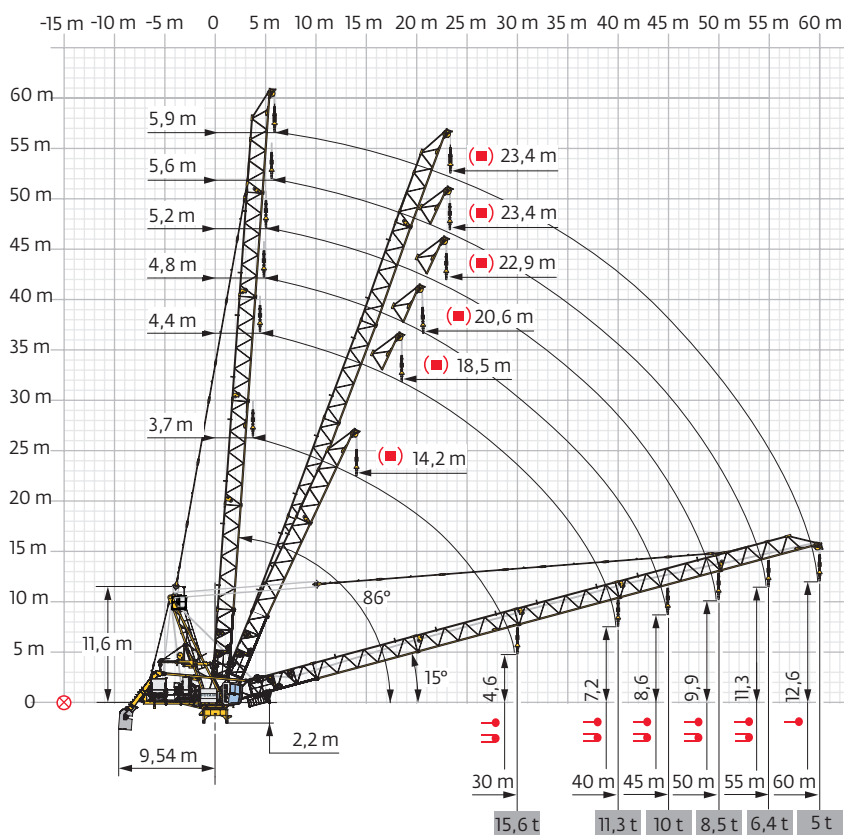
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra-lança
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

Jib length (m)	Jib weight (kg) (+/- 5%)		Counter-jib ballast (kg)	Total weight (kg)
	Symbol 1	Symbol 2		
60 m	12260	-	9	39600
55 m	12070	12620	9	39600
50 m	11150	11700	9	39600
45 m	10785	11335	9	39600
40 m	9840	10390	8	35200
30 m	8435	8985	7	30800



4400 kg



Flèche relevée / Ausleger in Steilstellung / Luffing jib / Flecha izada / Braccio impennato
 Lança inclinada / Маховая стрела

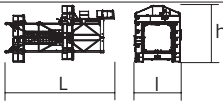

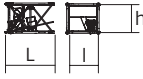
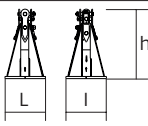
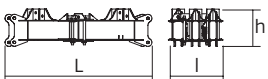
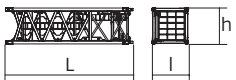
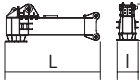
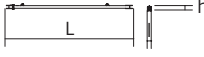

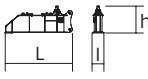





Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  60 m -  150 HPL™



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть	L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche (+ rambarde + plate-forme) Gegenausleger (+ Geländer + Plattform) Counter-jib (+ Grab rail + Platform) Contra-flecha (+ Guardacuerpos + Plataforma) Controbraccio (+ Parapetto + Piattaforma) / Contra-lança (+ Barreira + Plataforma) / Контр-стрела (+ Перила + Платформа)		6,43	6,35	2,1	4205
Poinçon / Auslegerhaltebock Strut / Puntal Puntone / Extrator стойка		2,94	2,35	11,84	5745
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина	 Ultra View	4,42	1,99	2,49	1640
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части	 2,45 m	3,08	3,27	3,38	10470
Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	 ①	9,64	2,11	2,26	2720
Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	 ② ③ ④ ⑤ ⑥	10,54 10,53 10,53 10,53 10,46	1,9 1,9 1,9 1,9 1,9	2,25 2,01 2,01 2,01 2,42	1315 1430 1215 1060 1990
Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	 ④A	5,37	1,9	2,01	715
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст	 GH	0,88 1,56	0,55 0,45	2,55 2,51	1180 690
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)	 150 HPL™ 270 LVF	4,92 5,61	2,28 2,17	1,93 2,37	10265 14090
Treuil de relevage (+ câble) / Auslegerverstellwerk (+ Seil) Luffing winch (+ rope) / Mecanismo de izado (+ cabo) Argano di Impennaggio braccio (+ fune) Mecanismo de Inclinação da Lança (+ cabo) лебедка подъема стрелы (+ канатом)	 150 VVF	4,88	1,72	2,17	4935
Bras de potence arrière gauche (+ treuil auxiliaire + moufle) Hinterer linker Hilfsgalgenarm + Hilfstriebwerk + Hubflasche Rear left derrick arm (+ auxiliary winch + pulley block)/Brazo de plumín trasero izquierdo + cabrestante auxiliar + aparejo Braccio della mensola posteriore sinistro + argano ausiliario + bozzello/Braço de potência traseiro esquerdo + guincho auxiliar + cadernal/Траверса кронштейна (задняя левая) + дополнительный подъемник + полиспаст		2,38	1,05	1,3	615
Bras de potence avant gauche/Vorderer linker Hilfsgalgenarm Front left derrick arm/Brazo de plumín delantero izquierdo/ Braccio della mensola anteriore sinistro/Braço de potência dianteiro esquerdo/Траверса кронштейна (передняя левая)		3,49	0,44	0,48	190
Bras articulé de potence/Gelenkiger Hilfsgalgenarm/Articula- ted derrick arm/Brazo de plumín articulado/Braccio articolato della mensola/Braço articulado de potência/ Подвижная траверса кронштейна		4,21	0,3	0,54	315
Support de potence / Hilfsgalgenträger / Derrick support Soporte de plumín / Supporto della mensola / Suporte de potência / Опора кронштейна		1,99	1,09	2,27	670

Рyбóне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
T 851		2,45 m	11,18	4,84	5,8	15750
K 85/KR 84B2 KRM 849B KM 850.10B KM 850.14B K 85/KR 84A2 KMT 849A KRMT 849A K 849A KR 849A KMT 850.10A KMT 850.14A		2,45 m	10,24 10,24 10,32 10,32 5,24 5,23 5,23 5,23 5,23 5,32 5,32	2,54 2,55 2,54 2,54 2,54 2,55 2,55 2,53 2,53 2,54 2,54	2,5 2,53 2,51 2,51 2,5 2,53 2,53 2,5 2,5 2,51 2,51	9635 7800 10070 11190 5550 3150 4090 3400 4290 5450 5990
KRMT 849C		2,45 m	3,57	2,55	2,53	3205
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 63A / P 800B P 854A	0,75 0,9	0,75 0,9	1,28 1,5	465 940
Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transportposition) / Central cross (transport position) / Brazo central (posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto) Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное основание (транспортное положение)		JM 850	5,2	1,7	1,5	6700
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		JM 850	8,75	2,5	2,5	14600
Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Brazo de base en cruz / Traverso del carro / Braço de chassis / опорная балка шасси		JM 850	5,2	0,9	1,55	3200
Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга крепления шасси		JM 850	7,2	0,25	0,35	250
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		JM 850	8,2	0,75	1,3	2300
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZY 800 ZY 854	5,68 5,7	0,98 0,98	1,92 2,27	4720 6430
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZY 800 ZY 854	11,96 11,9	1,39 1,42	1,92 2,27	10075 14000
			9,1	1,12	1,1	5265
		ZX 6830	9,1	0,76	1,48	5445

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz													ch - PS hp	kW	
	150 HPL™ 120	m/min	47	59,5	82	137	210	23,5	30	41,5	70	105	150	110	552 m
		t	12	9	6	3	1,5	24	18	12	6	3,2			
	270 LVF 120 Optima	m/min	84	108	148	205	254	42	54	80	103	127	270	200	826 m
		t	12	9	6	3,7	1,7	24	18	12	8,9	4,8			
	150 VVF 56		1 min 15 s									150	110		
	RVF 162 Optima +	tr/min U/min rpm	0 → 0,9									2 x 7,5	2 x 5,5		

400 V (+10% -10%) 50 Hz	150 HPL™ + 150 VVF : 254 → 134 kVA 270 LVF + 150 VVF : 350 → 182 kVA

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento according to EN 14439 C50-D50	Condiziono del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reações em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reações fora de serviço	Реакция в покое
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Axe articulation flèche	Auslegergelenk-achse	Jib articulation axis	Eje de articulación de la flecha	Perno di articolazione del braccio	Eixo de articulação da lança	Ось шарнира стрелы
	Position girouette	Windfreistellung	Weathervaning position	Posición veleta	Libera rotazione	Posição em cata-vento	Флюгер
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Ррузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Relevage	AL-Verstellen	Luffing	Izado	Brandeggio	Levantamento	Маховый подъем
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

