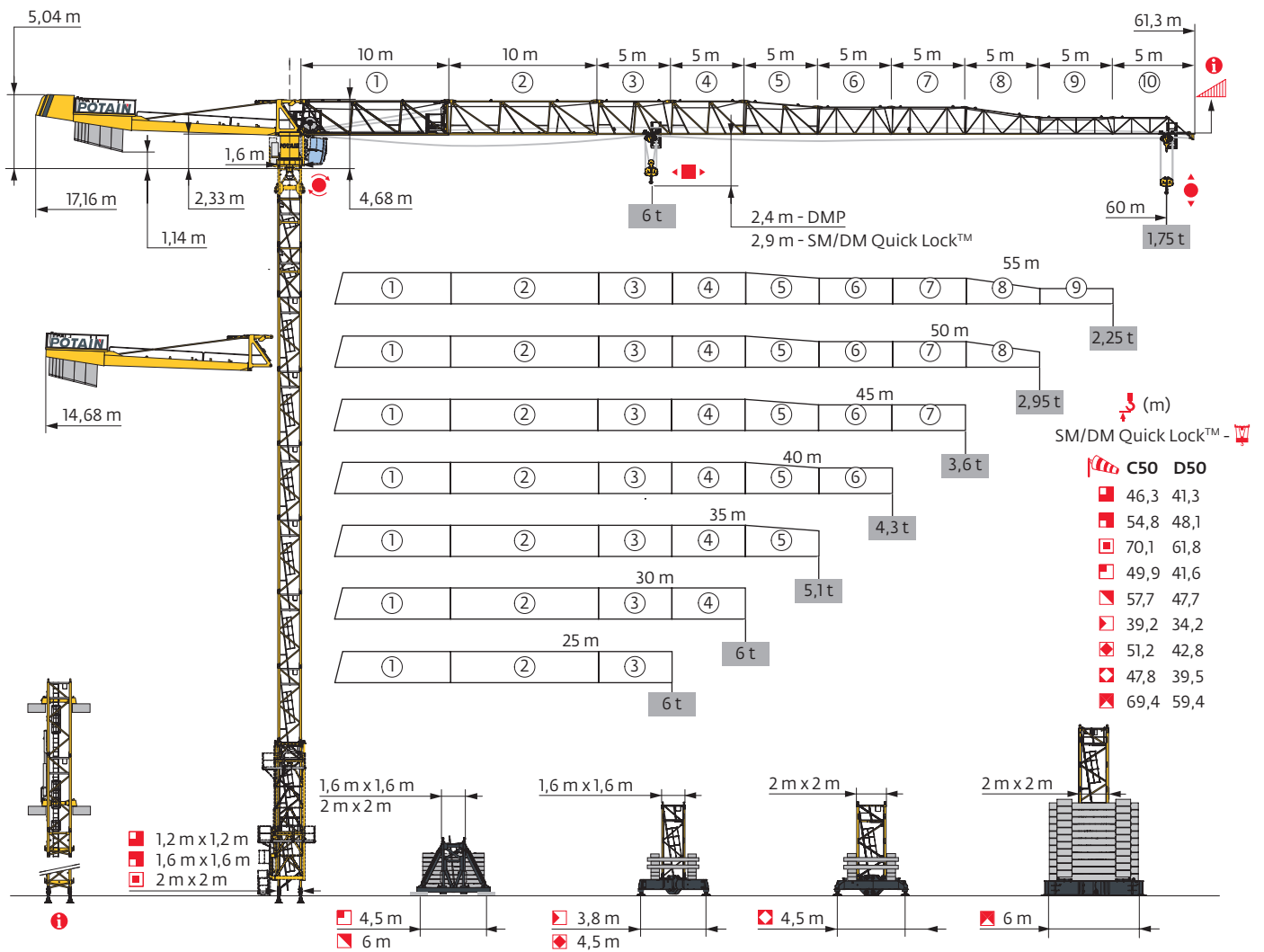


## MDT 159

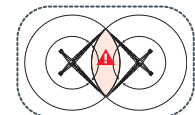
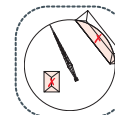
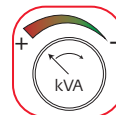


Potain Plus


Power Control


Top Site



Top Tracing 3






Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты



1,2 m City - P 24A - C50									
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	
$\uparrow$ (m)	46,3	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3
$\uparrow/P_+$ (m)	46,3	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	36,3	31,3	
	1,5 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	5 m	7	6	6	6	6	6	6	6
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	●	127	125	124	124	125	121	125	128
	■	206	152	152	154	155	165	172	180
F3 (t)	●	104	101	99	99	99	93	96	99
	■	183	128	128	129	129	139	146	154
$\uparrow$ (m) D50	36,3	41,3	41,3	41,3	41,3	36,3	36,3	36,3	
$\uparrow/P_+$ (m) D50	36,3	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	36,3	31,3	

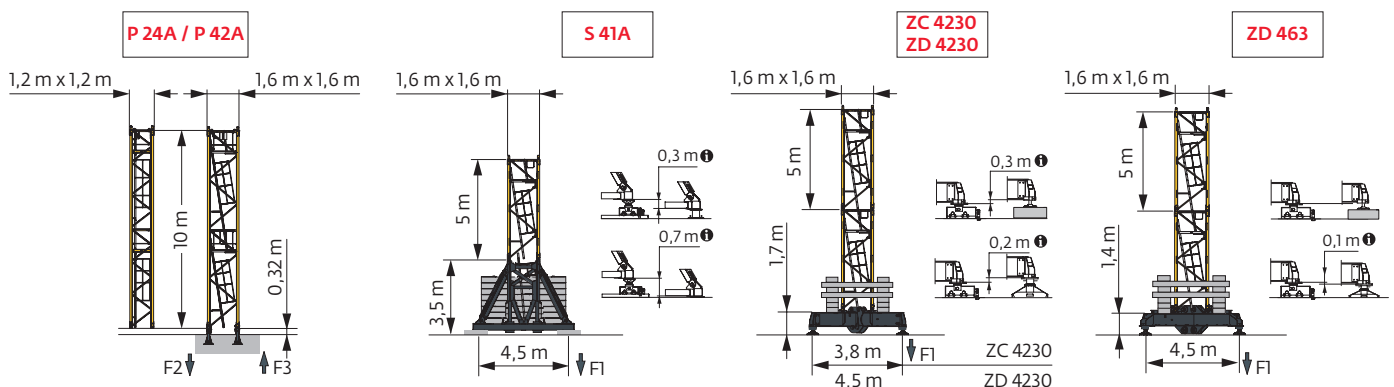
1,6 m City - P 42A - C50									
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	
$\uparrow$ (m)	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	53,1	53,1	51,4	
$\uparrow/P_+$ (m)	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	53,1	53,1	51,4	
	3,33 m	0	0	0	0	0	1	1	2
	5 m	9	9	9	9	9	8	8	7
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	●	110	117	116	117	119	117	121	119
	■	212	206	207	208	209	206	211	206
F3 (t)	●	87	92	90	88	89	87	91	89
	■	189	181	181	182	182	179	184	179
$\uparrow$ (m) D50	48,1	48,1	48,1	48,1	48,1	46,4	46,4	44,8	
$\uparrow/P_+$ (m) D50	48,1	48,1	48,1	48,1	48,1	46,4	46,4	44,8	

1,6 m City - ZC 4230 -  - C50									
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	
$\uparrow$ (m)	39,2	37,5	37,5	35,8	35,8	37,5	35,8	35,8	
$\uparrow/P_+$ (m)	39,2	37,5	37,5	35,8	35,8	37,5	35,8	35,8	
	3,33 m	1	2	2	0	0	2	0	0
	5 m	7	6	6	7	7	6	7	7
F1 (t)	●	63	65	66	64	66	67	66	66
	■	68	62	63	58	60	67	65	65
$\uparrow$ (m) D50	34,2	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	
$\uparrow/P_+$ (m) D50	34,2	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	

1,6 m City - ZD 4230 -  - C50									
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	
$\uparrow$ (m)	44,2	42,5	42,5	40,8	40,8	42,5	40,8	40,8	
$\uparrow/P_+$ (m)	44,2	42,5	42,5	40,8	40,8	42,5	40,8	40,8	
	3,33 m	1	2	2	0	0	2	0	0
	5 m	8	7	7	8	8	7	8	8
F1 (t)	●	59	61	61	59	61	63	62	63
	■	75	65	65	60	62	71	66	70
$\uparrow$ (m) D50	35,8	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	35,8	35,8	
$\uparrow/P_+$ (m) D50	35,8	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	35,8	35,8	

1,6 m - S 41A -  - C50									
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	
$\uparrow$ (m)	48,3	49,9	49,9	49,9	49,9	48,3	48,3	46,6	
$\uparrow/P_+$ (m)	48,3	49,9	49,9	49,9	49,9	48,3	48,3	46,6	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	0	0	0	0	1	1	2
	5 m	8	9	9	9	9	8	8	7
F1 (t)	●	72	75	76	76	77	75	78	77
	■	102	103	103	104	104	102	106	104
$\uparrow$ (m) D50	39,9	39,9	41,6	41,6	41,6	39,9	39,9	39,9	
$\uparrow/P_+$ (m) D50	39,9	39,9	41,6	41,6	41,6	39,9	39,9	39,9	

1,6 m - ZD 463 -  - C50									
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	
$\uparrow$ (m)	49,5	51,2	51,2	51,2	51,2	49,5	49,5	47,8	
$\uparrow/P_+$ (m)	49,5	51,2	51,2	51,2	51,2	49,5	49,5	47,8	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	1	1	1	1	2	2	0
	5 m	8	9	9	9	9	8	8	9
F1 (t)	●	77	80	80	81	82	80	83	79
	■	111	112	113	113	114	111	115	109
$\uparrow$ (m) D50	41,2	42,8	42,8	42,8	42,8	41,2	41,2	39,5	
$\uparrow/P_+$ (m) D50	41,2	42,8	42,8	42,8	42,8	41,2	41,2	39,5	



**2 m - P 63A - C50**

AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
↕ (m)	70,1	70,1	70,1	70,1	70,1	68,4	68,4	68,4
↕/P+ (m)	70,1	70,1	70,1	70,1	70,1	68,4	68,4	68,4
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	1	1	1	2	2	2
	5 m	11	11	11	11	11	10	10
	10 m	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 134	139	137	139	142	139	143	145
	■ 364	359	360	361	362	353	357	362
F3 (t)	● 101	104	102	100	102	100	103	105
	■ 331	324	325	325	326	316	320	325
↕ (m) D50	60,1	61,8	61,8	61,8	61,8	60,1	60,1	60,1
↕/P+ (m) D50	60,1	61,8	61,8	61,8	61,8	60,1	60,1	60,1

**2 m - ZD 463 - C50**

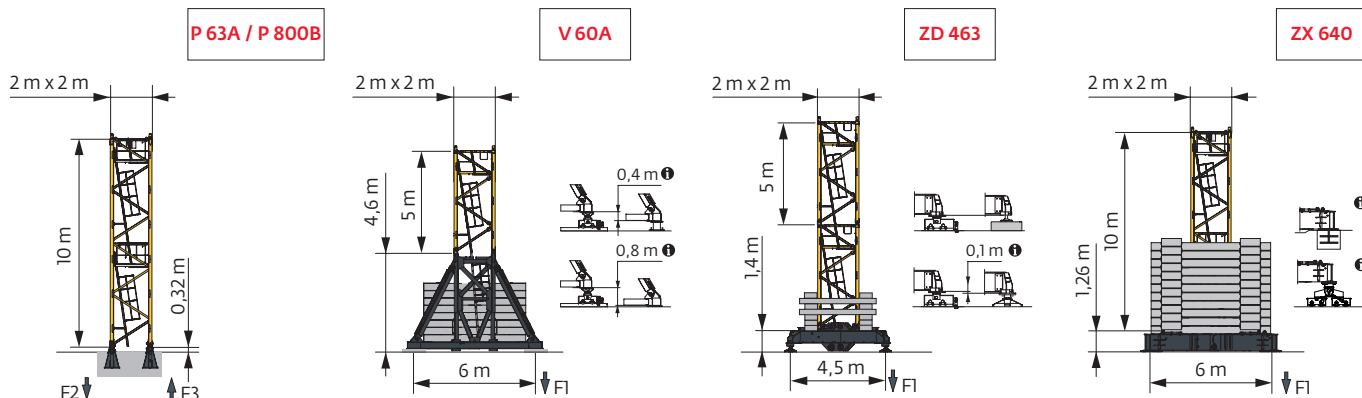
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
↕ (m)	46,2	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	46,2	46,2
↕/P+ (m)	46,2	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	46,2	46,2
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	0	0	0	0	1	1
	5 m	8	9	9	9	9	8	8
F1 (t)	● 76	80	80	81	81	84	81	84
	■ 110	113	113	114	114	120	114	119
↕ (m) D50	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	37,8
↕/P+ (m) D50	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	37,8

**2 m - V 60A - C50**

AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
↕ (m)	56	56	57,7	57,7	57,7	56	56	56
↕/P+ (m)	56	56	57,7	57,7	57,7	56	56	56
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	0	2	2	2	0	0
	5 m	10	10	9	9	9	10	10
	F1 (t)	● 78	80	81	82	83	82	83
	■ 122	118	127	128	128	123	125	128
↕ (m) D50	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	46
↕/P+ (m) D50	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	46

**2 m - ZX 640 - C50**

AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
↕ (m)	67,7	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	67,7	67,7
↕/P+ (m)	67,7	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	67,7	67,7
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	2	2	2	2	0	0
	5 m	11	10	10	10	10	11	11
	10 m	1	1	1	1	1	1	1
F1 (t)	● 107	113	114	115	116	116	113	114
	■ 181	189	189	190	190	194	186	189
↕ (m) D50	57,7	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	57,7	57,7
↕/P+ (m) D50	57,7	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	57,7	57,7




**i** Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.


Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
 Ancoragem / нкрепа

**i**


Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

**☰(t) / 1,6 m City - ZC 4230 -  - C50**


▽\△\Δ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
39,2	90							
37,5	85	90	90			90		
35,8	80	85	85	85	90	85	90	85
30,8	65	75	75	75	75	70	70	70
25,8	55	70	70	65	65	60	55	55
20,8	55	70	70	65	65	60	55	55
15,8	55	70	70	65	65	60	55	55

**☰(t) / 1,6 m - S 41A -  - C50**


▽\△\Δ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
49,9		114	114	114	114			
48,3	114	108	108	102	102	108	114	
46,6	108	96	96	96	96	102	108	114
41,6	78	84	78	84	84	84	84	84
36,6	66	72	66	66	72	66	72	72
31,6	54	60	54	60	60	54	54	54
26,6	42	48	48	48	48	42	42	42
21,6	36	48	48	48	42	42	36	36
16,6	36	48	48	48	42	42	36	36

**☰(t) / 2 m - V 60A -  - C50**


▽\△\Δ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
57,7		132	132	132				
56	132	132	120	120	120	132	132	132
51	108	96	96	96	96	96	96	108
46	72	72	60	60	60	72	72	72
41	48	48	48	48	48	48	48	48
36	36	36	36	36	36	36	36	36
31	24	36	24	24	24	24	24	24
26	24	24	24	24	24	24	24	24
21	24	24	24	24	24	24	24	24
16	24	24	24	24	24	24	24	24

**☰(t) / 2 m - ZD 463 -  - C50**


▽\△\Δ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
47,8		120	120	120	115	125		
46,2	120	105	105	105	105	110	115	125
41,2	80	75	75	75	80	75	80	85
36,2	55	65	60	65	65	60	65	65
31,2	45	50	50	50	50	50	50	50
26,2	35	45	40	40	40	35	35	35
21,2	30	45	40	40	40	35	30	30
16,2	30	45	40	40	40	35	30	30

**☰(t) / 1,6 m City - ZD 4230 -  - C50**

▽\△\Δ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
44,2	80							
42,5	75	80	80			80		
40,8	70	75	75	75	80	75	80	80
35,8	60	65	65	65	65	65	65	65
30,8	50	55	55	55	55	50	50	50
25,8	40	50	50	50	50	45	40	40
20,8	40	50	50	50	50	45	40	35
15,8	40	50	50	50	50	45	40	35
10,8	40	50	50	50	50	45	40	35

**☰(t) / 1,6 m - ZD 463 -  - C50**







▽\△\Δ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
51,2		125	125	125	125			
49,5	125	115	115	115	110	120	125	
47,8	110	100	100	100	100	105	110	115
42,8	75	80	80	80	85	80	85	85
37,8	60	70	65	70	70	65	70	70
32,8	50	55	55	55	55	55	55	55
27,8	40	45	45	45	45	40	40	40
22,8	35	45	45	45	40	35	30	35
17,8	35	45	45	45	40	35	30	30
12,8	35	45	45	45	40	35	30	30

**☰(t) / 2 m - ZX 640 -  - C50**

▽\△\Δ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
69,4		220	220	220	220	220		
67,7	210	200	200	200	200	210	210	210
62,7	170	160	160	160	160	170	170	170
57,7	140	130	130	130	130	130	130	140
52,7	100	100	90	90	90	100	100	100
47,7	70	70	60	60	60	70	70	80
42,7	50	50	50	50	50	50	50	50
37,7	40	40	40	40	40	40	40	40
32,7	30	30	30	30	30	30	30	30
27,7	20	20	20	20	20	20	20	20
22,7	10	20	20	20	10	10	10	10
17,7	10	20	20	20	10	10	10	10





Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico  
Curvas de carga / Кривые нагрузок

 SM/DM Quick Lock™





 (m)		22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m
	 6t																	
	 3t																	
60	2,2 → 22,7	6	5,3	4,8	4,1	3,8	3,4	3,1	2,85	2,7	2,45	2,3	2,1	1,95	1,8	1,7	1,6	t
	2,2 → 24,2	6	5,7	5,2	4,5	4,1	3,7	3,4	3	2,95	2,65	2,5	2,3	2,15	2	1,9	1,75	t P+
55	2,2 → 23,7	6	5,6	5,1	4,5	4,1	3,7	3,4	3,1	3	2,75	2,6	2,4	2,25	2,1			t
	2,2 → 25,5	6	6	5,6	4,9	4,5	4	3,7	3,4	3,1	2,95	2,8	2,55	2,45	2,25			t P+
50	2,2 → 25,4	6	6	5,6	4,9	4,5	4,1	3,8	3,5	3,3	3	2,9	2,7					t
	2,2 → 27,4	6	6	6	5,4	5	4,5	4,2	3,8	3,6	3,3	3,1	2,95					t P+
45	2,2 → 27,5	6	6	6	5,4	5	4,5	4,2	3,8	3,6	3,3							t
	2,2 → 29,7	6	6	6	5,9	5,5	4,9	4,6	4,2	3,9	3,6							t P+
40	2,2 → 28,2	6	6	6	5,6	5,2	4,6	4,3	4									t
	2,2 → 29,7	6	6	6	5,9	5,5	5	4,7	4,3									t P+
35	2,2 → 28,3	6	6	6	5,6	5,2	4,7											t
	2,2 → 30	6	6	6	6	5,6	5											t P+
30	2,2 → 28,4	6	6	6	5,5													t
	2,2 → 29,7	6	6	6	5,9													t P+
25	2,2 → 25	6	6															t
	2,2 → 25	6	6															t P+

 =  - 0,1t max.

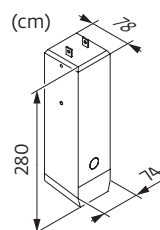
 DMP

 (m)		22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m
	 6t																	
60	2,2 → 22,7	6	5,3	4,8	4,1	3,8	3,4	3,1	2,8	2,6	2,35	2,2	2	1,9	1,75	1,65	1,5	t
	2,2 → 24,2	6	5,8	5,2	4,5	4,1	3,7	3,4	3	2,85	2,55	2,4	2,2	2,05	1,9	1,8	1,65	t P+
55	2,2 → 23,6	6	5,6	5,1	4,5	4,1	3,7	3,4	3,1	2,9	2,65	2,5	2,3	2,15	2			t
	2,2 → 25,5	6	6	5,6	4,9	4,5	4	3,7	3,4	3,2	2,9	2,75	2,5	2,4	2,2			t P+
50	2,2 → 25,5	6	6	5,6	4,9	4,6	4,1	3,8	3,5	3,3	3	2,8	2,6					t
	2,2 → 27,5	6	6	6	5,4	5	4,5	4,2	3,8	3,6	3,3	3,1	2,85					t P+
45	2,2 → 27,6	6	6	6	5,4	5	4,5	4,2	3,8	3,6	3,3							t
	2,2 → 29,7	6	6	6	5,9	5,5	4,9	4,6	4,2	3,9	3,6							t P+
40	2,2 → 28,2	6	6	6	5,6	5,2	4,6	4,3	4									t
	2,2 → 30,1	6	6	6	6	5,6	5,1	4,7	4,3									t P+
35	2,2 → 28,3	6	6	6	5,6	5,2	4,7											t
	2,2 → 30	6	6	6	6	5,6	5,1											t P+
30	2,2 → 28,3	6	6	6	5,5													t
	2,2 → 30	6	6	6	6													t P+
25	2,2 → 25	6	6															t
	2,2 → 25	6	6															t P+

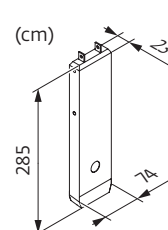
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança  
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	 (kg) - 33 LVF (+/- 5%)			 (kg)
		3600 kg	1100 kg	
60 m	8900	3	4	15200
55 m	8700	3	4	15200
50 m	8400	3	4	15200
45 m	8100	3	4	15200
40 m	7800	3	3	14100
35 m	7300	3	2	13000
30 m	6900	3	1	11900
25 m	6500	2	2	9400

CAU - 3600 kg



CAV - 1100 kg


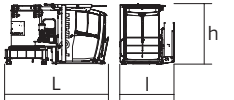

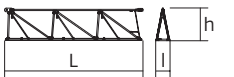
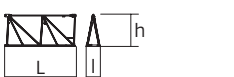
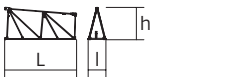
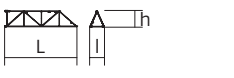
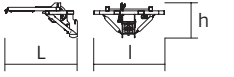
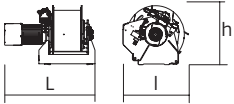
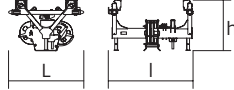

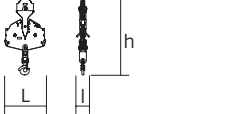

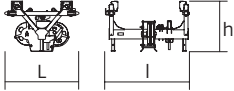
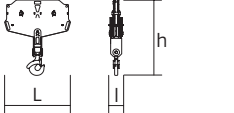
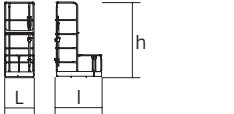


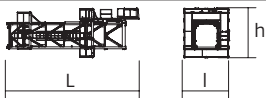
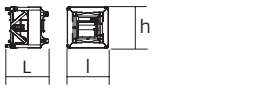
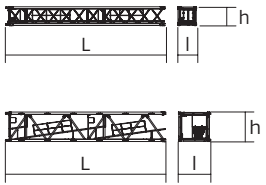
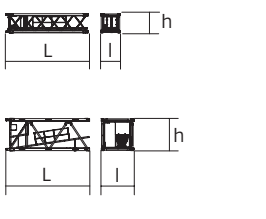
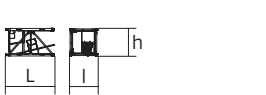
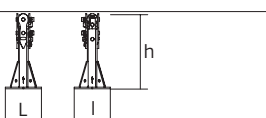
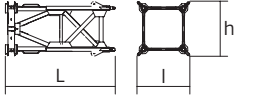
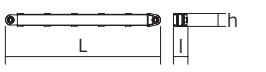
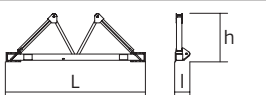
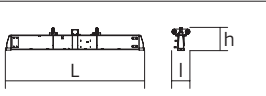
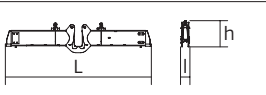
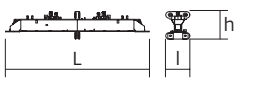
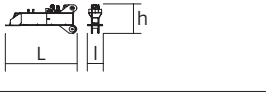
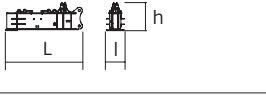
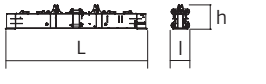
Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  60 m -  SM/DM Quick Lock™ -  33 LVF

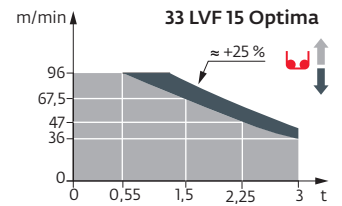


Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть	L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)		
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11,86	1,33	2,5	5000	
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		4,32	2,25	2,47	6050	Ultra View
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,97	2,91	2,6	3800	① 33 LVF 6 DVF
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,24	1,05	2,37	1460	②
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		5,2 5,19 5,18 5,17 5,16	1,05 1,05 1,05 1,05 1,05	2,35 2,33 1,92 1,89 1,19	605 580 400 345 230	③ ④ ⑥ ⑦ ⑨
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		5,19 5,16	1,05 1,05	2,33 1,9	450 295	⑤ ⑧
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		5,09	1,05	1,17	190	⑩
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		1,25	1,21	0,6	100	
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		1,36	0,92	0,89	975	33 LVF
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,15	1,3	0,78	180	 SM/DM Quick Lock™ 6 t
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		0,89	0,29	1,64	180	 SM/DM Quick Lock™ 6 t
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,15	1,3	0,78	180	DMP 6 t
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		0,89	0,19	1,04	130	DMP 6 t
Nacelle de chariot/ Arbeitsbühne an der Laufkatze Trolley inspection platform / Gondola de carro Navicella-carrelino/ Cesta do carro Платформа тележки		0,68	1,07	1,75	45	

Ры́ло́не / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 41 T 61		10,85 10,83	3,73 4,14	4,1 4,47	7100 9700
K20/K40 K40/K40-2 K60/K40-2		1,7 2,21 2,21	1,64 2,1 2,51	1,64 2,06 2,47	1900 1330 2640
KM 247E KM 249E K 447E KM 447E KM 449E K 649B KM 649E KRM 6410B		10,21 10,21 10,21 10,21 10,21 10,23 10,29 10,23	1,23 1,23 1,62 1,62 1,62 2,07 2,03 2,1	1,23 1,23 1,62 1,62 1,62 2,03 2,03 2,08	3250 4000 3390 3215 4005 5290 4850 7100
KM 247A KM 249A K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		5,21 5,21 5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23	1,23 1,23 1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07	1,23 1,23 1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03	1700 2100 1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570
K 447C KMT 447C K 649C KMT 649C KRMT 649C		3,45 3,54 3,57 3,57 3,57	1,67 1,67 2,07 2,07 2,1	1,62 1,62 2,03 2,03 2,08	1360 1350 1985 2060 2450
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		0,56 0,75	0,56 0,75	1,17 1,28	240 465
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		3,63 5,01	1,96 2,41	2,08 2,41	3235 4760
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		3,18 4,51	0,26 0,29	0,24 0,29	370 470
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		5,1 6,7	0,6 0,7	1,78 2,31	1050 1840
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		5,64 6,63	0,82 0,82	1,05 1,05	1590 1830
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		5,64 6,63	0,47 0,47	1,34 1,34	1895 2135
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		3,41	0,7	1,35	1655
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		4,35	1	1,56	3320
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		9,15	1,19	1,56	6880

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Механизмы / Механизмы

400 V - 50 Hz										ch - PS hp	kW		
	<b>33 LVF 15 Optima</b>	m/min	36	47	67,5	96	18	24	35,5	48	33	22	305 m
	<b>6 DVF 4 Optima</b>	m/min	0 → 80 (6 t)				0 → 100 (2 t)				5,5	4	
	<b>RVF 152 Optima+</b>	tr/min U/min rpm	0 → 0,8								2 x 5,5	2 x 4	



	<b>IEC 60204-32</b>		<b>kVA</b>	
	400 V (+10% -10%) 50 Hz		41 → 28 kVA	

	<b>FR</b>	<b>DE</b>	<b>EN</b>	<b>ES</b>	<b>IT</b>	<b>PT</b>	<b>RU</b>
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграммы грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Рзусовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

