

POTAIN®

Gamme Igo T

DES GRUES À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES !





La gamme Igo T





Des grues à la hauteur de vos exigences !

Les 3 modèles **Igo T 70 A**, **Igo T 85 A**, **Igo T 130** sont des grues à montage automatisé télescopiques aux capacités de levage supérieures. Elles vous assistent au quotidien pour la réalisation de vos chantiers les plus exigeants.

Les Igo T s'adaptent à tous les chantiers grâce à la hauteur variable et aux différentes configurations de flèche.

Le montage simple et rapide, nécessite peu d'espace au sol grâce au dépliage de la flèche par le haut.

- > Des solutions de transport éprouvées,
- > Montage rapide et sécurisé,
- > Grande adaptabilité chantier,
- > Confort de conduite.

Igo T				 m												
	m	m	t	28,5	30	30,5	31	31,7	33,5	33,8	35	40	42	45	47	50
Igo T 70 A	4,5	35	4	2,5		2,2						1,85	1,45			
Igo T 85 A	4,5	38	6					2,75		2,5		1,8		1,4		
Igo T 130	5	37,3	8							3,9			2,25		1,7	1,4

Des solutions de transport éprouvées

Les Igo T utilisent des trains de transport communs à toute la gamme des GMA Potain: un seul train peut convenir à plusieurs modèles de grue.

Les trains de transport 10 km/h, 25 km/h ou 80 km/h sont disponibles pour répondre aux différentes problématiques d'acheminement vers les chantiers.

- ▼ Igo T 85 A en remorque
Train de transport DJ105/S125



> Les Igo T peuvent être transportées :

- en remorque
- en semi-remorque

L'essieu arrière directeur S125D disponible sur les Igo T 70 A et Igo T 85 A accroît encore leur manoeuvrabilité sur chantiers.

La compacité des convois associée à une garde au sol optimale facilitent l'accès même sur terrain irrégulier.

- ▼ Igo T 130 en semi remorque
Train de transport SL122/J215M.





Montage rapide et sécurisé

Grâce à la technologie hydraulique, les grues Igo T se montent rapidement et sans effort.

Chaque phase de montage est sécurisée par capteurs pour réduire les interventions manuelles et prévenir de toute fausse manœuvre.

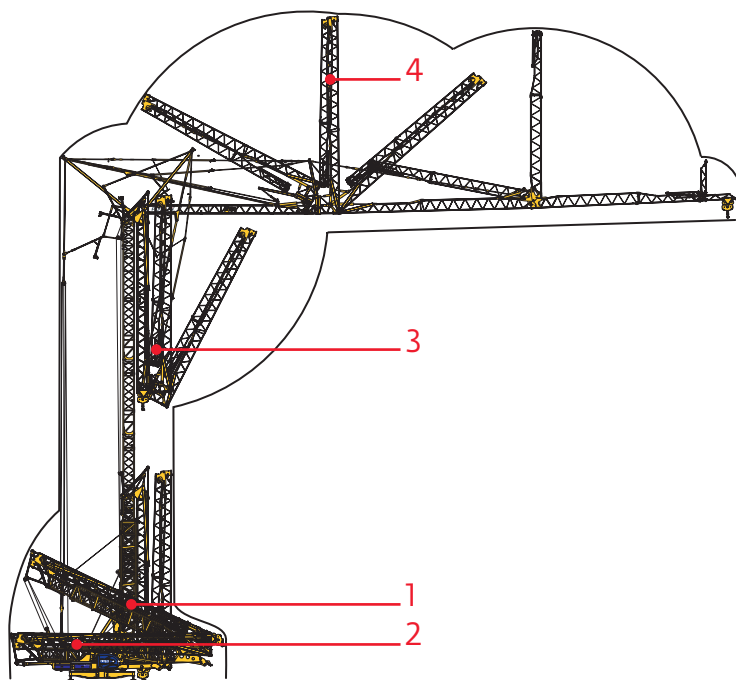
> Cinématiques de montage exclusives : maîtrise de l'espace

L'ensemble du montage est réalisé dans un espace réduit :

- Le télescopage avec flèche le long du mât limite l'encombrement au sol aux dimensions du convoi en transport.
- Le dépliage de la flèche par le haut évite les obstacles éventuels sur le chantier.

Le montage à la radiocommande permet au monteur de toujours garder une excellente visibilité sur le dépliage de sa machine.

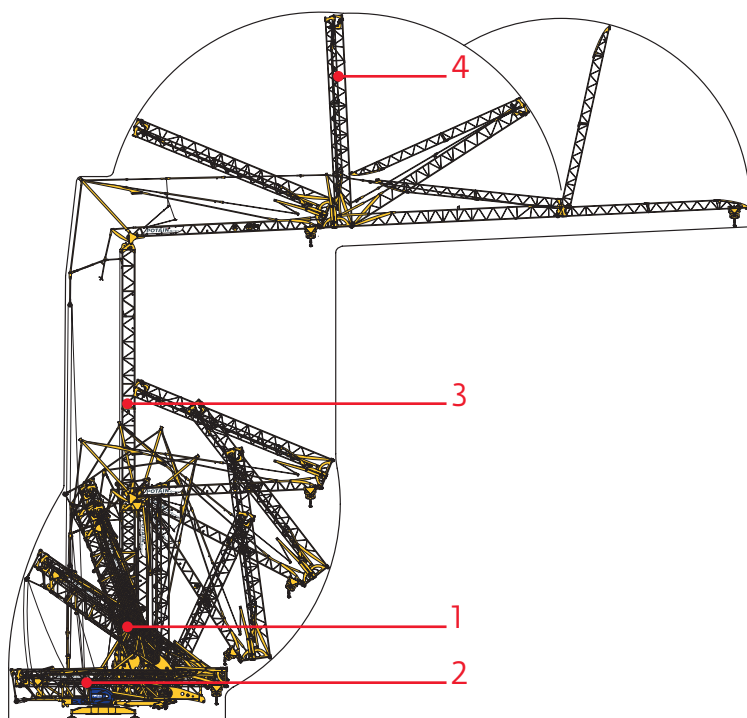
> Configurations de relevage de flèche



Relevage de flèche après télescopage

< Igo T 70 A
Igo T 85 A
Igo T 130

- < 1 - Relevage du mât
- 2 - Lestage
- 3 - Télescopage
- 4 - Dépliage de la flèche



Relevage de flèche avant télescopage

< Igo T 70 A
Igo T 85 A

- < 1 - Relevage du mât
- 2 - Lestage
- 3 - Télescopage
- 4 - Dépliage de la flèche

> Relevage du mât

Cette séquence est assurée par un vérin hydraulique piloté par la radiocommande. C'est une action simple et rapide pour le monteur.

> Lestage à la potence

La potence hydraulique permet à l'utilisateur de lester la grue sans engin auxiliaire de manutention, un gain en autonomie pour l'utilisateur.

▼ Relevage hydraulique du mât



▼ Lestage en autonomie





> Télescopage

Les Igo T offrent un gain de temps considérable en montage et notamment en phase de télescopage. Chaque mât rallonge de 6 m est intégré et verrouillé simplement, sans effort et en toute sécurité.

- Système de verrouillage breveté
- Système de télescopage intégré à la grue

Les mâts rallonge sont communs sur Igo T 70 A et Igo T 85 A. L'adaptation des mâts rallonge Igo T 130 est possible sur Igo T 70 A et 85 A grâce à un adaptateur. Le coût de possession des machines est réduit.

^ Télescopage par insertion de mât rallonge



^ Système de verrouillage breveté

> Dépliage de la flèche

- Le dépliage de la flèche par le haut est commandé par la radiocommande. Cette séquence automatique, assurée par des vérins hydrauliques, rend l'opération simple et rapide.



The image shows a construction site with two large red tower cranes. One crane is on the left, and another is on the right. In the background, a multi-story building is under construction, with some floors showing concrete and others showing wooden formwork. The sky is blue with some clouds. The text is overlaid on the image.

Performance en exploitation chantier

En cumulant flèche relevée et mâts rallonge, les Igo T vont encore plus haut:

Igo T 70 A : 44,5 m

Igo T 85 A : 51 m

Igo T-130 : 61 m

> Nombreuses configurations de flèche

Les Igo T 70 A, Igo T 85 A, Igo T 130 avec des longueurs maxi de flèche respectives de 40 m, 45 m, 50 m, offrent de nombreuses possibilités de configuration en travail.

- La position flèche horizontale alignée ou repliée.
- Les multiples configurations de flèche courte offrent des charges en pointe plus importantes.
- La flèche relevée 30° permet d'atteindre des hauteurs supérieures tout en conservant une excellente courbe de charge.

> Hauteurs de travail variables

Plusieurs hauteurs de travail sont disponibles en standard (sans mât rallonge).

5 hauteurs de travail supplémentaires sont obtenues par l'insertion de 3 mâts rallonge de 6 m.

Avec un ajustement possible tous les 3 m, les Igo T peuvent évoluer et s'adapter à la hauteur de chaque chantier.



< Travail en flèche repliée

Confort d'utilisation

> Cabines, confort et productivité (options)

La conduite des Igo T est réalisée soit par radiocommande soit depuis une cabine.

La cabine Ultra View et la cabine 800 sont proposées sur toutes les Igo T.

Très spacieuse, de conception ergonomique, la cabine Ultra View avec sa vue panoramique, assure des conditions de travail optimales pour le grutier.



> Radiocommande

La radiocommande offre une grande liberté au grutier qui peut commander sa grue du sol tout en assurant les opérations d'élingage. Son design ergonomique assure une bonne prise en main et son écran permet de visualiser en permanence les informations de hauteur, charge suspendue, portée, moment et vitesse vent.



< Aide à la conduite dynamique avec indication des valeurs portée charge comparées aux valeurs maxi autorisées

> Système de commande

Le système de commande embarqué SmartCom, permet un pilotage en toute sécurité et une mise en route rapide de la grue.

Il offre par ailleurs une aide à la maintenance et au diagnostic. Il permet de raccorder facilement des options tel que le système de limitation de zone.



^ Livrée de base avec un poste de commande auxiliaire.
Combinateur monobloc en option.

> Mécanismes

Les mécanismes à variation de fréquence assurent une grande progressivité des mouvements ainsi qu'une grande précision de conduite.

Pour l'orientation, le grutier peut choisir son profil de conduite selon les tâches à réaliser (mouvement de grande amplitude ou de précision).

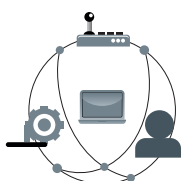
Pour la Igo T 85 A et la Igo T 130, le mécanisme de translation à variation de fréquence est disponible, les boggies restant montés sur la grue pour le transport.



^ Nouveauté : translation Igo T 130

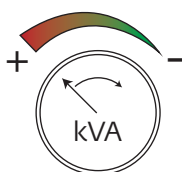


Technologies



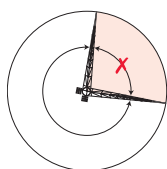
> SmartCom (Igo T 70 A - Igo T 85 A - Igo T 130)

Le système de commande embarqué SmartCom, centralise les ordres transmis par le grutier, et pilote les différents mouvements. Il gère les dispositifs de sécurité dans les phases de travail et assiste le technicien dans les opérations de montage.



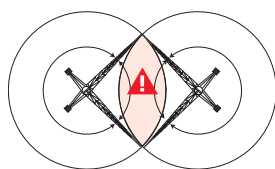
> Power Control (Igo T 130)

La grue s'adapte au réseau d'alimentation disponible sur le chantier. Qu'il s'agisse d'un réseau faible ou d'un générateur, le niveau de puissance requise peut être réglé facilement par un paramètre du système de commande de la grue.



> Top Zone (Igo T 70 A - Igo T 85 A - Igo T 130)

Toutes les Igo T peuvent être équipées en option de notre système de limitation de zone. Facile à installer et à mettre en service, cette fonctionnalité interdit le survol de bâtiments publics, écoles, voies ferrées, ligne à haute tension ...



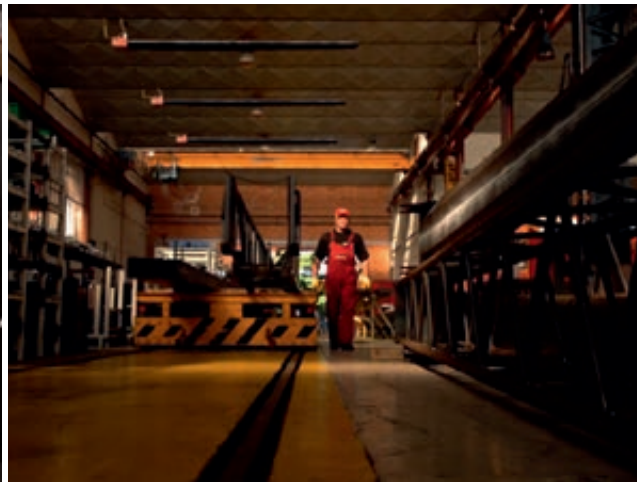
> Top Tracing 2 (Igo T 70 A - Igo T 85 A - Igo T 130)

Le système d'anticollision Top Tracing 2 est disponible en option sur la gamme Igo T. Il permet de gérer les risques de collision entre grues.



> Centrale de graissage (Igo T 70 A - Igo T 85 A - Igo T 130)

Le graissage centralisé de la couronne d'orientation permet de graisser automatiquement et régulièrement l'intérieur de la couronne ainsi que la denture extérieure. C'est un outil idéal pour prolonger la durée de vie de la couronne.



The Manitowoc Company, Inc.

Regional headquarters

Americas

Milwaukee, Wisconsin, USA
Tel: +1 414 760 4600

Shady Grove, Pennsylvania, USA
Tel: +1 717 597 8121

Europe and Africa

Dardilly, France - TOWERS
Tel: +33 (0) 4 72 18 20 20

Wilhelmshaven, Germany - MOBILE
Tel: +49 (0) 4421 294 0

APAC

Shanghai, China
Tel: +86 21 6457 0066

Singapore
Tel: +65 6264 1188

Middle East and India

Dubai, UAE
Tel: +971 4 8862677

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

